

# LEA

Alcaldía de Bogotá

# BOSA Y KENNEDY

www.bogota.gov.co



# ¡BOGOTÁ TIENE METRO!

El alcalde del Metro, Enrique Peñalosa, hizo posible el sueño de décadas de los bogotanos: en equipo con el Gobierno Nacional **¡CONTRATÓ EL METRO!** la obra comienza durante el primer semestre del año próximo y los trenes estarán operando en el 2025.

## ► La ALO SUR



Pág. 13

Esta autopista desde Soacha, entrando a Bogotá en Bosa y yendo hasta la Calle 13 en su primera fase, quedará contratada. La Alcaldía ha hecho esfuerzos inmensos para sacarla adelante, incluyendo la recuperación de predios adquiridos en la primera Alcaldía de Peñalosa para la ALO, que fueron invadidos.

## ► La Alameda Porvenir

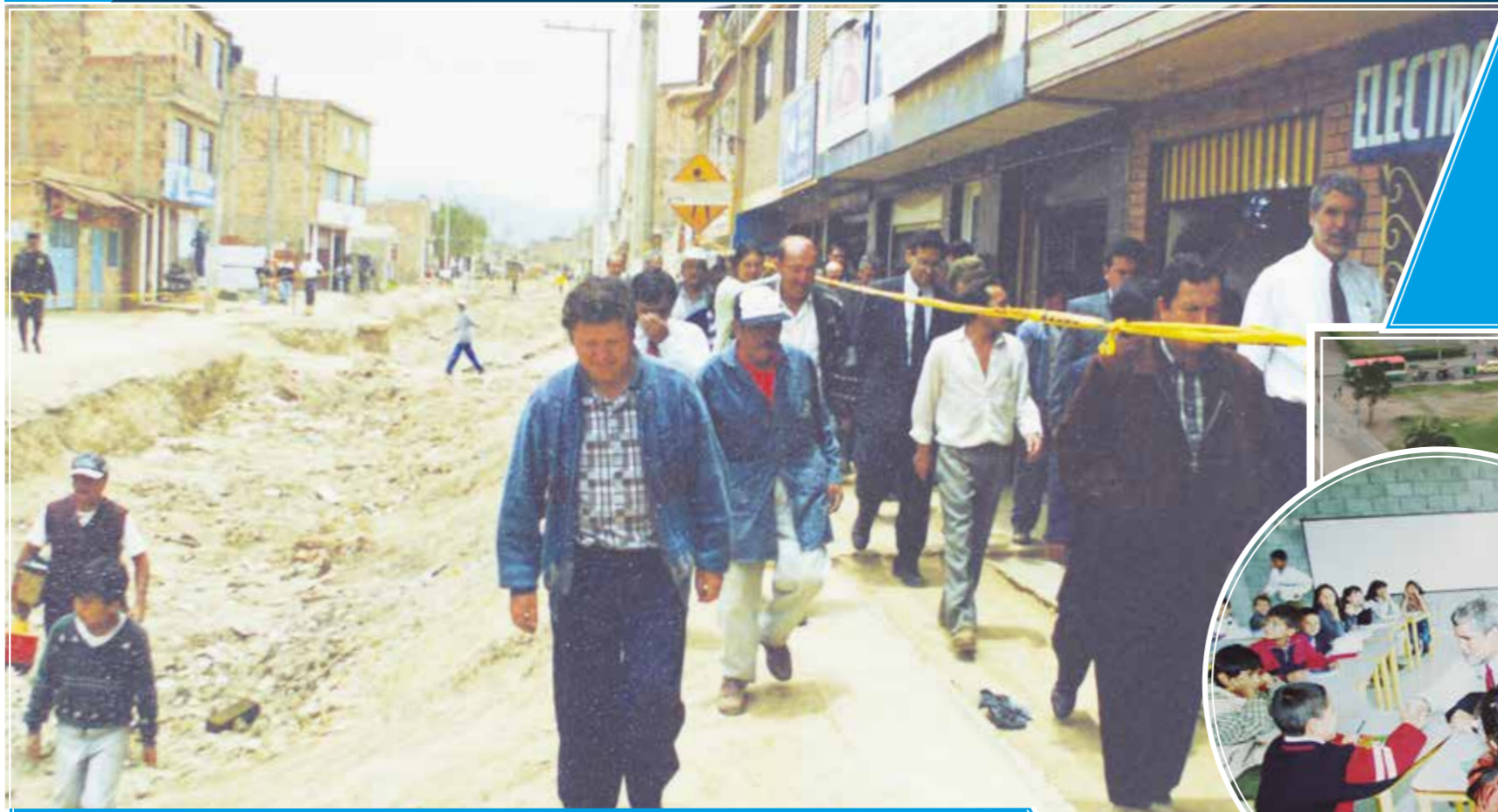


Pág. 10

Una de las obras, de las que dice sentirse más orgulloso: La Alameda Porvenir, una "autopista" para bicicletas de 24 km de extensión entre 10 y 15 metros de ancho, arborizada, que va desde la Avenida Centenario (Calle 13), en Fontibón, hasta la Autopista Sur en Soacha.



# BOSA Y KENNEDY, en la primera *Administración Peñalosa*



Desde esa primera Alcaldía, Peñalosa buscó hacer grandes parques en el suroccidente. Compró a RCN Radio el terreno donde la actual Alcaldía hizo el espectacular Parque Gilma Jiménez y reservó para parque el gran terreno de lo que había sido el antiguo botadero de basura de Gibraltar; el traspaso formal

al IDRD de ese parque lo logró en la actual Alcaldía, en la que también comenzó las obras para ese parque que ahora se llamará Bicentenario. Para ese sitio también dejó diseñado y con recursos un Centro Felicidad – CEFE.

La transformación del occidente de Kennedy y Bosa en la primera Administración fue enorme. Todo ese suroccidente se inundaba, casi toda la urbanización que se venía llevando a cabo era

ilegal: no solo no tenían parques o aceras, sino que no tenían alcantarillado, ni pavimento. Cuando Peñalosa llegó, en 1998, un juez falló que miles de viviendas al occidente de Patio Bonito que se habían construido en terrenos invadidos,

debían ser demolidas. Peñalosa logró comprar los terrenos al propietario que había ganado el pleito; dar títulos de propiedad y aún subsidios de mejoramiento a miles de familias. Además, entubó canales de aguas servidas, malolientes, en los que incluso se ahogaban niños.

Y construyó una formidable infraestructura. Como los terrenos que se tenían reservados para la Autopista Longitudinal de Occidente – ALO habían sido invadidos en gran parte, Peñalosa modificó el trazado, corriéndola más ha-

cia el occidente, compró parte de los terrenos que no habían sido invadidos para hacer parques como el de Bellavista. En ese mismo sector construyó el Colegio Cafam Bellavista y el Hernando Durán Dussán. En Bellavista también construyó el Centro

Comunitario con jardín infantil y piscina.

**Peñalosa legaliza terrenos y acaba con inundaciones en Patio Bonito.**



En su primera Alcaldía Peñalosa construyó 27 colegios en Kennedy y ocho en Bosa.



En la primera administración, Peñalosa también construyó la Biblioteca El Tintal.

DESPUÉS

En esa Alcaldía, Peñalosa también construyó una de las obras, de las que dice sentirse más orgulloso: La Alameda Porvenir, una “autopista” para bicicletas de 24 km de extensión y entre 10 y 15 metros de ancho, arborizada, que va desde la Avenida Centenario (Calle 13), en Fontibón, hasta la Autopista Sur en Soacha, con un brazo hacia el oriente que llega hasta el sector de Banderas en la Av. Américas. La Alameda Provenir ganó varios premios internacionales.

Otra megaobra que Peñalosa dejó al suroccidente fue la Biblioteca Tintal, diseñada por Daniel Bermúdez, varias veces Premio Nacional de Arquitectura, que también ha sido reconocida por su extraordinario diseño y belleza. Antes era una antigua planta de transferencia de basuras.

En esa Alcaldía Peñalosa también creó legalmente la Empresa de Renovación Urbana – ERU, que fue aprobada por el Concejo. En la actual Alcaldía, Metrovivienda se fusionó con la ERU.

ANTES



Peñalosa hizo Metrovivienda Recreo y Porvenir

Otros proyectos revolucionarios de Peñalosa para el suroccidente en su primera alcaldía fueron Metrovivienda Recreo y Metrovivienda Porvenir.

Peñalosa creó una empresa pública distrital, Metrovivienda, que adquirió cientos de hectáreas al suroccidente, para desarrollar progra-

mas de vivienda popular con un urbanismo de altísima calidad: aceras amplias, ciclorrutas, parques, etc.

Desde ese momento, por ejemplo, se reservaron terrenos para infraestructura educativa como la Universidad Distrital, sede Bosa.

Los proyectos de Metrovivienda fueron los

primeros legales al occidente de Bosa y fueron así precursores de todo un desarrollo de alta calidad que hasta entonces no se había producido al suroccidente de la ciudad.

El gerente de Metrovivienda fue Andrés Escobar, el actual gerente del Metro de Bogotá.

## Av. Ciudad de Cali

En esa primera Alcaldía Peñalosa construyó la Av. Ciudad de Cali desde Suba hasta la Av. Bosa. También construyó el sistema de alcantarillado del sector Tintal, lo que hizo posible su desarrollo.

Otro proyecto muy del corazón del alcalde Peñalosa y que hizo en su primera Administración es el Canal de Bosa, que se inicia junto al Colegio Santiago de las Atalayas, que también hizo y por donde ahora está haciendo la Av. Guayaquanes. Ese canal tiene bellísimos senderos peatonales en ambos lados, arborizados. Y en ese canal instaló una bella escultura de Bernardo Salcedo, uno de los escultores más importantes del siglo pasado.



Alameda Porvenir



Cicloruta en la Av. Ciudad de Cali



Canal de Bosa

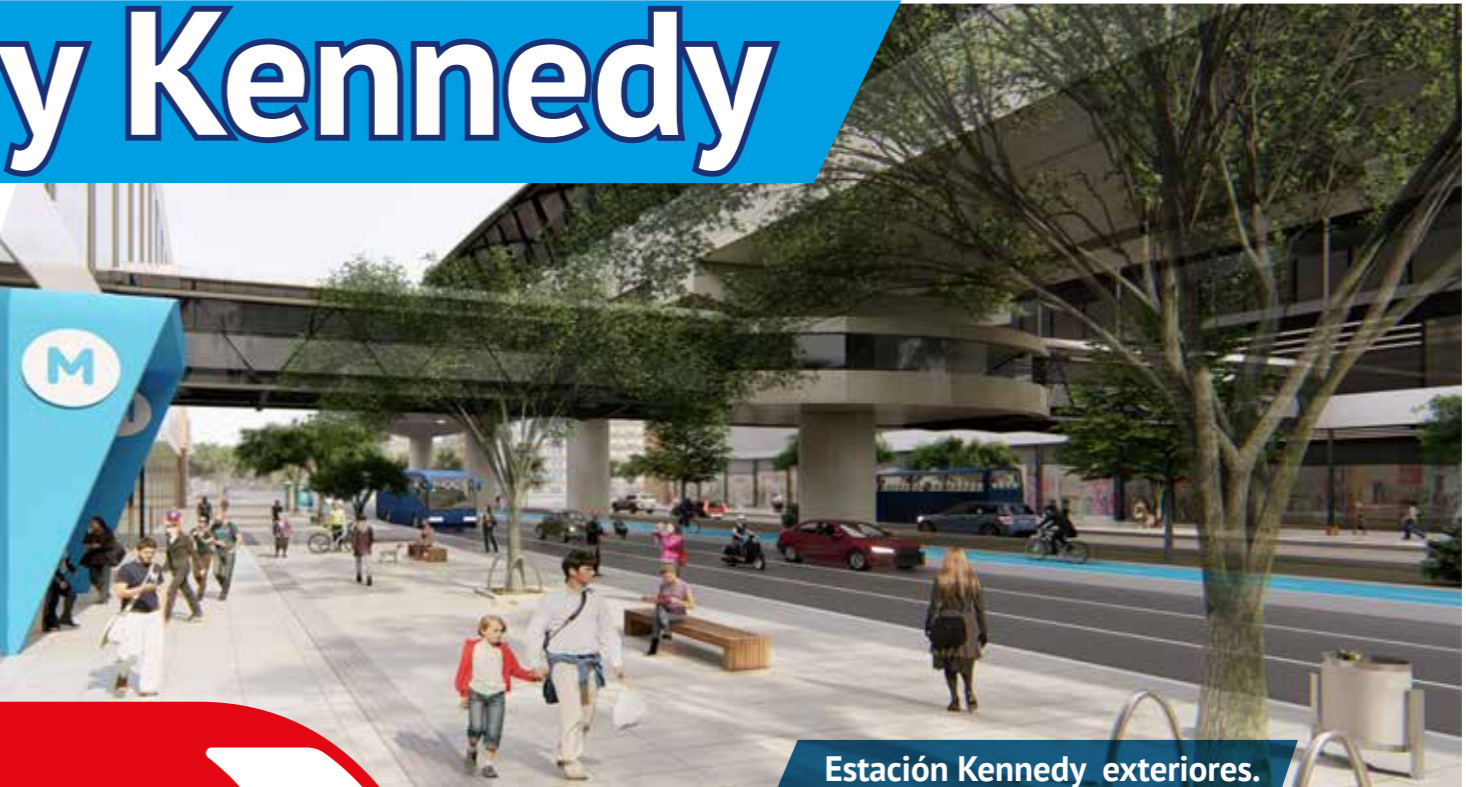
# Nuevas obras para Bosa y Kennedy



Estación Metro en el Centro de Bogotá.



Biciparqueadero



Estación Kennedy exteriores.

## BOGOTÁ TIENE METRO



### Este será el recorrido del Metro

- Línea 1 metro tramo 1
- Línea 1 metro tramo 2
- Línea 1 metro tramo 3
- Línea 2 metro tramo 1
- Línea 2 metro tramo 2
- Futuras troncales alimentadoras

- Troncales TransMilenio
- Futura troncales TransMilenio
- TransMiCable
- Estaciones metro con conexión TransMilenio
- Estaciones metro
- Portal TransMilenio



Interior Estación Kennedy.

- E1** Av. Villavicencio Carrera 94 - Carrera 93
- E2** Av. Villavicencio Carrera 86B - Carrera 86G
- E3** Av. Villavicencio Carrera 80D - Carrera 80G
- E4** Av. Primero de Mayo Calle 42 sur - Calle 42 C sur
- E5** Av. Primero de Mayo Calle 40 sur - Calle 39 sur
- E6** Av. Primero de Mayo Av. Boyacá - Carrera 72C
- E7** Av. Primero de Mayo Av. 68 - Carrera 52C
- E8** Av. Primero de Mayo Glorieta Carrera 50
- E9** NQS Dg.16 sur - Calle 17ABISsur
- E10** Calle 1 Carrera 24 - Carrera 24C
- E11** Av. Caracas Calle 2 - Calle 3
- E12** Av. Caracas Calle 11 - Calle 13
- E13** Av. Caracas Calle 24A - Calle 26
- E14** Av. Caracas Calle 42 - Calle 44
- E15** Av. Caracas Calle 61 - Calle 63
- E16** Av. Caracas Calle 72 - Calle 74

La Alcaldía Peñalosa hizo posible el sueño de décadas de los bogotanos: en equipo con el Gobierno Nacional

### ¡CONTRATÓ EL METRO!

La obra comienza en marzo del año próximo y los trenes eléctricos estarán operando en el 2025. La construcción del Metro va a generar más de 50 mil empleos.

El Metro va del límite entre el occidente de Kennedy y Bosa, cerca del río Bogotá, a la Av. Caracas con Calle 72. Recorrerá 24 km y tendrá 16 estaciones. En 10 de sus estaciones tendrá interconexión con TransMilenio. La primera estación del Metro quedará cerca de la intersección de la Av. Villavicencio con la Av. Guayaquanes; toma la Av. Villavicencio al oriente hasta la Av. Primero de Mayo, donde gira a la izquierda hasta la Calle Primera, después a la derecha para seguir al oriente hasta la Av. Caracas; y toma la Av. Caracas al Norte hasta la Calle 72. (ver mapa)

En el tramo de la Av. Caracas, de la Calle Primera a la Calle 72, TransMilenio irá bajo el Metro, lo que permite intercambio entre uno y otro sistema, ya sea porque los pasajeros van más hacia el norte o al sur del

recorrido del Metro, o porque prefieren cambiar a TransMilenio para llegar a una estación más cercana a su destino.

El ticket será el mismo que el de TransMilenio. Los ciudadanos podrán intercambiar del TransMicable, a TransMilenio al SITP o al Metro y viceversa.

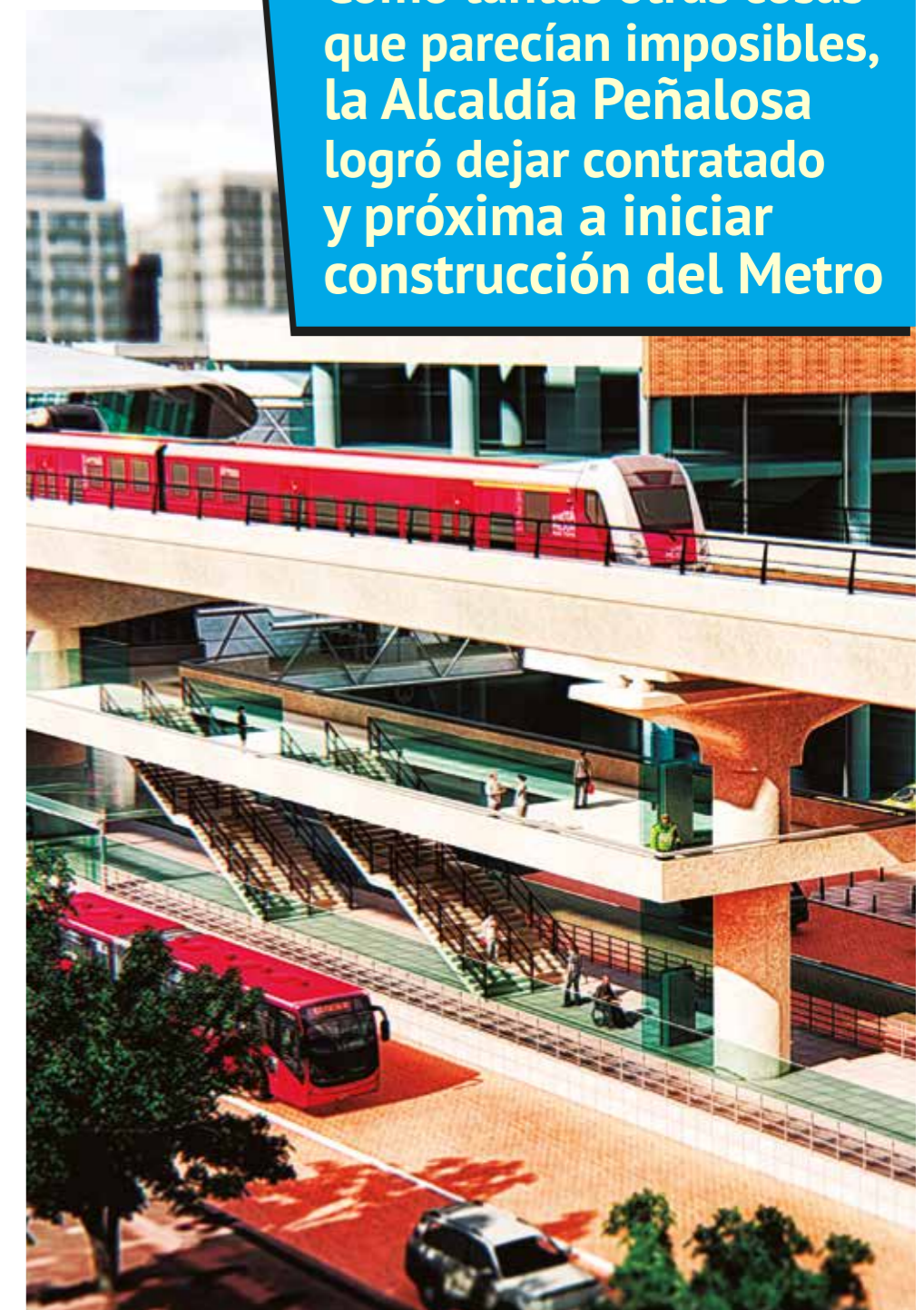
A lo largo de todo el recorrido del Metro habrá ciclorruta y en las estaciones habrá biciparqueaderos.

Por recomendación de los estudios de expertos, el Metro será elevado, lo que será especialmente agradable para los pasajeros, quienes podrán disfrutar de iluminación natural y de los paisajes de la ciudad. Además, tendrán una mayor sensación de seguridad.

En las estaciones del Metro habrá edificios con comercio, restaurantes, etc.

El Metro no será simplemente un tren. Es un proyecto que incluye el redesarrollo y mejoramiento urbano de todo el corredor, que va a generar más y mejores espacios públicos peatonales y a propiciar nuevas edificaciones..

Como tantas otras cosas que parecían imposibles, la Alcaldía Peñalosa logró dejar contratado y próxima a iniciar construcción del Metro



# PROYECTOS QUE *transformarán*

## LA MOVILIDAD DEL SUROCCIDENTE

La Alcaldía Peñalosa deja seis megaproyectos que aliviarán el tráfico y ahorrarán cientos de horas anuales a los ciudadanos del suroccidente:

- **El Metro**
- **La Av. Guayacanes que atraviesa Bosa y Kennedy**
- **La Autopista Longitudinal de Occidente - ALO Sur**
- **Puente Intercambiador Bosa - AutoSur**
- **Av. Ciudad de Cali con TransMilenio**, desde Soacha – Ciudad Verde hasta Av. Las Américas. El tramo desde Soacha a la Av. Bosa fue totalmente construido o contratado por esta Alcaldía, pero en el resto de la vía, especialmente en Patio Bonito, se harán ampliaciones importantes.
- **Av. Bosa**, desde la carrera 80 (Av. Agoberto Mejía) hasta la Av. Ciudad de Cali.



## AVENIDA GUAYACANES

La Av. Guayacanes es una gran avenida de 13 kilómetros de longitud, una distancia equivalente del Centro de la ciudad al Aeropuerto. Tiene 6 carriles, aceras amplias, ciclorruta, arborización y atraviesa Bosa y Kennedy, por el occidente.

Para lograr su construcción, la Alcaldía Peñalosa tuvo que adquirir y demoler más de 1.500 edificaciones.

La Av. Guayacanes además será un corredor paralelo a las Av. Ciudad de Cali y Av. Boyacá, y permitirá conectar desde la Calle 13 hasta la Av. Bosa y desde allí hasta la Autopista Sur, para salir de la ciudad por el vecino municipio de Soacha.

## LA ALO SUR, la megaautopista del SurOccidente



La Autopista Longitudinal de Occidente en su tramo sur, desde la Calle 13 hasta Mosquera y Soacha, absorberá gran parte del tráfico que hoy se moviliza entre Bogotá y Soacha, Melgar, Girardot y el suroccidente de Colombia. Aliviará así, el tráfico en la Autopista Sur y otras vías de Kennedy y Bosa.

En su primera Alcaldía, Peñalosa compró numerosos predios para la ALO. Desafortunadamente en la Alcaldía Petro se permitió y casi se propició la invasión de muchos terrenos en el occidente de Kennedy.

Cuando Peñalosa llegó esta vez a la Alcaldía encontró que el proyecto de la ALO Sur estaba bloqueado por más de 300 edificaciones de invasión, muchas con tres y cuatro pisos de altura, principalmente en Vereditas y Palmitas.

Con un esfuerzo gigantesco y más de 30 mil millones de pesos, la Alcaldía logró liberar estos terrenos.

La ALO Sur queda contratada. En el tramo de Bogotá, 10 km entre el río Bogotá y la Calle 13, tendrá en su costado oriental aceras arborizadas de 16 metros de ancho. Esto es una especie de plaza gigantesca que servirá a los ciudadanos del suroccidente de la ciudad para movilizarse en bicicleta, caminar, trotar, etc.

## INTERCAMBIADOR BOSA

## SE ACABA EL TRANCÓN EN LA AUTOPISTA SUR



La Alcaldía Peñalosa diseñó y canalizó \$230 mil millones que serán complementados con \$20 mil millones de la Gobernación de Cundinamarca, para construir el gran puente intercambiador en la intersección de la Av. Bosa con la Autopista Sur, junto al Cementerio del Apogeo.

Este es el punto donde se generan los peores embotellamientos en esta vía que no solamente comunica a Soacha y Bosa con el resto de Bogotá, sino que en una perspectiva más amplia, es la carretera que comunica a los Llanos Orientales con el Puerto de Buenaventura.

Esta obra reducirá radicalmente los tiempos de viaje entre Soacha, Bosa y el resto de Bogotá

## LA NUEVA AV. BOSA Y EL COLEGIO DE LA BICI

La Alcaldía Peñalosa construyó la Av. Bosa, desde la Av. Agoberto Mejía hasta la Av. Ciudad de Cali. Esta es una gran avenida de seis carriles con aceras amplias, ciclorruta y está muy bien arborizada.

En una de sus visitas a la obra, Peñalosa vio un gran lote y pensó que sería ideal para un colegio.

Haciendo indagaciones encontró que el lote pertenecía a RCN Radio. Esta empresa lo vendió a la Alcaldía y allí próximamente se terminará un colegio y el Colegio de la Bici, que será administrado por el SENA, un instituto en el que los niños podrán tomar módulos de mecánica de la bicicleta y los jóvenes podrán adelantar carreras técnicas en mecánica de la bicicleta.



## LA CALI: TRONCAL ALIMENTADORA DEL METRO

Los habitantes de Soacha y Bosa podrán llegar al Metro por la nueva troncal Av. Ciudad de Cali, que va desde Ciudad Verde hasta la Av. Las Américas. Otros ciudadanos de Bosa podrán llegar al Metro, por la Av. Guayacanes, pero no en TransMilenio, sino en SITP.

En su primera Alcaldía, Peñalosa construyó la Av. Ciudad de Cali desde Suba hasta la Av. Bosa. En esta ocasión la construyó desde la Av. Bosa hasta la Av. San Bernardino. Y dejará contratada su prolongación hasta la Tibanica y Ciudad Verde, en Soacha, con TransMilenio.

Este proyecto incluye la ampliación de la Av. Ciudad de Cali, en el sector de Patio Bonito, lo que implica la demolición de algunas edificaciones.



Toda esta avenida tiene aceras amplias, ciclorruta y arborización.

## CONSTRUCCIÓN DE LA AV. CIUDAD DE CALI CON TRANSMILENIO HASTA

SOACHA - CIUDAD VERDE



La Alcaldía Peñalosa deja contratada la prolongación de la Av. Ciudad de Cali, desde la Av. Américas, pasando por la Av. San Bernardino (Bosa) hasta el Canal Tibanica, en el límite con Soacha - Ciudad Verde. Esta vía empalmará con un puente y con la Av. Terreros en Soacha.

Esta vía tendrá TransMilenio. Así los ciudadanos de Soacha - Ciudad Verde podrán llegar en TransMilenio al Metro, o continuar en

TransMilenio al oriente por la Av. Américas.

**TransMilenio en la Av. Terreros - Ciudad de Cali**, desde Ciudad Verde, aliviará mucho la congestión en las estaciones de TransMilenio en la Autopista Sur en Soacha.

Para hacer esta troncal, también se ampliará la Av. Ciudad de Cali en el sector de Patio Bonito, adquiriendo y demoliendo 158 edificaciones.

### TransMilenio Fase II y III en Soacha

Las estaciones de TransMilenio en Soacha y, en particular, la de San Mateo están sobrecargadas, lo que genera incomodidades a los usuarios. El Gobierno Nacional, la Gobernación de Cundinamarca y la Alcaldía de Soacha adelantan la prolongación de TransMilenio 3.3 kilómetros al sur y la construcción de 6 estaciones nuevas.

Así habrá mucha menos congestión en todas las estaciones de Soacha y miles de ciudadanos tendrán una estación mucho más cerca de su vivienda.



Av. Terreros - Ciudad de Cali

Prolongación TransMilenio Soacha

## Bosa tendrá *MegaHospital*



La Alcaldía Peñalosa deja contratada la construcción de un gran hospital de 215 camas en Bosa. Estará terminado en 2022. Será un hospital de tercer nivel que prestará servicios

de mediana y alta complejidad. Tendrá un área construida cercana a los 30.000 metros cuadrados. Estará ubicado en la Calle 73 Sur # 100 A-53.

## NUEVA TORRE DE URGENCIAS EN HOSPITAL KENNEDY



Cuando Peñalosa llegó a la Alcaldía encontró al lado del Hospital de Kennedy un gran hueco lleno de agua, donde desde hacía cuatro años se había abandonado la construcción de una torre para urgencias, en medio de problemas financieros y técnicos. Con enormes esfuerzos, primero se hicieron cuantiosas inversiones para estabilizar el terreno, arreglar la cimentación y evitar las inundaciones.

Luego de modificaciones importantes a los diseños, se hizo y se adjudicó la licitación y el proyecto quedará en plena obra. **Tendrá 83 camas y camillas. Entrará en funcionamiento a finales del 2021.**

El nuevo edificio tendrá una moderna arquitectura y tecnología hospitalaria de punta. Se salvarán muchas vidas gracias a esta nueva obra.

## Los CAPS Centros de Atención Prioritaria en Salud

La Alcaldía Peñalosa creó los Centros de Atención Prioritaria en Salud CAPS.

Ha abierto 40 y va a dejar diseñados, contratados y en construcción otros 20. Los CAPS han sido una novedosa y exitosa iniciativa de atención en salud, porque por primera vez se llevan los servicios de consulta con especialistas a los barrios, lo que antes no existía, evitando que los usuarios se desplacen a los hospitales, ahorrando tiempo y dinero en transporte.

### En Bosa se construirán y adecuarán los Caps:

Pablo VI, Villa Javier y Bosa.

### En Kennedy se construirán y adecuarán

los Caps: 29, Mexicana y Tintal.

En Bosa y Kennedy se dejan los Caps:

El Provenir: Carrera 87 # 53B - 51 Sur -

Patio Bonito Tintal: Calle 10 # 86-58

Cabañas: Calle 57 Sur # 89B-19

**Occidente de Kennedy:**

Transversal 74F # 40B-54 Sur

Zona Franca: Carrera 106 # 15ª - 32

Trinidad Galán: Carrera 60 # 4-15

Pablo VI Bosa: Calle 70ª sur # 771 - 26

Bosa Centro: Calle 65 sur # 80H - 44

Patios: Calle 2ª # 88B - 47

Bomberos: Calle 40C sur # 79-10





**EL PARQUE GILMA JIMÉNEZ TRANSFORMA VIDAS**

Peñalosa compró en su primera Alcaldía, un lote de 8.2 hectáreas para un gran parque, en Britalia, Kennedy, colindante con Bosa. Queda frente al Colegio Jaime Garzón que hizo en su primera Alcaldía y muy cerca de la Av. Ciudad de Cali, que también hizo.

Cuando llegó a la Alcaldía en esta ocasión, el lote seguía siendo un potrero oscuro y peligroso, sobre todo de noche. Allí hizo el espectacular parque – Centro Deportivo Gilma Jiménez, que está transformando la vida de un amplio sector del suroccidente de Bogotá.

El nombre del parque lo puso en honor a quien fuera una gran líder en la defensa de los derechos de la niñez, y quien fue la directora del área social de la primera Alcaldía Peñalosa.

Ese parque tiene canchas de fútbol en pasto sintético, dos pistas de patinaje, gimnasio al aire libre, pista de skate, una gran área para juegos infantiles, sendero para trotar, etc.

Peñalosa dejará en construcción unas amplias aceras perimetrales que harán de este parque más atractivo, aún para los ciudadanos de todas las edades de las comunidades de un amplio sector a su alrededor.

**PARQUES EN KENNEDY**

En Kennedy, más de 60 parques serán entregados por la Alcaldía Peñalosa construidos o reconstruidos.

Entre otras obras, 10 canchas sintéticas en: Américas Occidental, Primavera, Carvajal, La Igualdad, Gilma Jiménez (tres canchas), Las Luces y Villa Rica y Villa de los Sauces. Cuatro campos más están en obra en Marsella Sector Norte I Etapa, Villa Alsacia, Lago Timiza I Etapa y La Alejandra.

Además de todo esto, se hicieron grandes inversiones para remodelar y mejorar las instalaciones del Parque y Coliseo Cayetano Cañizares.

**KENNEDY Y BOSA**

**PARQUES POR TODO LADO EN**

**Peñalosa compró más terrenos para parques que todos los alcaldes de la historia sumados.**



Parque Timiza

**NUEVO PARQUE PARA EL SECTOR DE TIMIZA**

Peñalosa logró un nuevo gran parque para el sector de Timiza. Con el apoyo del presidente Duque, el Gobierno Nacional entregó a la ciudad un gran terreno de 6,5 hectáreas, en el cual se hará una ampliación del parque Timiza que, de paso, había sido totalmente reconstruido y descontinuada su lago, por la primera Alcaldía Peñalosa.

Esta ampliación del Parque Timiza tendrá pista de patinaje, canchas de fútbol sintéticas iluminadas, pista de BMX recreativa y zona de juegos infantiles.



**Se han hecho numerosos parques nuevos y renovados en Bosa y Kennedy, en la presente Alcaldía.**

**DE BOTADERO DE BASURA A MEGAPARQUE BICENTENARIO**

Desde su primera Alcaldía, Peñalosa quiso convertir el gran lote donde quedaba el antiguo botadero de Gibraltar en un formidable parque metropolitano para el suroccidente. En esa ocasión no lo logró porque los suelos todavía tenían problemas de gases. En esta Alcaldía aseguró su conversión en un parque trasladando el terreno, de la Empresa de Acueducto, al Instituto Distrital de Recreación y Deporte – IDR.

La Alcaldía dejará contratada la primera parte del parque, con una inversión de 50 mil millones de pesos. Tendrá canchas de fútbol en pasto sintético iluminadas,

juegos infantiles de última generación y pista de patinaje, sendero perimetral, entre otras. Quedará terminado a finales de 2020.

En este parque quedará diseñado un Centro Felicidad – CEFÉ y un suelo reservado y habilitado legalmente para un colegio. En el parque también quedará la primera estación del Metro. Por su costado occidental, pasará la Avenida Longitudinal de Occidente, con una enorme acera de 16 metros de ancho y 9 kilómetros de extensión, con ciclorruta, que también permitirá llegar en bicicleta desde todo el occidente de Bosa y Kennedy. Este parque queda en el límite entre Bosa y Kennedy.

**En este parque también quedará la primera estación del Metro.**

**PARQUES EN BOSA**

La Alcaldía Peñalosa dejará en Bosa, más de 12 canchas sintéticas. Entre estas: Bosa Naranjos, Clarelandia, Villa del Río (Cancha de Rugby), El Recreo, Porvenir etapa 2, Tingua Tibanica, Autopista Sur y La Esperanza.

Actualmente están en obra tres campos sintéticos que próximamente se entregarán a la comunidad en los parques: Urbanización Chicalá y tres más en Porvenir etapa 1.

Igualmente, la Alcaldía hizo intervenciones en los parques: El Recreo, Autopista Sur, Porvenir fase II, Porvenir fase III, Porvenir fase IV, Desarrollo Gran Colombiano, Urbanización Piamontes II, Urbanización La Amistad y Acurela II.

**OTRO PARQUE QUE ESPERÓ 20 AÑOS PARA HACERSE**

Entre los muchos terrenos que Peñalosa compró para parques en su primera Alcaldía está el de La Esperanza. Queda junto al Colegio y al Jardín Infantil que Peñalosa hizo en su primera Alcaldía. Aunque el lote fue comprado hace casi 20 años, seguía siendo un potrero. Ahora es un parque con pista de patinaje recreodeportiva, cancha sintética de fútbol, canchas múltiples, módulo de barras, zona de juegos infantiles, zona de gimnasios al aire libre, skatepark, senderos peatonales, plazoletas y zonas verdes.

Bordeando el parque La Esperanza pasa la Alameda Porvenir, que va desde el límite con Soacha hasta Fontibón y a la Biblioteca El Tintal. Y también pasa la nueva Av. Ciudad de Cali con TransMilenio, que quedará contratada.



# 25 COLEGIOS NUEVOS CONSTRUIDOS EN LOS CUATRO AÑOS EN BOSA Y KENNEDY



**Administración Peñalosa**  
1998 - 2000

Construyó **8 colegios**

**Bosa:**  
La Esperanza-Cafam, Los Naranjos-Cafam, Santiago de Atalayas, Argelia, San Ignacio

**Kennedy:**  
Bellavista- Cafam, Hernando Durán Dussán, Jaime Garzón

En su pasada Administración, Peñalosa construyó 8 colegios en Kennedy y Bosa. En esta ocasión deja **25** colegios (13 en Bosa, 10 nuevos y tres reconstruidos) y 12 en Kennedy (4 colegios nuevos y 8 reconstruidos). En otras palabras:

**25 COLEGIOS NUEVOS CONSTRUIDOS POR EL ALCALDE PEÑALOSA EN LOS ÚLTIMOS CUATRO AÑOS**

**Administración Peñalosa**  
2016-2019

Construyó **25 colegios**

**Bosa:**  
Soledad Acosta De Samper, Jorge Isaacs, Bicentenario de la Independencia, Colegio Técnico de Mecánica de la Bicicleta, Campo Verde I, Campo Verde II, La Palestina, Niño Jesús, Plaza Logística Tintal Sur, Inducel – Alcabama, Carlos Albán Holguín, GranColombiano, Nuevo Chile.

**Kennedy:**  
Las Margaritas, Ciudad de Techo I, Boitá, Ferrol, OEA-Antonia Santos I, San José, San Pedro Claver, Paulo VI, Manuel Cepeda Vargas, Las Américas, Carlos Arango Vélez, Próspero Pinzón.



# Monumento a *las Banderas*



El Monumento a Las Banderas, que fue construido para la Conferencia Panamericana de 1948, es un símbolo de Kennedy, pero desde hacía varias décadas estaba abandonado, vandalizado y, por supuesto, no tenía banderas.

La Alcaldía lo recuperó, arreglando las 120 esculturas, los jardines e instalando las 21 banderas de los países americanos. Ahora es de nuevo, un ícono de Kennedy y de Bogotá.

Monumento Banderas durante la limpieza

## TÍTULOS DE PROPIEDAD EN MARÍA PAZ

**1.667 familias** consiguieron títulos de propiedad para sus viviendas, después de casi 30 años de haberlas construido y vivir allí, gracias a la Alcaldía Peñalosa, que compró los predios a Corabastos para poder darles esos títulos.

Ahora pueden venderlas, heredarlas, usarlas como garantía para conseguir créditos y montar una pequeña empresa, etc.

**¡LES CAMBIÓ LA VIDA!**



## PASEOS COMERCIALES

### BOSA BRASIL



### BOITÁ SANTA CATALINA



La Alcaldía de Bogotá va a convertir zonas de Bosa y Kennedy en centros comerciales al aire libre, con calidad peatonal, mejor iluminación, cables soterrados, cámaras, mayor vigilancia, me-

yor arborización. Los paseos comerciales estarán ubicados en: **Paseo Comercial Boitá - Santa Catalina**, ubicado Calle 45 Sur entre Carrera 72U Bis y Carrera 72i. Área: 28.456 metros cuadrados, de los

cuales 9.278 metros cuadrados serán de espacio público y **Paseo Comercial Brasil-Bosa**: Ubicado en la Calle 51 Sur entre Carrera 88C y AK 89B. Área espacio público 6.526 metros cuadrados.

## Jardines infantiles Bosa y Kennedy



Jardín Infantil Rueda de Colores en Bosa

La Alcaldía Peñalosa dejará tres jardines infantiles nuevos en Bosa, con una inversión de 33 mil millones de pesos: San José de Maryland, El Recreo y Campo Verde.

En Kennedy, la Alcaldía dejará un nuevo Centro CRECER: Calandaima, que beneficiará a 100 niños con discapacidad.



**¡NO MÁS!**

El barrio María Paz recuperado

## ACABAMOS CON LAS OLLAS

Antes de la llegada de Peñalosa a la Alcaldía, en todos los barrios tenían identificadas las ollas y los delincuentes. Tanto, que se sugería que había policías cómplices.

En estos cuatro años se dismantelaron en Kennedy y Bosa **118** bandas delincuenciales.



**850**  
CÁMARAS  
INSTALADAS

## CÁMARAS DE SEGURIDAD

Se instalaron más de **850** cámaras de seguridad en Kennedy (**429**) y Bosa (**426**). En esas localidades, cada una tenía menos de **20**.



## CORABASTOS, MÁS SEGURO

Los alrededores de Corabastos tenían unos niveles de criminalidad aterradores, en sectores como El Amparo, María Paz y el mismo Corabastos. Con diversos operativos policiales, pavimentos, iluminación, titulación de viviendas y diversos programas sociales, restricción a la venta de licor y presencia de Policía, se mejoró notablemente la seguridad.







# MÁS DE 1.200 VIVIENDAS PARA VÍCTIMAS DEL CONFLICTO

Panorámica de la Ciudadela El Porvenir en Bosa



Por la fusión de la Empresa de Renovación Urbana y Metrovivienda, la Alcaldía Peñalosa, a través de la nueva Empresa de Renovación y Desarrollo Urbano de Bogotá D.C. (ERU), logró reactivar proyectos con la recuperación de zonas estratégicas, para mejorar la calidad de vida de cientos de personas en la localidad de Bosa.

**1.206** familias víctimas del conflicto armado hacen realidad el sueño de tener vivienda propia. Se trata de la Ciudadela El Porvenir, en Bosa, que se construyó en un tiempo récord de menos de un año. Para este proyecto, la Alcaldía Peñalosa, a través de la Empresa de Renovación Urbana - ERU y la Secretaría de Hábitat, entregó el terreno (adquirido por Peñalosa en su primera Alcaldía) y los subsidios para cada una de las viviendas.

Para hacer realidad el sueño de estas familias, la Alcaldía de Bogotá y el Gobierno Nacional unieron grandes esfuerzos para aportar los subsidios.



**1.206 familias beneficiadas**

## SON 50 TORRES DE APARTAMENTOS

de seis pisos en cinco manzanas. Cada vivienda de 43 m<sup>2</sup> tiene dos habitaciones, baño, sala-comedor, cocina con estufa, calentador de gas, lavadero y algunos cuentan con depósito, balcón y adaptaciones para personas con movilidad reducida, mejorándoles así su calidad de vida.

### SUMADO AL PROYECTO

## de Vivienda,

La Alcaldía de Bogotá llegó con un modelo de acompañamiento social en materia de salud, educación y desarrollo económico.



Los 1.206 hogares beneficiarios de este proyecto fueron vinculados a través de nueve Organizaciones Populares de Vivienda -OPV-, están incluidos en el Registro Único de Víctimas y cumplieron con los requisitos básicos para tener derecho al subsidio, de acuerdo con la normatividad vigente.

El proyecto está muy bien ubicado: a solo cinco minutos del Portal Américas de TransMilenio. Además, está rodeado de parques, ciclorrutas, colegios, servicios de salud, polideportivos y la Alameda El Porvenir, que el alcalde Peñalosa hizo en su primera Administración.

# Familias con vivienda

## propia en Bosa 601

■ Junto con la Empresa de Renovación y Desarrollo Urbano - ERU y la Secretaría de Hábitat, la Alcaldía Peñalosa finalizó la construcción del proyecto de vivienda Bosa 601, a pocas cuadras de la Avenida El Tintal y la Avenida Primero de Mayo.

Es un proyecto de vivienda de interés social en el barrio El Porvenir, con 84 unidades de vivienda, cuya construcción finalizó en el año 2018.

La Alcaldía Peñalosa ha entregado 78 apartamentos a familias de escasos recursos económicos, que también recibieron el subsidio de vivienda en especie, que consta de 18 salarios mínimos legales vigentes.

Los apartamentos están ubicados en cuatro torres de seis pisos, tienen dos habitaciones, baño social, sala - comedor, cocina y espacio de ropas, además de lavadero, mesón de cocina con estufa y baños; mejorando la calidad de vida de muchas familias en Bosa.

## VIVIENDA DIGNA PARA LOS INDÍGENAS EN BOSA

Con la firma de estos históricos acuerdos entre la comunidad Muisca de Bosa y la Alcaldía Peñalosa, se podrán hacer realidad obras para la localidad de Bosa, respetando el equilibrio con las tradiciones indígenas que habitan en este sector.

Gracias a todo este trabajo, se podrán hacer realidad diversas obras para la localidad, respetando el equilibrio con las tradiciones indígenas que habitan en este sector. La ERU comprará 7.44 hectáreas de suelo y le entregará 3.17 hectáreas de suelo útil como propie-

Cabildo Muisca de Bosa un predio de 150 hectáreas en la ruralidad, para el desarrollo de sus prácticas ancestrales y ambientales.

*Los acuerdos firmados incluyen algunos beneficios como los trabajos de alcantarillado, acueducto, vías y la continuación de la Alameda El Porvenir, entre otros.*

Desde 2016, la Alcaldía Peñalosa, a través de la Empresa de Renovación y Desarrollo Urbano - ERU, la Secretaría de Planeación y otras entidades, hizo el procedi-

Se les entregarán 3,17 hectáreas al Cabildo Indígena Muisca de Bosa para que construyan 550 viviendas indígenas.

miento de consulta previa con el Cabildo Muisca de Bosa. Luego de numerosas reuniones, se logró la firma de los acuerdos para modificar y adelantar el desarrollo del Plan Parcial Edén - El Descanso, suspendido desde el año 2006 por una acción de tutela interpuesta por dicho Cabildo.

dad colectiva al Cabildo, para que construyan 550 viviendas indígenas que serán gestionadas por ellos mismos. También se dejará un terreno para construir la Casa del Sol y la Luna, un espacio comunal con enfoque étnico, y la Alcaldía Peñalosa adelantará gestiones para entregar al



Por primera vez en el país, comunidad indígena recibió territorio para construcción de sus viviendas

# RECUPERADO EL HUMEDAL LA VACA SUR



Por años, el humedal La Vaca Sur en Kennedy, había sido invadido y convertido en parqueadero. Personas inescrupulosas lograron rellenarlo por completo de tierra, escombros y basura, lo que propició su invasión y efectos negativos en materia ambiental.

Con un trabajo realizado de la mano con la comunidad, la Alcaldía de Bogotá logró su recuperación. Con retroexcavadoras se retiraron más de 32.000 toneladas de escombros y se plantaron más de 260 especies de árboles nativos, devolviéndole la vida a este cuerpo de agua.

Antes



De parqueadero a humedal



Ahora

Con la intervención se lograron recuperar 6.500 metros cuadrados del humedal, lo que ha generado que La Vaca Sur renazca.

Ahora los habitantes de Kennedy y de la ciudad cuentan con un cuerpo de agua completamente recuperado, que traerá múltiples beneficios ambientales, entre ellos, que cumplen una importante función hidráulica, pues ayuda a la regulación de los caudales de ríos en épocas de invierno.

## Bogotá cuida sus humedales

La Alcaldía de Bogotá busca que los 15 humedales que hay en la ciudad sean espacios para que las comunidades caminen y disfruten, pero también para que los ciudadanos los cuiden, teniendo en cuenta la importancia que representan para el ecosistema y la función que cumplen.

Esta Alcaldía ha invertido 340.000 millones de pesos en recuperar humedales. Lo que se ha invertido es equivalente a construir cerca de 12 o 13 colegios nuevos.

En total, se han eliminado 756 descargas que vertían aguas residuales en los humedales e igualmente se retiraron más de 45.000 toneladas de residuos de construcción (lo que equivale a la carga de más de 7.000 volquetas) y 1.934 llantas que afectaban a estos cuerpos de agua.

De 2016 a 2019, la Alcaldía priorizó la Recuperación en los Humedales Juan Amarillo, La Vaca, Tibanica, Capellanía, Conejera y Jaboque. Y en los Corredores Ecológicos Quebrada Chiguaza, Quebrada Bolonia, Quebrada Limas, Quebrada Zanjón de la Estrella, Quebrada Santa Librada y río Tunjuelo.

# Transformación de Kennedy y Bosa

Obras que quedan construidas, en construcción, contratadas o aseguradas con diseños y recursos.



**Avenida ALO Sur**



**Unidad Pediátrica El Tintal**



**Jardín Rueda de Colores**



**Parque El Recreo**



**El Metro pasará por 20 barrios de Kennedy**



**Colegio OEA Antonia Santos**



**Parque Gilma Jiménez**



**Colegio Bicentenario**



- M METRO
- C/PS CEFE - Bicentenario
- 1 ALO SUR
- 2 AVENIDA GUAYACANAS
- 3 TRONCAL AVENIDA CIUDAD DE CALI
- 4 Av. BOSA (AV. CIUDAD DE CALI - CRA. 80)
- P SENDEROS Y PARQUES LINEALES
- T ALGUNOS PARQUES Y CENTROS DEPORTIVOS
- S JARDINES INFANTILES
- E COLEGIOS NUEVOS
- C CANCHAS SINTÉTICAS
- C/PS CAPS

# La mejor ampliación de la capacidad hospitalaria de la historia



## Hospital Bosa

Se dejan contratados tres nuevos grandes hospitales de tercer nivel: Usme, Bosa y Santa Clara-San Juan de Dios. Este último se levantará en predios donde está el hospital San Juan de Dios. Un histórico plan de inversiones en infraestructura hospitalaria (1,5 billones de pesos) está llevando a cabo la Alcaldía de Enrique Peñalosa.

Además de los tres grandes hospitales, se están haciendo muchos otros proyectos como la torre de Urgencias en el Hospital de Kennedy, y las centrales de Urgencias en los hospitales de Suba, Engativá y El Tunal.



## Hospital Usme

### Buena gerencia fortalece hospitales

En 2015, 14 de los 22 hospitales del Distrito fueron calificados con "riesgo financiero alto" por el Ministerio de Hacienda; esto significa que no tenían recursos para pagar los proveedores y, a veces, ni siquiera a empleados y contratistas, y que no podían prestar un buen servicio. De nuevo, gracias a la buena gerencia y a los recursos que le inyectó la Alcaldía Peñalosa, en el 2018 el Ministerio de Hacienda señaló que ningún hospital público de Bogotá tenía este riesgo financiero.

### Reducción de hacinamiento en Urgencias

El nuevo modelo de salud implementado por la Alcaldía Peñalosa ha logrado reducir el hacinamiento en Urgencias. Gracias a esto, ahora casi no se ven a pacientes siendo atendidos en los corredores de los hospitales.

Antes, cuando se sentían enfermos, la única manera que tenían los ciudadanos de ser atendidos relativamente rápido y con acceso a especialistas, era yendo a las Urgencias de los hospitales. Esto, congestionaba Urgencias con pacientes con problemas que realmente no debían ser atendidos allí. Ahora los ciudadanos encuentran en los CAPS: atención rápida, sin cita previa y con la posibilidad de acceder a especialistas.

### No más corrupción: eficiencia en la salud

## Hospital Santa Clara

### Complejo San Juan de Dios

No es por casualidad que los principales problemas de corrupción que se presentaron en Bogotá, durante el 'Carrusel de la contratación', fueron en Salud.

El enorme presupuesto de Salud, de \$2,5 billones anuales, se gastaba de maneras que generaban ineficiencia y corrupción.

Por ejemplo, los 22 hospitales, casi siempre con gerentes que eran recomendados políticamente, contrataban independientemente las medicinas, equipos, lavandería, vigilancia, servicios de alimentación, aseo, etc.

La Alcaldía de Enrique Peñalosa reorganizó los 22 hospitales en solo cuatro gerencias, que llamó Subredes. Y para los procesos de compras y contrataciones, también organizó una gran empresa pública que se llama EAGAT (Entidad Asesora de Gestión Administrativa y Técnica).

Esta empresa hace buena parte de las compras y contrataciones para todos los hospitales del Distrito de manera centralizada, así hay mucho mejor control.

Con esto se logra cero corrupción y, además, por la gran escala de las compras, se logran reducciones muy importantes en costos.

Con esto se logra cero corrupción y, además, por la gran escala de las compras, se logran reducciones muy importantes en costos.

### Se salvó Capital Salud



La Alcaldía recibió a Capital Salud totalmente quebrada, con pérdidas acumuladas de más de \$600 mil millones. Tan solo en 2015, el año anterior a la llegada de Peñalosa, tuvo pérdidas por \$380 mil millones. La buena gerencia hizo posible la recuperación de Capital Salud hasta el punto que en 2018 tuvo utilidades por \$107 mil millones.

### El Call Center

Por este sistema se otorgan 3 mil citas diarias. El Call Center 3078181 y 018000118181 atiende 450 mil llamadas y da 82.000 citas cada mes.

No siempre los ciudadanos pueden conseguir la cita que desean de inmediato, pero por lo menos ya no tienen que hacer fila durante muchas horas, para que al final les digan que no es posible otorgárselas.



### No más filas en los hospitales del Distrito

Cuando Peñalosa llegó a la Alcaldía, los ciudadanos hacían fila, a veces de varias cuadras, desde las 2 y 3 de la mañana en los hospitales para conseguir citas con especialistas o para hacerse exámenes médicos. ¡No más!

Y es que la tortura que antes vivían los ciudadanos se acabó con la posibilidad de ser atendidos por especialistas en los CAPS; multiplicando de 17 a 103 los puntos de atención para asignar las citas de consultas especializadas; y muy especialmente,

con el Call Center que hace posible asignar citas por teléfono y chat. La Alcaldía acabó con el maltrato a los ciudadanos que tenían que padecer esas colas desde años atrás.

### Millones de atenciones en los CAPS

La Alcaldía de Bogotá ha habilitado 40 Centros de Atención Prioritaria en Salud (CAPS). Estos centros de salud son cercanos a los ciudadanos y ofrecen la atención de médicos especialistas en los campos de mayor demanda, para que los ciudadanos puedan ser atendidos sin necesidad de citas y aprobaciones.

Desde 2016 hasta julio de 2019, más de tres millones y medio de personas habían recibido

atención médica, asistencial y de urgencias en los CAPS de las 20 localidades de la ciudad.

Este nuevo y moderno modelo de atención ha contribuido significativamente a descongestionar los servicios de urgencias en los hospitales de la ciudad, puesto que los ciudadanos ya no sienten que tienen que ir a Urgencias para recibir atención médica rápida especializada.

### 40 CAPS en Bogotá

SUBRED NORTE	SUBRED SUROCCIDENTE	SUBRED CENTRO ORIENTE	SUBRED SUR
1. CAPS Suba Carrera 92 #147C-30	12. CAPS Zona Franca Carrera 106# 15a-32	22. CAPS Olaya Carrera 21# 22-51 sur	31. CAPS Candelaria 2 Transversal 36 #59b-59 sur
2. CAPS San Cristóbal Calle 164 #7F-10	13. CAPS Trinidad Galán Carrera 60# 4-15	23. CAPS Altamira Carrera 12a este #42-32 sur	32. CAPS Abraham Lincoln Carrera 12 #53-90 sur
3. CAPS Emaús Calle 64C #121-76	14. CAPS Pablo VI Bosa Calle 70sur #771-26	24. CAPS Santa Clara Carrera 10 # 1-59 sur	33. CAPS Marichuela Calle 76sur #14-74
4. CAPS Chapineros Calle 66 #15-41	15. CAPS Bosa Centro Calle 65sur #80h-44	25. CAPS Bravo Pérez Calle 35sur #25a-37	34. CAPS Meissen Calle 60Gsur #18a-33
5. CAPS Verbenal Carrera 18# #187-91	16. CAPS El Porvenir Carrera 87# 53b-51 sur	26. CAPS Chircales Transversal 5L bis # 48f-69 sur	35. CAPS San Benito Calle 58 sur #19b-25
6. CAPS Gaitana Transversal 126# 133-38	17. CAPS Patios Calle 2a #88b-47	27. CAPS Samper Mendoza Carrera 23 #22a-26	36. CAPS Betania Calle 76bsur #7-64
7. CAPS Fray Bartolomé de las Casas Carrera 65 #103-66	18. CAPS Bomberos Calle 40sur #79-10	28. CAPS Perseverancia Carrera 5 #35a-45	37. CAPS Vista Hermosa Carrera 18c #66#55 sur
8. CAPS Engativá-Calle 80 Transversal 100a #80a-50	19. CAPS Patio Bonito Tintal Calle 10# 86-58	29. CAPS Primero de Mayo Calle 22sur #8a-58	38. CAPS Ismael Perdomo Calle 63a sur # 71f-59
9. CAPS Rincón Carrera 94B #129b-04	20. CAPS Occidente de Kennedy Transversal 74f #40b-54 sur	30. CAPS Diana Turbay Carrera 1f #48X-76 sur	39. CAPS El Tunal Transversal 22 # 47b-35 sur
10. CAPS Garcés Navas Carrera 107# 75b-08	21. CAPS Cabañas Calle 57sur #89b-19	40. CAPS El Carmen Calle 48# #28-89 sur	

### Historia clínica en línea



La Alcaldía de Bogotá implementó una revolución tecnológica para mejorar la atención en salud a los ciudadanos: puso en línea la historia clínica de 1,2 millones de ciudadanos usuarios de la red pública. Ahora, cualquiera que sean atendidos, los médicos tendrán acceso a su historia clínica.

Primero, piden la cita por internet o teléfono. Segundo, al salir de la cita el médico registra la información en su historia clínica y le envía un mensaje de texto diciendo dónde puede reclamar sus medicamentos. Tercero, el ciudadano llega a la farmacia donde le

entregan su medicina, sin llevar la fórmula, solo con la cédula. Cuarto, si lo que debe hacerse son exámenes, el mensaje de texto le dice dónde debe ir y después los resultados son enviados directamente a su médico. Quinto, con la historia clínica en línea, el paciente no necesita llevar papeles a ninguna cita y puede ser atendido en cualquier CAPS u hospital.

Pero si infortunadamente es llevado inconsciente a cualquier hospital, allí podrán tener acceso a su historia clínica y podrán darle el mejor tratamiento.

### Mejor servicio de ambulancias

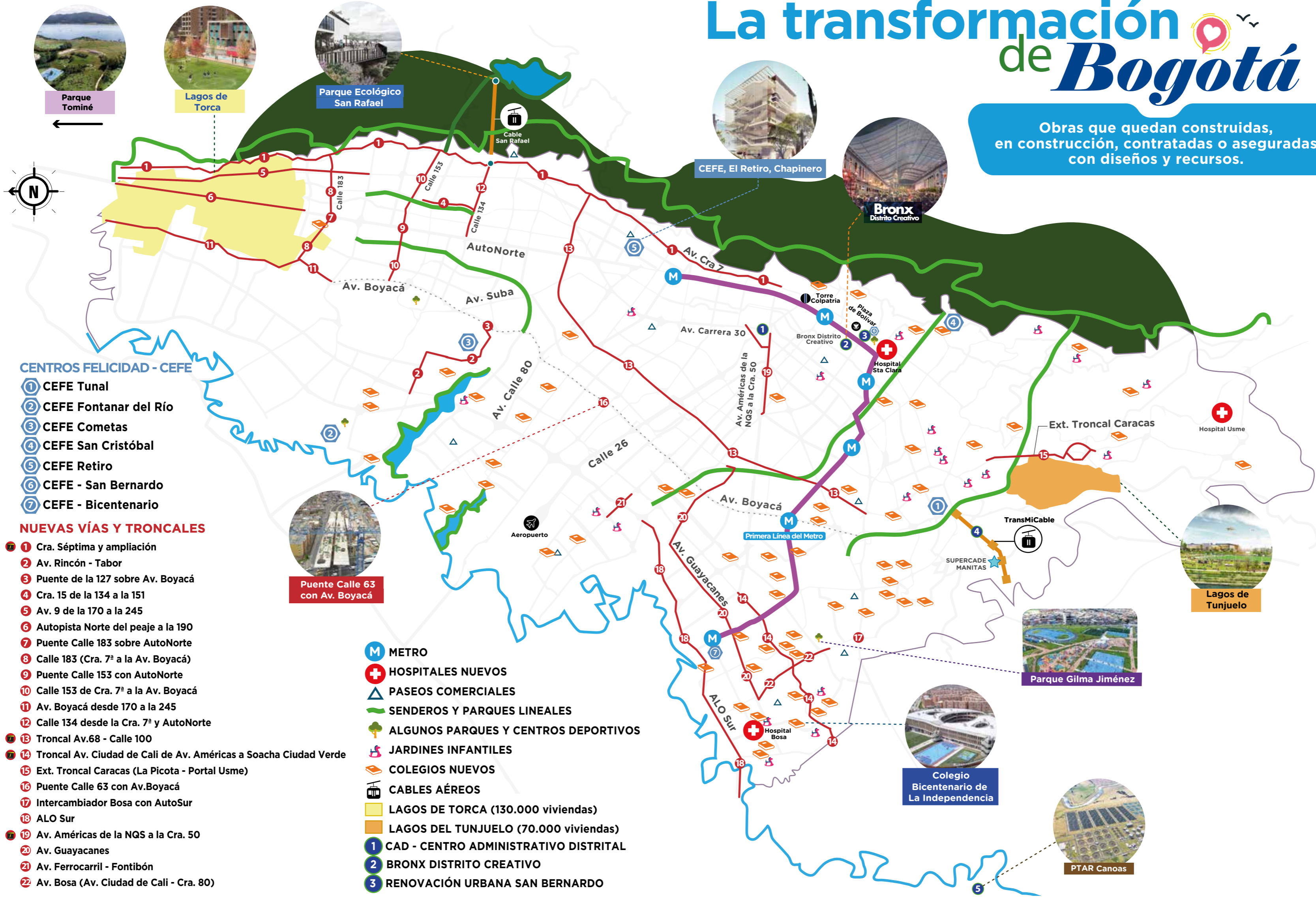


La Alcaldía creó dos unidades, con 43 ambulancias cada una, exclusivamente para atender emergencias. Anteriormente todas las ambulancias se utilizaban para el traslado de pacientes y, frecuentemente, cuando se presetaban emergencias, no había las ambulancias necesarias disponibles.

La Secretaría de Salud tiene 76 ambulancias adicionales: de esas 41 nuevas y 35 recuperadas con la Fiscalía General de la Nación, de la corrupción del 'Carrusel de la contratación'.

# La transformación de Bogotá

Obras que quedan construidas, en construcción, contratadas o aseguradas con diseños y recursos.



**CENTROS FELICIDAD - CEFE**

- 1 CEFE Tunal
- 2 CEFE Fontanar del Río
- 3 CEFE Cometas
- 4 CEFE San Cristóbal
- 5 CEFE Retiro
- 6 CEFE - San Bernardo
- 7 CEFE - Bicentenario

**NUEVAS VÍAS Y TRONCALES**

- 1 Cra. Séptima y ampliación
- 2 Av. Rincón - Tabor
- 3 Puente de la 127 sobre Av. Boyacá
- 4 Cra. 15 de la 134 a la 151
- 5 Av. 9 de la 170 a la 245
- 6 Autopista Norte del peaje a la 190
- 7 Puente Calle 183 sobre AutoNorte
- 8 Calle 183 (Cra. 7ª a la Av. Boyacá)
- 9 Puente Calle 153 con AutoNorte
- 10 Calle 153 de Cra. 7ª a la Av. Boyacá
- 11 Av. Boyacá desde 170 a la 245
- 12 Calle 134 desde la Cra. 7ª y AutoNorte
- 13 Troncal Av.68 - Calle 100
- 14 Troncal Av. Ciudad de Cali de Av. Américas a Soacha Ciudad Verde
- 15 Ext. Troncal Caracas (La Picota - Portal Usme)
- 16 Puente Calle 63 con Av.Boyacá
- 17 Intercambiador Bosa con AutoSur
- 18 ALO Sur
- 19 Av. Américas de la NQS a la Cra. 50
- 20 Av. Guayacanes
- 21 Av. Ferrocarril - Fontibón
- 22 Av. Bosa (Av. Ciudad de Cali - Cra. 80)

- M METRO
- + HOSPITALES NUEVOS
- ▲ PASEOS COMERCIALES
- SENDEROS Y PARQUES LINEALES
- 🌳 ALGUNOS PARQUES Y CENTROS DEPORTIVOS
- 👶 JARDINES INFANTILES
- 🏫 COLEGIOS NUEVOS
- 🚠 CABLES AÉREOS
- 🏠 LAGOS DE TORCA (130.000 viviendas)
- 🏠 LAGOS DEL TUNJUELO (70.000 viviendas)
- 1 CAD - CENTRO ADMINISTRATIVO DISTRITAL
- 2 BRONX DISTRITO CREATIVO
- 3 RENOVACIÓN URBANA SAN BERNARDO

## Nuevo Centro Administrativo Distrital (CAD)



Av. NQS con Calle 26

Hoy, la Alcaldía paga más de \$40.000 millones anuales en arriendos y frecuentemente por instalaciones que no son funcionales y están dispersas. La Alcaldía estructuró un proyecto por APP y dejará contratada la construcción de una torre de 29 pisos que se pagará con lo que se pagaba de arriendos.

Cuando se termine de pagar, se liberarán más de \$40.000 millones anuales para hacer obras para los ciudadanos. La nueva torre, donde todas las entidades estarán ubicadas en un solo lugar, mejora la comunicación y eficiencia, y aumenta en más del 50 % el espacio de atención al ciudadano.

## Títulos de propiedad para 26 mil familias



Entrega de títulos barrio María Paz-Kennedy

Gran parte de la Bogotá actual surgió de manera ilegal. Con gran esfuerzo y enormes dificultades ciudadanos de menores ingresos hicieron sus propios barrios y viviendas.

El alcalde Peñalosa siempre buscó apoyar estos barrios de origen informal, legalizó más barrios de lejos que cualquier otro alcalde en la historia de la ciudad: 403 en su primera Alcaldía y 126 en esta.

Adicionalmente hizo esfuerzos muy grandes para dar títulos de propiedad de viviendas: la actual Alcaldía ha conseguido dar títulos de propiedad a 26 mil familias.

## Pavimentos en barrios populares



Mejores vías para la ciudad.



Como parte del esfuerzo de mejoramiento de barrios populares, titulación, parques, red de acueducto, la Alcaldía de Bogotá pavimentó más de 400 km de vía en toda la ciudad.



Estructura ambiental y de espacio público  
Colegios, clubes y cementerios  
Desarrollos urbanos  
Vías



Habrá ciclorrutas en todas las calles y en parques lineales.



Tendrá un parque metropolitano de 150 hectáreas.

## Ciudad Lagos de Torca, un modelo mundial de urbanismo



El proyecto Lagos de Torca está ubicado entre las calles 193 y 245.

Es imposible llevar transporte masivo (Metro o TransMilenio) con bajo costo y alta frecuencia a Chía, Cajicá, Sopó, etc. Porque están lejos y la densidad es muy baja (pocas viviendas por hectárea).

El norte de Bogotá está mucho más cerca del Centro que esos municipios. Puede urbanizarse con alta densidad, y tener grandes parques y transporte masivo de bajo costo y alta frecuencia. Así se evita que esas viviendas se construyan mucho más lejos y generen problemas de tráfico, consumo de energía y calentamiento global.

Con Lagos de Torca y el resto de Ciudad Norte se tendrán más de 450 mil viviendas (cerca de 1,5 millones de habitantes), a distancias mucho más cortas del trabajo o estudio en Bogotá que desde otros municipios del departamento. Alrededor de la mitad serán viviendas de interés social o prioritario. Quienes vivan allí tendrán muchas líneas de transporte masivo que los llevarán rápida-

mente a su trabajo, estudio o sitios de recreación.

Lagos de Torca es el primer proyecto de Ciudad Norte y ya está en pleno desarrollo. **Ofrecerá una calidad de vida extraordinaria: cientos de hectáreas de parques; excelentes aceras y ciclorrutas en todas las vías.** Y el modelo de Lagos de Torca hace que los urbanizadores privados asuman el costo de toda la infraestructura de vías, espacios públicos y redes de servicios públicos, etc.

El megaproyecto Lagos de Torca comprende 1.803 hectáreas entre las calles 193 y 245, desde la Carrera Séptima hasta la Avenida Boyacá. Allí se construirán unas 130.000 viviendas, de las cuales más de 50.000 serán de Interés Social. En Lagos de Torca se construirá el Parque Metropolitano Guaymaral con 150 hectáreas, más grande que el Parque Simón Bolívar (que tiene 113 hectáreas) y habrá cientos de kilómetros de ciclorrutas, muchas de ellas por entre parques lineales.

**El megaproyecto contempla 1.800 hectáreas de barrios, parques, alameda y avenidas nuevas.**



# La descontaminación del río Bogotá: por fin realidad

Río Bogotá a su paso por el noroccidente de la ciudad.

La Alcaldía Peñalosa aportó el doble de los recursos que le correspondían para la construcción de la Planta de Canoas, y así lograr la descontaminación total del río Bogotá. Los diseños finales de esta planta están siendo elaborados. El próximo alcalde recibirá la totalidad de los recursos necesarios, los convenios con la CAR, la Gobernación y los diseños detallados fase III, y solamente tendrá que abrir la licitación.

En unos seis años el río Bogotá estará limpio. La Alcaldía de Bogotá también ha diseñado el proyecto llamado Ciudad Río, para que la ciudad crezca contra el río; o mejor dicho, al lado de un parque lineal de 75 km que se hará por el

borde del río, con ciclorrutas, senderos peatonales, bancas, cafés, etc. Este proyecto incluye la adecuación del río complementaria a lo que ha hecho la CAR para evitar inundaciones, con muros de retención en los bordes y la generación de un espejo de agua de 60 metros de ancho y la navegabilidad del río.

La Alcaldía ha adelantado varias obras que harán posible que hacia abril de 2021 se habiliten los interceptores de aguas servidas de los ríos Fucha y Tunjuelo, y así se limpien estos ríos. Esto beneficiará a un millón y medio de bogotanos que viven en los alrededores de estos ríos, que hoy sufren por los malos olores y la imposibilidad de disfrutarlos.



Planta PTAR-Canoas

Con la futura PTAR Canoas, ubicada en límites de Bogotá y Soacha, se busca que el río Bogotá esté descontaminado y pueda ser navegable, gracias al tratamiento de las aguas residuales.



Río Bogotá a su paso por el Puente de Guadua-Calle 80.

# Los bogotanos tendrán acceso a la naturaleza

Varios proyectos que están avanzando le darán a los ciudadanos un contacto con la naturaleza que hasta ahora no han tenido. Podrán pasear por bellos senderos ecológicos por las riberas de los humedales del Jaboque y el Juan Amarillo; movilizarse a pie o en bicicleta a lo largo del río Fucha desde el río Bogotá hasta los cerros de San Cristóbal; por los parques lineales de los ríos Tunjuelo, Arzobispo; o por el del Canal de Córdoba desde la Calle 170 hasta el Parque Lineal del río Molinos, en la Calle 116, y por este seguir hasta la Carrera Séptima con Calle 108.

**Los ciudadanos que quieren salir al campo y a las montañas a tener contacto con el agua, la vegetación nativa, las mariposas y las aves, van a tener pronto tres parques de clase mundial, que cambiarán la manera de vivir, de percibir la vida en la ciudad, el carácter mismo de Bogotá: el Sendero de Las Mariposas; el Parque de San Rafael; y el Parque de Tominé. Y a un plazo un poco mayor, el formidable Parque Lineal del río Bogotá.**

El sendero de Las Mariposas recorrerá los cerros de sur a norte. Tendrá numerosos puentes y miradores. Los caminantes disfrutarán de las orquídeas, los helechos, las bromelias, los encenillos y en general de la vegetación nativa, y a la vez tendrán una perspectiva espectacular de la ciudad abajo. Este sendero será tan maravilloso que atraerá ciudadanos de todos los niveles de ingresos, que allí se encontrarán como iguales. Será



Mirador y ciclorruta-Embalse San Rafael.



Cable aéreo de la Cra. 7 al Parque San Rafael en La Calera.

una especie de Gran Parque Central de la ciudad.

El sendero tendrá puestos de vigilancia militar y también sistemas de cámaras y seguridad electrónica.

Hoy, cuando hay incendios en los cerros, los bomberos no tienen cómo

acceder a estos sitios para poder extinguirlos y se pierden cientos de hectáreas de bosques.

Un propósito fundamental de este sendero es servir como rompefuegos: permitir el acceso de los bomberos, que allí también tendrán acceso a

fuentes de agua, en caso de incendios forestales.

Los ciudadanos podrán acceder a un bello parque alrededor del embalse de San Rafael en La Calera, utilizando un cable aéreo que saldrá desde la Troncal Séptima con Calle 134. Este cable también servirá para que los ciudadanos de La Calera y Sopó vayan a sus trabajos en Bogotá, llegando por este al TransMilenio Séptima.

Alrededor del Embalse de Tominé la Alcaldía Peñalosa hará un gran parque con una ciclorruta de más de 50 km.

Estos terrenos alrededor del hermoso cuerpo de agua, aunque han sido de propiedad pública, de la Empresa de Energía y por tanto de los ciudadanos de Bogotá, por muchas décadas, asombrosamente fueron entregados sin costo a particulares para hacer viviendas y clubes, a la vez que se impedía el acceso a los ciudadanos. Ahora, el parque hará posible que todos los ciudadanos puedan ir a hacer picnic, caminar, hacer deportes náuticos y en general disfrutar de la naturaleza.

La Alcaldía ya está llevando miles de niños a acampar en las márgenes del embalse.



El sendero de las Mariposas - Cerros Orientales.

**1.200**  
hectáreas de naturaleza podrán ser disfrutados por los ciudadanos.

# El megaparque San Rafael:

Los bogotanos podrán ir en TransMilenio Séptima y luego en cable, a pie, o en bicicleta a un espectacular parque detrás de las montañas de Usaquén: el Parque de San Rafael.

Allá podrán disfrutar de la vegetación nativa, las mariposas, las aves, caminar a lo largo de kilómetros de senderos, pasear en bicicletas, hacer picnic, pasear en canoa o velero, nadar, en fin, disfrutar de la naturaleza con familia o amigos, muy cerca de Bogotá.

Será doce veces más grande que el Parque Simón Bolívar, con 1.200 hectáreas de naturaleza para disfrutar. Se proyecta que buena parte de las adecuaciones estén listas a finales del presente año y el cable en el segundo semestre de 2020.

El cable también servirá para la movilidad, trayendo a ciudadanos que viven en La Calera o Sopó, al TransMilenio de la Séptima, aliviando así la congestión y la contaminación en la ciudad.



Así será la estación del cable aéreo ubicado en el megaparque San Rafael. Transportará ciudadanos de la Carrera Séptima al municipio de La Calera.

## Esta es la Alcaldía que más árboles ha plantado



Vivero del Distrito ubicado en el Parque La Florida.

Peñalosa ha sido de lejos el alcalde que más árboles ha plantado en cada una de sus Administraciones. Cuando llegó a la Alcaldía por primera vez, ni siquiera había una entidad encargada de la arborización. Y él convirtió al Jardín Botánico en la entidad responsable de la siembra y mantenimiento de los árboles de la ciudad.

En esta Alcaldía se han plantado más de 397.000 mil árboles y se llegará antes de terminar el año a más de 450 mil.

A veces es necesario cortar árboles que están enfermos, en riesgo de caerse o representan algún riesgo; o es necesario cortarlos para adelantar obras. En ocasiones algunos vecinos de parques que va a hacer la Alcaldía, que no quieren que estos se hagan para que no lleguen ciudadanos de menores ingresos al sector, han hecho grandes escándalos por la tala de unos pocos árboles nada especiales. Pero la realidad es que, por cada árbol cortado, la Alcaldía de Bogotá siembra decenas.



## Barrios florecidos

Otro programa concebido e impulsado directamente por el alcalde Peñalosa es la siembra de más de 28.300 buganvillas frente a las casas en barrios populares. Estas plantas crecerán frondosas (ver foto) y llenarán de color y vida las cuadras. Seguramente inspirará a muchos otros ciudadanos a sembrar más buganvillas u otras plantas. Esto atraerá más aves y mariposas, y seguramente hará que haya más paz y armonía en el ambiente.

## El índice más bajo de homicidios de los últimos 40 años en Bogotá

En la Bogotá de Peñalosa los homicidios se redujeron hasta alcanzar la tasa más baja por 100 mil habitantes desde 1970: De 17,4 por 100 mil habitantes en 2014 a 12,7 en 2018.

Y las cifras de 2019, anticipan que la reducción será aún mayor, alcanzando 11 homicidios por 100 mil habitantes.

Peñalosa creó la Secretaría de Seguridad y aumentó el presupuesto de seguridad en 110 %.

Por ejemplo, cuando llegó, en la ciudad había menos de 300 cámaras de seguridad operando. A finales del 2019 habrá más de 5000, conectadas al Centro de Comando y Control.

Según las encuestas de la Cámara de Comercio, en 2015, el 28 % de los ciudadanos decía sentirse seguro en su barrio. En 2018 el porcentaje subió a 57 %.

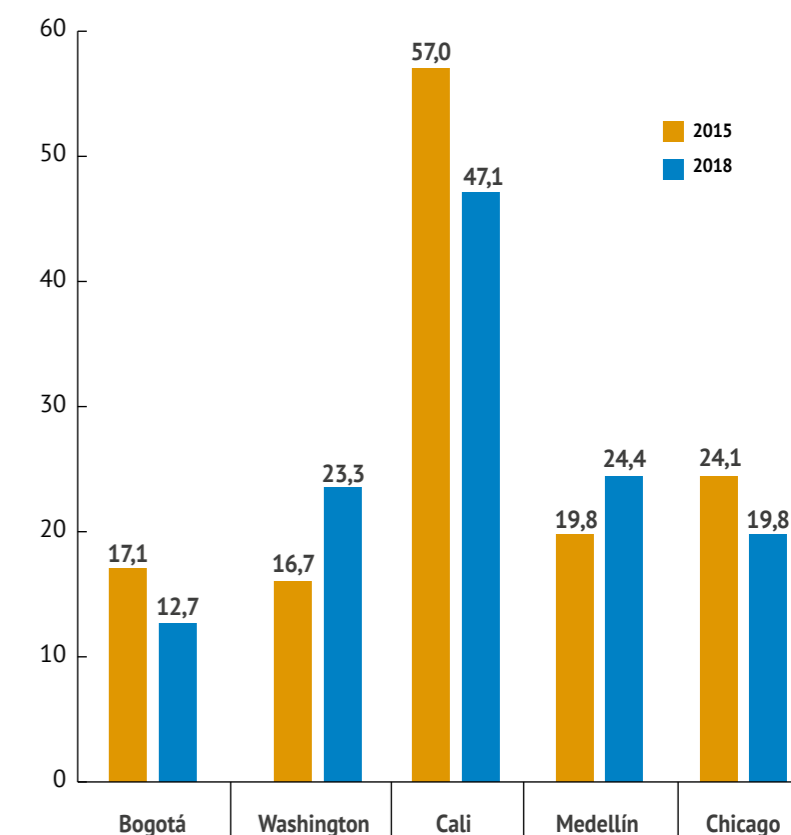
El aumento en el número de turistas que visitan a Bogotá pasó de 8,2 millones en 2015 a 12,9 millones en 2018, lo que genera empleo y muestra una nueva confianza en la ciudad.

La seguridad ha mejorado por la desarticulación de cientos de bandas y la captura de sus miembros por parte de la Policía de Bogotá y la Fiscalía.

También hay una serie de medidas preventivas que están contribuyendo y lo harán ha-

cia los próximos años. La reducción en deserción escolar; la enorme reducción en los nacimientos en mujeres menores de 19 años, la reconstrucción y creación de más de mil parques con campos deportivos iluminados, etc.; la limpieza de la ciudad, incluyendo la erradicación de afiches en los postes, los pasacalles que invadían avenidas y calles de barrios; la reducción del grafiti vandálico y la casi desaparición de las llantas en el espacio público.

Homicidios por 100.000 habitantes



## Más cámaras para mejorar la seguridad

Cuando llegó Peñalosa a la Alcaldía había menos de 300 cámaras de seguridad en funcionamiento. Al terminar su periodo dejará más de 5.000 cámaras operando conectadas a un moderno Centro de Comando y Control.

Las cámaras facilitan operativos de Policía, seguimiento a delincuentes y suministran pruebas en los procesos de judicialización.



## Helicóptero Halcón y drones con visión nocturna

Con el fin de combatir estructuras criminales, la Alcaldía hizo entrega a la Policía de Bogotá de modernos drones con cámaras que alcanzan los 7 km de distancia y una altura de 3.000 metros, además cuentan con visión nocturna. Estos aparatos se suman al 'Halcón', el helicóptero con el que las autoridades custodian Bogotá en las noches.





# Nuevas vías y troncales para Bogotá



Troncal Carrera Séptima

Desde la Calle 34 a la 200, con ciclorruta desde la Calle 100 hasta la 200. Tendrá siete pasos a desnivel que también mejorarán la movilidad de los carros. Amplia la Séptima de dos carriles a seis de la 183 a la 200. Reducirá en más de una hora y media diaria el tiempo de viaje a 500 mil personas.



Troncal Av. 68 - Calle 100

Con 17 kilómetros desde la Troncal AutoSur hasta la Troncal Séptima, multiplicará la cobertura y la eficiencia del transporte masivo en Bogotá, porque intersectará 7 troncales y la línea del Metro. Quedará contratada por la Alcaldía antes de diciembre. Para hacerla, incluyendo la mejora de sus aceras y hacer una ciclorruta, se están comprando 604 predios.



Extensión Troncal Caracas al Portal Usme

Hoy, de Molinos (Cárcel La Picota) hacia el sur, la Av. Caracas solo tiene dos carriles, uno por sentido y se embotella. Próximamente comenzará la ampliación de la Caracas desde Molinos hasta el Portal de Usme, convirtiéndola en una gran avenida con amplias aceras.



Av. Américas de la NQS a la Carrera 50

En la Alcaldía se hicieron los diseños de la ampliación de la Calle 13 con Troncal TransMilenio desde el río Bogotá hasta la Carrera 50 (pulpo de Puente Aranda) y desde ahí a la NQS por la Av. Las Américas. El tramo de Las Américas queda contratado por la actual Alcaldía. Con aceras muy amplias, ciclorrutas, zonas verdes y mucha arborización, será una de las avenidas más bellas de Colombia y tendrá TransMilenio.



Ampliación de la AutoNorte

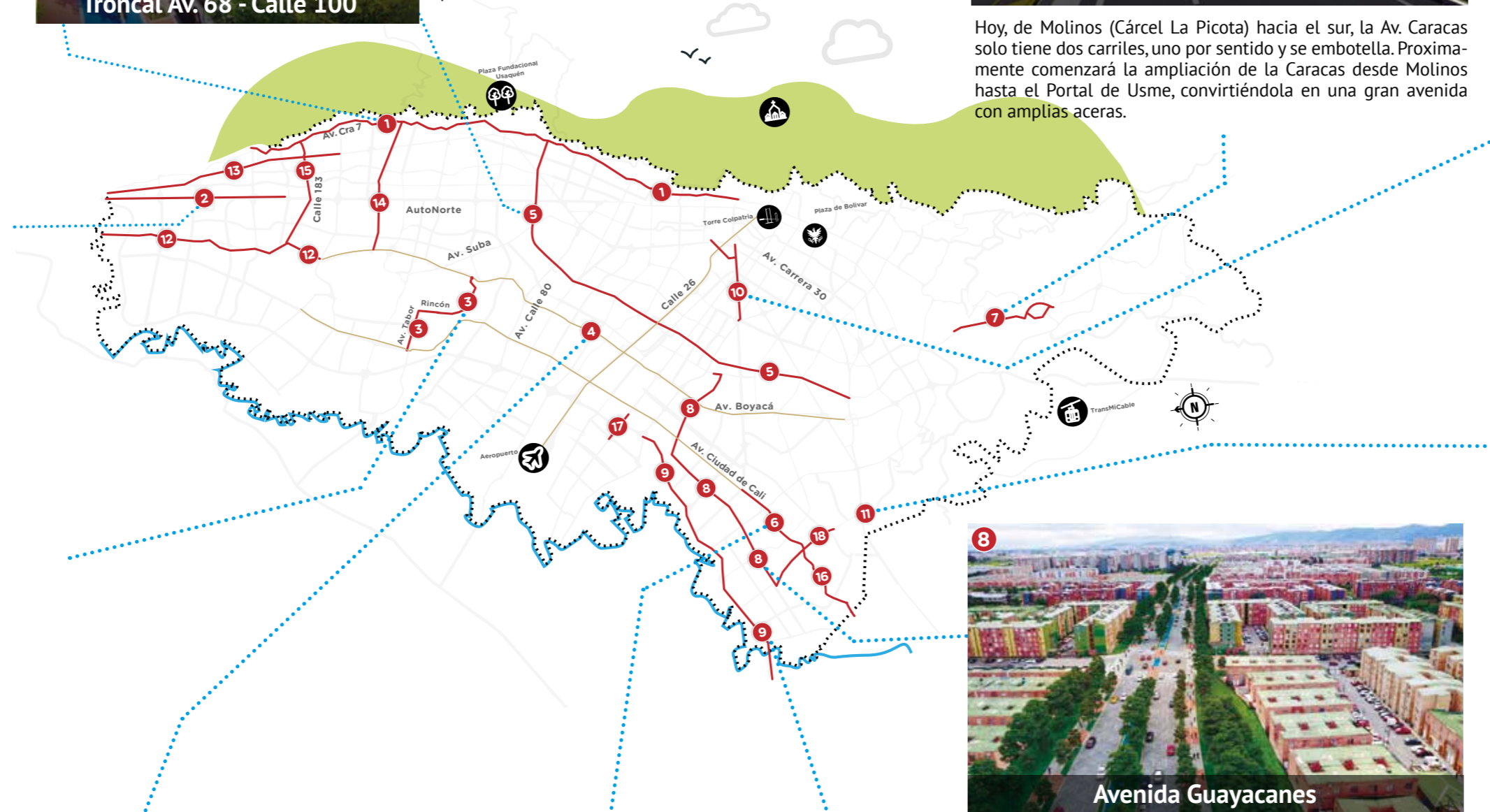
La Alcaldía de Bogotá dejará abierta la licitación para la ampliación de la AutoNorte a cinco carriles por sentido para tráfico mixto y un carril para TransMilenio desde el peaje hasta la Calle 190, con aceras amplias y ciclorruta.

**Ampliación Carrera Séptima:** En esa misma licitación se incluye la ampliación de la Carrera Séptima desde el peaje hasta la Calle 200, donde empalmará con los 6 carriles de la Troncal Séptima.



Puente Calle 127 sobre Av. Boyacá

La Alcaldía de Bogotá ya inició las obras de la prolongación de la Av. 127 al occidente con un puente sobre la Av. Boyacá y su continuación hacia el occidente para empalmar con la Av. Rincón-Tabor, que la Alcaldía construyó durante los últimos 3 años. Esta vía bordeará el formidable Parque de Las Cometas y pasará frente al nuevo Centro Felicidad-CEFE que allí se ubicará.



Puente Calle 63 sobre la Boyacá

Este puente ya casi terminado creará una ruta alterna al Aeropuerto y ayudará a la movilidad de Engativá.



Troncal Avenida Ciudad de Cali

El alcalde Peñalosa en su primera Administración construyó la Av. Ciudad de Cali desde Suba hasta la Avenida 86 en Bosa. Y en esta Alcaldía, ya hizo una gran obra de extensión de esta vía hasta la Av. San Bernardino. Ahora dejará contratada la prolongación hasta el Canal Tibanica en límites con Soacha para empalmar con la Av. Terreros en Ciudad Verde. Tendrá TransMilenio que llevará a los ciudadanos de Soacha y Bosa al Metro.



Avenida Guayacanes

Atraviesa Kennedy y Bosa. 13 kilómetros de vía de 6 carriles, con aceras amplias y ciclorruta. Para hacerla fue necesario comprar y demoler más de 1.400 edificaciones.



ALO Sur

Esta autopista desde Soacha, entrando a Bogotá en Bosa y yendo hasta la Calle 13 en su primera fase, quedará contratada. La Alcaldía ha hecho esfuerzos inmensos para sacarla adelante, incluyendo la recuperación de predios adquiridos en la primera Alcaldía de Peñalosa para la ALO, que fueron invadidos por más de 400 familias en la Alcaldía Petro. Esta vía tendrá una acera de 16 metros, arborizada, con ciclorruta, desde el río Bogotá hasta la Calle 13.



Intercambiador Bosa con Autosur

La Autopista Sur es una vía crucial que comunica Soacha con Bogotá, pero además es la vía que comunica, por ejemplo, el Llano con Buenaventura. El peor trancón ocurre en la intersección de la Avenida Bosa con la AutoSur, junto al Cementerio del Apogeo. La Alcaldía dejará contratada la construcción de un gran intercambiador que acabará con los trancones y mejorará la comunicación de Soacha y Bosa con Bogotá.

## Otras vías nuevas para la ciudad

- 12 Av. Boyacá de la Calle 170 a la 245
- 13 Av. Novena de la Calle 170 a la 245
- 14 Calle 153 de la Cra.7a a la Av. Boyacá
- 15 Calle 183 de la Cra.7a a la Av. Boyacá
- 16 Av. Ciudad de Cali, desde la Av. Bosa hasta San Bernardino
- 17 Av. Ferrocarril-Fontibón
- 18 Av. Bosa desde la Av. Ciudad de Cali hasta la Cra. 80



**741**  
buses funcionan con gas natural vehicular y la más avanzada tecnología.

Los nuevos biarticulados son amigables con el medio ambiente.

## Llegan 1441 buses nuevos a TransMilenio para mejorar el servicio

En lugar de renovar la flota de TransMilenio, muchos de cuyos buses ya tenían más de un millón de kilómetros, la pasada Alcaldía renovó los contratos de los operadores de TransMilenio con los mismos buses. Esta es una razón por la que los ciudadanos ven buses que emiten humo y a veces, incluso, se varan.

La Alcaldía Peñalosa adelantó un complejo proceso para hacer una nueva licitación de operación y renovación de la flota. Ya comenzaron a llegar los 1.441 buses nuevos a TransMilenio, la mayoría biarticulados, que aumentarán la capacidad en más de 42 %, lo que significará más comodidad para los pasajeros.

Estos buses tendrán las sillas en los costados, como los metros, lo que representa varias ventajas, queda así un mayor espacio para que los pasajeros circulen dentro del bus, y no sientan la necesidad de quedarse cerca de las puertas. De otra parte, es más seguro: quienes van sentados no tienen a na-

die atrás, y las mujeres evitan la proximidad de acosadores. Y quienes están sentados miran hacia los que van de pie, vigilando de alguna manera, lo que ayuda a evitar robos.

Estos buses tendrán 11 y 13 cámaras de seguridad y un sistema de georreferenciación y comunicación con la central de operaciones, que permitirá a la Policía saber en qué buses se presenta un robo, dónde está ese bus y a qué estación llegará.

De los buses que llegan, 741 son de gas natural (51 %), tecnología Euro VI, lo más avanzado y más limpio del mundo, y 700 (49 %) son con tecnología diésel Euro V con filtro, también una tecnología muy limpia. TransMilenio generará solamente el 0,3 % de las emisiones en Bogotá.

Los nuevos buses amplían la capacidad en 42 %, esto es, 163.000 cupos adicionales.



Nueva flota de TransMilenio amplía capacidad y mejora comodidad.



13 cámaras de seguridad en cada biarticulado.



## TransMiCable

La Alcaldía Peñalosa recibió el TransMiCable contratado, pero con cero avance del proyecto. Para que fuera una realidad fue necesario realizar modificaciones en sus diseños, comprar predios y ejecutar la obra.

El alcalde Peñalosa concibió y realizó una gran cantidad de obras complementarias, que no hacían parte del proyecto original, para maximizar el impacto positivo del TransMiCable para Ciudad Bolívar.

Amplió los túneles de integración con el portal Tunal, se construyó el SuperCADE Manitas (ver foto), al igual que parques infantiles, centros culturales, canchas múltiples y Centro Día para los adultos mayores. Se implementó el programa para pintar de colores las fachadas.

En su primera Administración, Peñalosa llevó el agua a los barrios Paraíso y Mirador, construyó un colegio y un jardín infantil, y compró los terrenos para el Parque Illimani. Ahora, como complemento del TransMiCable, la Alcaldía está adelantando un gran proyecto de reubicación de viviendas de riesgo en el borde de la montaña para hacer un formidable balcón-mirador de 20.095 m2. Allí estará ubicada

**20.000**  
viajes diarios en TransMicable

también la bandera más ancha del país (ver foto).

Para completar el gran impacto de TransMiCable, está el Parque del Tunal y el Centro Felicidad (CEFE) El Tunal. En su primera Alcaldía, Peñalosa hizo el Portal Tunal, el Parque El Tunal y la Biblioteca del Tunal.

Una familia de la parte alta de Ciudad Bolívar podrá llegar en cable al Portal Tunal, y pasar el puente peatonal para llegar directamente al Centro Felicidad. Mientras el hermano estudia en la biblioteca El Tunal, la hermana podrá estar en clase de natación en la piscina del CEFE.

Ni los estratos más altos de la ciudad pueden disfrutar de una infraestructura tan formidable.



SuperCADE que tendrá la estación Manitas de TransMiCable.



El maravilloso mirador con la bandera más grande del país.



# La revolución de los colegios en Bogotá



Colegio La Felicidad - Fontibón.

IED La Felicidad en Fontibón. 24.000 millones de pesos invertidos para construcción y 1.050 estudiantes se ven beneficiados en la actualidad.



Colegio Jorge Isaacs - Bosa San Bernardino.

El IED Jorge Isaacs en Bosa San Bernardino: se invirtieron 11.000 millones de pesos para su construcción y 1.100 estudiantes se han beneficiado.



Colegio Bicentenario de La Independencia - Bosa Laureles.

En el IED Bicentenario de la Independencia, ubicado en Bosa Laureles, se invirtieron 43.000 millones de pesos. Se beneficiarán 1.980 estudiantes.



Colegio Filarmónico Jorge Mario Bergoglio - Suba.

IED Jorge Mario Bergoglio en Suba. Hoy beneficia a 550 estudiantes y se invirtió una suma de 11 mil millones de pesos para su construcción.

## 56 colegios entre nuevos y reconstruidos

- Con una inversión de \$1.1 billones, la Alcaldía lleva a cabo la más grande 'revolución' en construcción de colegios en la historia de Bogotá. A diciembre se habrán entregado 40 colegios y 16 más quedarán en obra.
- En total, la Alcaldía de Bogotá entregará 56 colegios entre nuevos y reconstruidos. Adicionalmente, 8 quedarán con diseños y licencias para su construcción, para un total de 64 colegios. Además, la Alcaldía le ha hecho mejoras importantes en la infraestructura de las edificaciones de 390 colegios.
- El presupuesto de la Alcaldía de Bogotá para educación es monumental: \$4,1 billones. Con este dinero cada tres años se pagaría un Metro. De estos recursos parte son aportes del Gobierno Nacional y parte de la Alcaldía.
- El porcentaje aportado por la Alcaldía en Bogotá es el más alto de todas las ciudades colombianas: Mientras que en Medellín la ciudad aporta el 23 % del presupuesto de Educación, en Bogotá el aporte de la Alcaldía es del 46 %.
- La calidad de la educación pública en Bogotá ha mejorado mucho durante esta Alcaldía: En el 2015 los resultados de las pruebas SABER 11 de los colegios privados eran 17 puntos porcentuales mejores que los de los colegios públicos. En el 2018 eran solo 10 puntos porcentuales mejores.
- Al llegar Peñalosa a la Alcaldía solo el 4 % de los niños en educación pública estudiaban en jornada completa. Hoy, la cifra es 17,6 % y cuando se terminen los colegios que se están construyendo y los que dejará contratados, este porcentaje de niños en jornada completa llegará al 20 %.



Colegio Rogelio Salmona - Ciudad Bolívar.

IED Rogelio Salmona en Ciudad Bolívar: se destinaron 34.000 millones de pesos en su construcción y hoy beneficia a 1.620 estudiantes.



Colegio El Ensueño - Ciudad Bolívar.

IED El Ensueño en Ciudad Bolívar. Fueron invertidos 21.000 millones de pesos para su construcción y 1.040 estudiantes hoy son beneficiados.



Colegio Soledad Acosta de Samper - Bosa Porvenir.

IED Soledad Acosta en Bosa Porvenir. 15.000 millones de pesos invertidos y 515 estudiantes beneficiados.



Colegio Las Margaritas - Kennedy

IED Las Margaritas en Kennedy. Se destinó un presupuesto de 15.000 millones de pesos para su construcción y 520 estudiantes se benefician.

## Más colegios públicos administrados por concesión



En la primera Alcaldía Peñalosa se comenzaron a construir colegios públicos de una extraordinaria calidad en los sectores populares.

Pero más importante que la calidad de los edificios fue el esquema revolucionario de Administración que Peñalosa implementó: la "concesión", o "administración del servicio educativo", mediante la cual algunos colegios privados de altísima calidad y la Universidad de los An-

des asumieron la administración de estos colegios públicos.

Los resultados académicos y en términos de mucho menos drogadicción, embarazos, matoneo, deserción, han sido extraordinarios. En esta Alcaldía, se logró aumentar el número de colegios en administración del servicio educativo de 23 a 35. Como cualquier otro colegio público son gratuitos y atienden a los niños del sector.

## Menos niños dejan el colegio



Uno de los principales logros en Educación de la Alcaldía ha sido la reducción en la deserción escolar: de 3,6 %, que se registraba en 2015, a 1,67 % en 2019. Anteriormente 29 mil niños abandonaban sus estudios cada año. Ahora solo 11.900 dejan el colegio. Esto representa que unos

16.000 estudiantes que antes dejaban sus estudios cada año, ahora continuarán estudiando.

Esto es además importante porque se ha encontrado una correlación muy importante entre la deserción escolar y la criminalidad.



Colegio Las Américas - Kennedy.

## El mejor Programa de Alimentación Escolar (PAE)



Antes el PAE era un sinónimo de corrupción y malos manejos, pero esa historia cambió con la Alcaldía Peñalosa: enfrentando políticos interesados en que mantuviera el esquema anterior, se hizo una reforma profunda para dar transparencia, mejorar la calidad y reducir los costos.

Bogotá cuenta hoy con el mejor y más transparente Programa de Alimentación Escolar (PAE) del país, según la calificación del Ministerio de Educación. Se entregan diariamente 900.000 refrigerios y

almuerzos balanceados nutricionalmente con altos estándares de calidad.

El PAE de Bogotá fue premiado por la OEA, por la FAO y el Open Contracting de Holanda, por su innovación y transparencia.

También vale la pena señalar que en otras ciudades el PAE es pagado mayoritariamente por el Gobierno Nacional y no cubre a muchos niños; en Bogotá, la cobertura es total y es pagado casi en su totalidad por la Alcaldía.

## Bogotá tendrá 20 nuevos jardines infantiles



Jardín infantil Oso de Anteojos en Fontibón.



Jardín infantil Travesuras de Colores en la localidad Rafael Uribe Uribe.

El bienestar de los niños obsesiona a Peñalosa. Por eso, construye colegios, parques y también los tiene muy presentes al hacer aceras y ciclorrutas.

Pero los más importantes son los menores de 5 años, porque esa etapa de la vida es la más crucial para la formación del ser humano. Por eso construyó, reconstruyó y mejoró jardines infantiles. Dice que hubiera querido hacer más, pero el costo de operación es muy alto y eso le impidió hacerlo.



## Nuevos camiones de aseo para la ciudad

Mientras que en la pasada administración compró 278 vehículos no aptos para las condiciones de la ciudad y con problemas en servicios de posventa que le costaron \$77 mil millones de pesos y hoy están abandonados en un lote en el norte de Bogotá, decidimos en la nueva licitación exigirles a

los prestadores de aseo traer camiones de última tecnología y amigables con el ambiente.

Para modernizar la prestación del servicio de aseo, se adquirieron 288 camiones compactadores nuevos, de última tecnología, así como 332 vehículos

como hidrolavadoras y barredoras, entre otros. Además, estamos lavando más vías públicas con la mejor tecnología posible.

Son 288 camiones compactadores nuevos de última tecnología.



Nuevas hidrolavadoras.



## Contenedores y canecas para una Bogotá más limpia



En Bogotá había muy pocas canecas en las calles y esto contribuía a que la gente arrojara basura al suelo.

En el nuevo contrato de aseo se incluyó la instalación de 80 mil canecas por toda la ciudad y ahora hay canecas bonitas y de alta calidad, que contribuyen a que haya un espacio público muchísimo mejor.

Además, la ciudad cuenta con más de 10mil contenedores para mejorar la disposición y separación de basuras y vamos a iniciar las obras de las primeras 30 islas, que albergarán 60 contenedores bajo tierra.

Son 80 mil canecas y 10 mil contenedores por toda la ciudad.



# CENTROS FELICIDAD CEFE

*para vivir mejor*

Centros Felicidad - CEFE quedarán terminados o en obra: Tunal, Fontanar del Río, Las Cometas, San Cristóbal y El Retiro.



CEFE Tunal



CEFE San Cristóbal Sur



CEFE Fontanar del Río - Suba



CEFE San Bernardo - Santa Fe



CEFE Las Cometas - Suba



CEFE El Retiro - Chapinero

Peñalosa ha dicho que cuando más se siente la desigualdad es en el tiempo libre. Mientras que los ciudadanos de ingresos altos tienen viviendas amplias y la posibilidad de ir a restaurantes, actividades culturales y deportivas en gimnasios o clubes, los ciudadanos de menores recursos tienen casas pequeñas y pocas opciones para su tiempo libre.

Por eso Peñalosa compró más terrenos para parques que todos los demás alcaldes de Bogotá de la historia sumados; y ha hecho una inversión sin precedentes en mejoramientos de parques y construcción de infraestructura deportiva, (además de las grandes bibliotecas construidas en su pasada Administración).

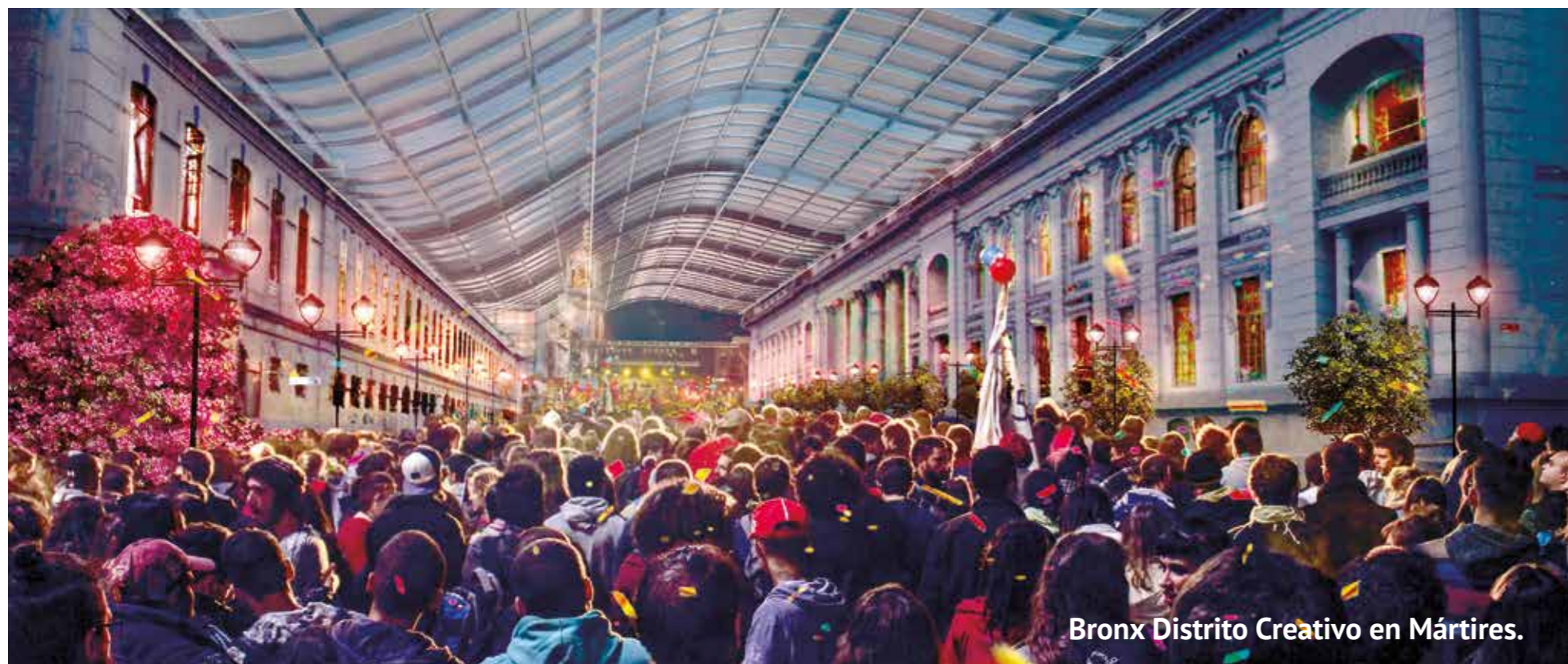
Con los Centros Felicidad (CEFE), la Alcaldía de Bogotá lleva esa filosofía a un nivel superior: piscinas, salones para clases

de pintura, danza, música, etc., megagimnasios y salas de juegos para niños son algunos de los espacios que los bogotanos podrán disfrutar en los nuevos Centros Felicidad (CEFE) que hará realidad la Alcaldía y que estarán por toda la ciudad.

Los Centros Felicidad (CEFE) permitirán a los ciudadanos de todos los sectores, edades y niveles de ingresos acceder a cursos y actividades culturales y deportivas, y encontrar otras personas con intereses similares.

En total serán cinco Centros Felicidad (CEFE) que con una formidable arquitectura serán íconos de la ciudad hacia el futuro y lugares de encuentro para la comunidad. Dos más, San Bernardo y Bicentenario quedarán con lote, diseños y financiación.

*para vivir mejor*



Bronx Distrito Creativo en Mártires.

# El nuevo Centro de Bogotá

Hace 25 años, el Centro no era un lugar de integración, sino más bien un obstáculo a esta: caos en el espacio público, inseguridad rampante, ollas de droga y crimen impenetrables como El Cartucho y El Bronx, entre otras ahuyentaban locales y turistas. Hoy, el Centro está en proceso de convertirse en lo que debe ser: la sede de las principales instituciones de la Nación y el corazón de una ciudad y de un país.

### Hace 20 años

En su primera Alcaldía, Peñalosa acabó con el horror del Cartucho: 23 hectáreas tomadas por la droga y el crimen, donde la Policía no entraba, a dos cuadras de la Plaza de Bolívar y la Presidencia de la República. Allí, se demolieron 600 edificaciones y se creó el Parque Tercer Milenio, que hoy se está reconstruyendo (ver foto pág. 43).

En esa Alcaldía también se recuperó la Plaza de San Victorino y sus alrededores, de una ocupa-

ción caótica de ventas informales que llevaba décadas y que generaba gran inseguridad. También se peatonalizó la Av. Jiménez, sacando a la superficie un hilo de agua del río San Francisco.

### El nuevo Centro

En esta Alcaldía, acabó con la república independiente del crimen que era el Bronx, otro espacio tomado por la criminalidad y las drogas, donde tampoco entraba la Policía, y que hacía prácticamente imposible transitar en sus alrededores.

Más de 2.320 ex habitantes de calle, la mayoría provenientes del Bronx, se han rehabilitado con los programas que para ellos tiene la Alcaldía, de ellos 578 culminaron con éxito, logrando alejarse de las calles. Peñalosa aumentó en 73 % el presupuesto para atención a habitantes de calle. En lo corrido del año 2018, 9.056 habitantes de calle fueron atendidos en los diferentes centros de atención con el fin de trabajar en sus proyectos de vida. Además, 623 ciudadanos habitantes de calle finalizaron con éxito su proceso de recuperación.



Así quedará el sector de San Bernardo-Centro de Bogotá.

### Bronx Distrito Creativo

El complejo arquitectónico del Bronx Distrito Creativo será uno de los más hermosos y emblemáticos de Colombia.

En ese sitio donde quedaba el Bronx se están demoliendo decenas de edificaciones. Y la Alcaldía compró al Ejército el bello edificio del Batallón de Reclutamiento. Este edificio y otros que se construirán en las áreas demolidas, conformarán el Bronx Distrito Creativo. Allí también la Alcaldía construirá una sede del SENA que se especializará en temas relacionados con el arte, el diseño y la creatividad; y la nueva sede de la Alcaldía de Mártires. Todos estos edificios quedarán contratados antes de terminar esta Alcaldía.

Adyacente al Bronx está la recientemente recuperada Plaza de Los Mártires, donde fueron fusilados decenas de jóvenes patriotas en la época libertadora, y la Basílica del Voto Nacional, también restaurada por la Alcaldía de Bogotá.

El Centro también se beneficiará no solo de la peatonalización de la Séptima, sino del Paseo Comercial del Bronx, que conectará la Av. NQS con La Candelaria, con aceras amplias, cables soterrados, cámaras de seguridad, peatonalizaciones y arborización.

En la parte sur del lote generado por la demolición del Cartucho que hizo Peñalosa, pronto se iniciará la construcción de un nuevo centro comercial complementario del GranSan, que potenciará la venta de confecciones producidas mayoritariamente en Bogotá y así generará empleo.

### Parque Tercer Milenio

Cuando Peñalosa creó el Parque Tercer Milenio donde quedaba El Cartucho, hizo un parque muy contemplativo para sentarse, caminar y meditar. Pero en ese sector ese tipo de parque facilitaba el consumo de droga y no atraía suficientes ciudadanos.

Por esa razón ahora la Alcaldía está convirtiendo el Parque Tercer Milenio en un espectacular centro deportivo y recreativo de más de 20 hectáreas: tiene canchas de fútbol en pasto sintético, patinódromo, pista de skate, juegos infantiles, supergimnasio entre otros, para promover una recreación más ac-



Museo de Bogotá.

tiva y atraer jóvenes deportistas que ahuyenten a los consumidores y vendedores de droga (ver foto abajo).

Como espectacular complemento a este polo de deportes ubicado a solo dos cuadras de la Plaza de Bolívar, quedará el Centro Felicidad (CEFE) San Bernardo, en terrenos generados en estos últimos

lindantes o muy cercanas a cuatro líneas de TransMilenio y al Metro; y a la Plaza de Bolívar.

El Metro, por supuesto, favorecerá el acceso al Centro, a sus espacios culturales (hay más museos en el Centro de Bogotá que en todas las ciudades colombianas sumadas), universidades, lugares de trabajo. Y TransMilenio Séptima-Décima reducirá a menos de la mitad los tiempos de viaje desde el nororiente hasta la Plaza de Bolívar y alrededores.

**4.000**  
Viviendas de Interés Social serán construidas en San Bernardo.

### Nuevo hospital San Juan de Dios

El proyecto que la Alcaldía Peñalosa dejará contratado en el terreno del San Juan de Dios, que incluye un formidable nuevo Hospital de Santa Clara con 420 camas y el mejoramiento de todo el sector, también contribuirá al fortalecimiento del nuevo Centro.

La Alcaldía entregó la nueva Cinemateca de Bogotá. También esta Administración dejará el lote y los diseños para la nueva sede de la Orquesta Filarmónica de Bogotá. Por su parte, el Gobierno Nacional hizo una formidable ampliación del Teatro Colón.

A todo esto se suman otros proyectos como la restauración y embellecimiento de más de 1.400 fachadas en la localidad de La Candelaria o la nueva iluminación de la Plaza de Bolívar y el monumento de Bolívar este último ya en obra.



Parque Tercer Milenio.



# Una ciudad de parques y campos deportivos



Es casi imposible que un ciudadano en Bogotá no haya visto el mejoramiento radical de algún parque cerca de su casa o sitio de trabajo: Se han iluminado más de 1.500 parques y se han intervenido 1.400 con obras que incluyen pistas de patinaje, pistas de skate, pistas de BMX, juegos infantiles, muros de escalar para niños, gimnasios, canchas de tenis y canchas múltiples.

Los parques que se han hecho en Bogotá son de la más alta calidad y no tienen nada que envidiarle a los mejores del mundo. Por ejemplo, los juegos infantiles son importados y no solamente entretienen, sino que garantizan la seguridad de los niños.

En su primera Alcaldía, Peñalosa construyó la primera cancha de pasto sintético de Colombia, en la Aurora, Usme. **En esta Alcaldía, dejará más de 150 canchas nuevas.**

La demanda de canchas de fútbol en Bogotá es altísima y si la grama es natural se vuelve un barrial o una polvareda. O sucede algo peor: para evitar su deterioro, solo se permite su uso a unos pocos futbolistas élite o semiélite, y los niños de los barrios no pueden usarlos.

Las canchas en pasto sintético pueden ser usadas 24 horas al día. Y no solo se usan para jugar fútbol, sino para hacer aeróbicos, yoga, etc... Estas canchas facilitan el deporte y así evitan que

los jóvenes caigan en la drogadicción. También se convierten en un sitio de reunión e integración de la comunidad.

Las encuestas de la Cámara de Comercio señalan que han aumentado mucho las visitas a los parques: **cada vez más gente va a los parques** y cada vez se quedan más tiempo. Más gente en el espacio público produce más seguridad.

Muchos parques se han hecho nuevos donde había potreros abandonados. Algunos se han hecho en terrenos adquiridos por la anterior Alcaldía Peñalosa para parques, que seguían siendo potreros sin infraestructura alguna.

Por ejemplo, en su primera Alcaldía, compró los predios de los parques Fontanar del Río, Gilma Jiménez y La Esperanza, y reservó para parque el predio de la colina del Tanque de Suba y el de Gibraltar, que ahora se llamará Bicentenario.

Peñalosa ha sido prácticamente el único alcalde que ha destinado recursos a la compra de terrenos para parques. **Como alcalde, compró más predios para parques que todos los demás alcaldes de la historia sumados.**

Antes de la Alcaldía Peñalosa, los ciudadanos se quejaban de que los parques estaban tomados por los vendedores y consumidores de droga. Este problema ha sido prácticamente superado.



Parque La Victoria - San Cristóbal.



Parque El Taller - Ciudad Bolívar.



Parque Gilma Jiménez - Kennedy.



Parque Burgos Britalia - Suba.



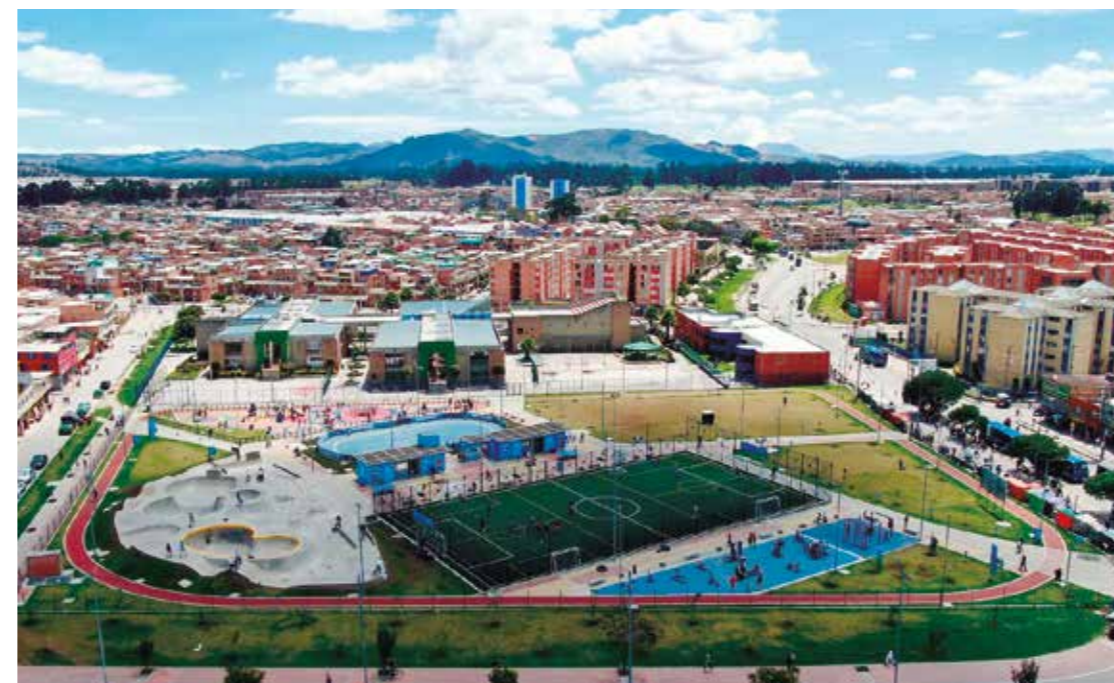
Parque El Jazmín - Puente Aranda.



**La Alcaldía de Bogotá dejará mas de 150 canchas de fútbol en pasto sintético iluminadas.**



Parque Fontanar del Río - Suba.



Parque La Esperanza - Bosa.



Parque Casablanca - Suba.

## Color y autoestima para los barrios



Cerro Norte La Mariposa en Usaquén.

Un programa del corazón del alcalde Peñalosa es la pintura de decenas de miles de viviendas en barrios populares, con un programa liderado por la Secretaría de Hábitat.

Son los ciudadanos los que deciden si pintan y cómo pintan, y la Alcaldía les da la pintura, la capacitación en oficios y el apoyo de pintores. Pero más importante todavía que la belleza de los barrios, es la construcción de organización comunitaria, autoestima e identidad.

Los ciudadanos de todas las edades reciben formación en pintura y otros oficios, y son ellos los que mayoritariamente se encargan de pintar sus barrios. La Alcaldía de Bogotá ha apoyado la pintura de 97.000 fachadas en 95 barrios de 10 localidades, como parte del programa 'Habitarte'.

En algunos casos, con la pintura de cada casa se forman murales a gran escala que, vis-

tos a los lejos, convierte estos sectores en puntos de referencia de la capital, como el que logró en 'La Mariposa', (ver foto) que se creó con la pintura de fachadas de siete barrios de los cerros de Usaquén. Esta obra se puede apreciar desde sectores muy amplios del norte de la ciudad e incluso desde los aviones.



95 barrios de 10 localidades hacen parte del programa 'Habitarte'



## Más de 3.000 viviendas mejoradas



La Alcaldía de Bogotá, a través de la Secretaría de Hábitat, ha realizado obras para mejorar radicalmente más de 3.000 viviendas de hogares de muy bajos recursos, en Ciudad Bolívar, Usme, Rafael Uribe, Usaquén, Bosa, Suba y San Cristóbal. Estas mejoras consisten en instalación de nuevos baños, lavaderos, cocinas, pisos, pintura, redes hidráulicas y sanitarias, cielorrasos y pintura, entre otros.

## Campamentos juveniles en Tominé y San Rafael



Un programa ideado por el alcalde Peñalosa para que los niños de los colegios distritales entren en contacto con la naturaleza son los campamentos en los embalses de Tominé y San Rafael.

Más de 10.000 niños han participado en estos programas en los que acampan durante tres días y desarrollan múltiples actividades lúdicas y formativas.



## Reducción del embarazo adolescente

Para el alcalde Peñalosa ha tenido una gran importancia lograr que las mujeres no se conviertan en madres a una edad demasiado temprana, para que así ellas puedan estudiar más, explorar sus intereses, desarrollar más su potencial y además ser mejores madres.

En la inmensa mayoría de los casos de nacimientos en mujeres menores de 19 años, el padre del niño deja muy pronto de ser la pareja de estas mujeres, si es que alguna vez lo fueron. Estos nacimientos en mujeres muy jóvenes también son

causantes frecuentemente de problemas graves de pobreza.

Mediante la implementación de diversos programas se ha logrado reducir el nacimiento de niños en mujeres menores de 19 años de edad: pasó de 15.766 casos en 2015 a 10.949 casos en 2018. Una reducción de 31 %.

Uno de los mecanismos para lograr este objetivo ha sido la plataforma digital **SEXPERTO**, que ha recibido distinciones internacionales.



## Más de 600 habitantes de calle rehabilitados

En la actual Alcaldía, incluyendo la intervención del Bronx, donde habitaban más de 2.000 habitantes de la calle, 633 de ellos, que se acogieron a los programas de rehabilitación durante esta Administración, lograron recuperarse y dejar atrás esta vida, mientras que otros 1.000 siguen en el proceso. La Secretaría Social, a través del Idiprón, dispone en la actualidad de 15 centros de atención para habitantes de calle con 2.781 cupos, de los cuales tres quedan en el departamento de Cundinamarca y el resto están distribuidos en las localidades de Santa Fe, Mártires, Puente Aranda y Engativá.

En inversión para habitantes de calle se pasó de un presupuesto de 156.534 millones de pesos de la administración anterior, a 272.478 millones para el cuatrienio de la Administración actual.

Contamos con 700 servidores públicos, ángeles azules, personas que



Ex habitantes de calle beneficiados con programas del Distrito.

atienden a los habitantes de calle y hacen búsqueda activa los 7 días de la semana las 24 horas. En 2019 han sido atendidas 7.169 personas entre comunidad y ciudadanos habitantes de calle a través de jornadas de desa-

rollo. Se construyó un hogar de paso para habitantes de calle con carretas y sus mascotas de compañía, con 100 cupos día y 100 cupos noche. Así como una 'Granja agropecuaria' con 100 cupos que, por primera vez, vincula ac-

ciones para desarrollar capacidades con inclusión social y productiva por medio del aprendizaje de oficios agropecuarios, que promuevan un desarrollo personal y ocupacional.



## Reducción de pobreza multidimensional



La Alcaldía de Bogotá redujo la pobreza multidimensional en la ciudad del 5,9 % en 2016 al 4,3 % en 2018, el más bajo de la historia.

Esto significa que la ciudad tiene 114.000 personas menos en esta situación, la cifra más baja en su historia y se debe a las inversiones gigantescas de 7,3 billones de pesos que está

haciendo la Alcaldía en salud, educación, integración social, atención integral a los niños y a los adultos mayores, entre otros sectores.

Este logro fue posible, no obstante las dificultades que implica haber recibido a cerca de 400.000 venezolanos, la mayoría de bajos recursos.





# Bogotá protege a los animales

Un avance trascendental dio Bogotá en cuanto al cuidado y la protección de las mascotas, con la creación del Instituto de Protección y Bienestar Animal (IDPYBA), la primera entidad pública en Colombia y Latinoamérica dedicada exclusivamente al bienestar y amparo de los animales que habitan en la ciudad.

Desde su creación, en diciembre de 2017, con corte a agosto de 2019, el instituto ha

atendido a más de 300.000 en todos los programas del Escuadrón Anticrueldad. Al tiempo que 1.762, entre perros y gatos, se han salvado gracias a los médicos del programa de Urgencias Veterinarias.

Gracias a este trabajo, Bogotá fue galardonada con el primer lugar por ser una "Ciudad Amiga de los Animales" por la organización internacional World Animal Protection.

## Centro de fauna silvestre

