

## Obras que cambian el suroriente de Bogotá



Pág. 3

### AVANCE DE OBRA CEFE TUNAL

### RÉNDER CEFE TUNAL

En su primera Alcaldía, Peñalosa hizo muchas obras en el suroriente, entre ellas, el Parque El Tunal, un potrero sin árboles y juegos mecánicos abandonados. Actualmente, el lugar es un maravilloso parque en el que se construye un Centro Felicidad - CEFE, con piscina, coliseo y teatro, entre otros.

### ► SuperCADE Manitas



Pág. 7

El nuevo SuperCADE, en la Estación TransMiCable de Manitas, hará más accesibles los múltiples servicios que prestan los SuperCADES a una comunidad muy amplia de Ciudad Bolívar y Tunjuelito.

### ► Nuevo Hospital de Usme



Pág. 8

El megahospital de Usme es uno de los tres grandes hospitales de tercer nivel que dejará contratados la Alcaldía Peñalosa. Contará con 220 camas.



# EL SURORIENTE

## ANTES Y DESPUÉS DE PEÑALOSA

En su pasada Alcaldía, Peñalosa hizo grandes obras en el suroriente: hizo el Parque Tunal, que hasta entonces era un potrero sin árboles y casi sin pasto, donde había unos juegos mecánicos abandonados. El parque incluyó la plaza de eventos, juegos infantiles, pista de patinaje y de BMX, canchas de tenis, etc. También instaló la escultura de una patilla, de Ana Mercedes Hoyos, e hizo amplias aceras y una ciclorruta perimetral.



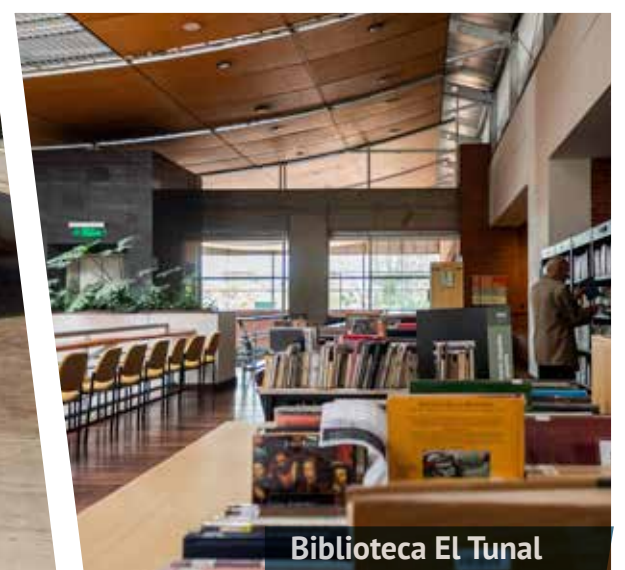
### PARQUE EL TUNAL



Planta El Dorado - Usme



Obra Portal Usme



Biblioteca El Tunal

En esta Alcaldía, Peñalosa ha dejado numerosas mejoras al Parque El Tunal, que incluyen canchas de fútbol en pasto sintético y juegos infantiles de gran calidad.

También hizo la Biblioteca del Tunal, ícono cultural del suroriente. Creó TransMilenio y lo llevó al Tunal y a Usme.

Solucionó la necesidad de agua potable de Usme, que hasta entonces se surtía mayorita-

riamente de perforaciones de la conducción La Regadera – Vitelma, de donde sacaban agua sin tratar y la repartían en mangueras. Peñalosa construyó la planta de tratamiento de El Dorado y las redes para solucionar la necesidad de agua en Usme.

Construyó cinco colegios en Usme, tres en Ciudad Bolívar, cuatro en San Cristóbal, uno en Rafael Uribe Uribe. En Usme hizo el Centro Julio

César Sánchez, que tiene parque, centro comunitario con jardín infantil, piscina y colegios.

En Rafael Uribe Uribe, en la colina de Santa Lucía, quitó el Club del Acueducto, para construir el Colegio Santa Lucía administrado por Cafam. En esta Alcaldía construyó un parque y el jardín infantil Las Acacias, en Santa Lucía.

Con la actual Alcaldía Peñalosa llegan numerosas obras de progreso al suroriente...



# CEFE TUNAL

**OPORTUNIDADES PARA APRENDER, DISFRUTAR Y VIVIR MÁS FELICES**

En diciembre, la Alcaldía Peñalosa entregará el Centro Felicidad – (CEFE) El Tunal, que será el primero de los cinco que quedarán terminados o en construcción.

Estos Centros Felicidad, concebidos por la Alcaldía Peñalosa, marcan el inicio de una nueva etapa histórica, en la que todos los ciudadanos, sin importar su nivel de ingresos, tendrán oportunidades similares a las de un país desarrollado para realizar actividades deportivas y culturales.



**El objetivo es una vida con más deporte, música, pintura, cine, danza y menos alcohol.**

# CEFE SAN CRISTÓBAL



San Cristóbal también tendrá un formidable CEFE, ubicado en el Parque de San Cristóbal. Los CEFE también serán eje de la vida comunitaria, donde los ciudadanos conocerán a otras personas con sus mismos intereses y desarrollarán amistades. Los Centros Felicidad, que ofrecen actividades para todas las edades, también propiciarán el fortalecimiento familiar.

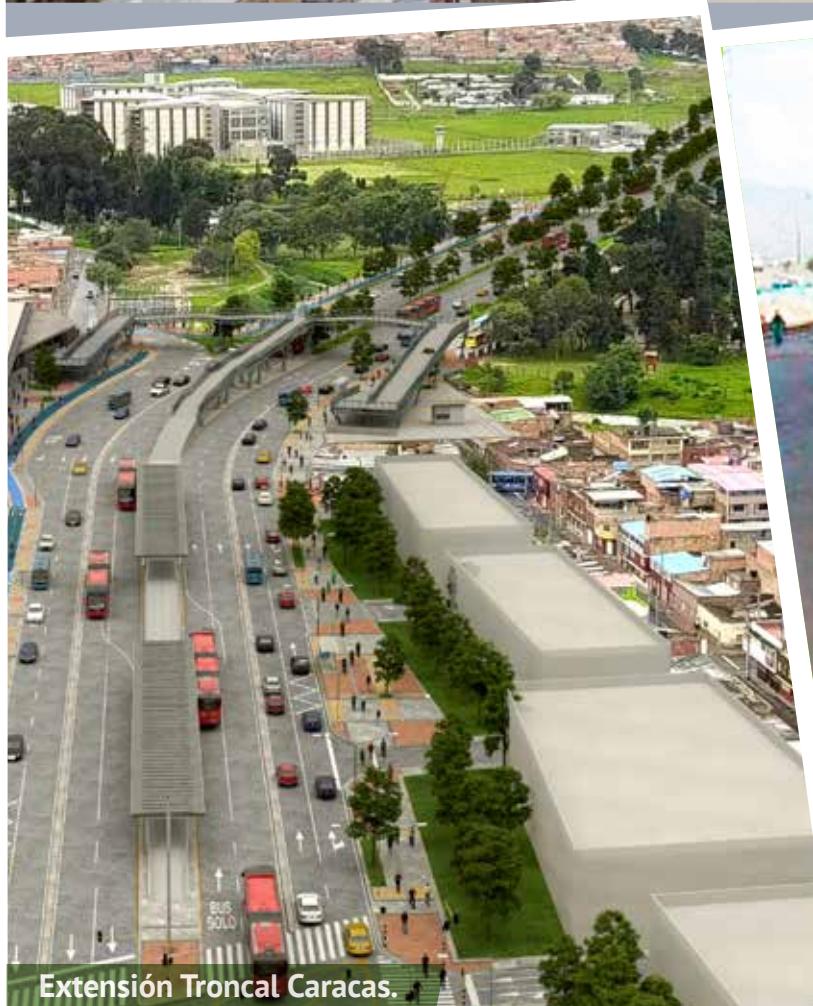




# NO + TRANCONES PARA TRANSMILENIO DE MOLINOS AL SUR

Hoy, la Troncal Caracas solo llega hasta Molinos, junto a la Escuela de Artillería. De ahí hacia el Sur, los buses continúan por una vía de solo dos carriles, compartida con todos los demás vehículos. El trancón es terrible y la velocidad de los buses muy lenta.

La Alcaldía Peñalosa contrató la prolongación de la Troncal Caracas hasta el Portal de Usme. La obra estará terminada en el 2022. Esto ahorrará tiempo valioso a cientos de miles de ciudadanos. También queda listo el diseño, para prolongar la Troncal Caracas del Portal Usme hasta Yomasa, en la intersección de la Av. Boyacá con la Caracas.



Extensión Troncal Caracas.



## AMPLIACIÓN PORTAL TUNAL

Para reducir la congestión y mejorar la comodidad de los ciudadanos en el Portal Tunal, está en construcción la ampliación del Portal que incluye una nueva plataforma de **178 metros**.



# MEGACOLEGIOS EN CIUDAD BOLÍVAR, TUNJUELITO, USME, RAFAEL URIBE Y SAN CRISTÓBAL



Colegio Rogelio Salmons



Colegio El Ensueño



Colegio María Cano



Colegio Metrovivienda



Colegio Quiroga Alianza



Colegio Gustavo Restrepo



Colegio Piloto de Fátima



Colegio Santa Librada

## ESTOS SON LOS 19 COLEGIOS NUEVOS

La Alcaldía Peñalosa dejará un **total de 19 colegios** nuevos en las localidades de Ciudad Bolívar, Tunjuelito, Usme, Rafael Uribe y San Cristóbal. De esos, 10 son colegios nuevos y 9 son edificios totalmente reconstruidos en colegios preexistentes. De los 10 nuevos, siete quedan en Ciudad Bolívar.

De los 10 colegios nuevos, seis son en Administración de Servicio Educativo por parte de colegios privados de alta calidad, en un modelo que ha demostrado enormes beneficios para los estudiantes. Y SON GRATUITOS COMO CUALQUIER OTRO COLEGIO PÚBLICO.

### Ciudad Bolívar

El Ensueño  
Rogelio Salmons  
Sierra Morena Parque (nombre provisional)  
Sierra Morena Curva (nombre provisional)  
Bonavista (nombre provisional)  
Casa Blanca (nombre provisional)  
Retén del Sur (nombre provisional)

### Usme

José Eustasio Rivera (Metrovivienda)  
Bolonía  
Santa Librada (Restitución)

### San Cristóbal

Santa Teresita (nombre provisional)  
San Cristóbal (Restitución)  
República de Ecuador (Restitución)

### Tunjuelito

Industrial Piloto de Fátima (Restitución)  
Colegio Rafael Uribe Uribe

### Rafael Uribe Uribe

Quiroga Alianza (Restitución)  
María Cano (Restitución)  
Gustavo Restrepo-José Acevedo y Gómez  
Diana Turbay Sede Colombia Viva



# LAGOS DEL TUNJUELO: UNA CIUDAD DE CLASE MUNDIAL PARA EL SURORIENTE



**60 mil viviendas y un parque más grande que el Simón Bolívar**

Entre la Av. Caracas, la Av. Boyacá y la Quebrada Chiguaza, la Alcaldía Peñalosa deja listo un proyecto en un sector que estaba terriblemente deteriorado ambientalmente, con enormes cráteres que había dejado la explotación de materiales para construcción: Lagos del Tunjuelo.

Las dificultades para sacar adelante el proyecto fueron enormes, pero al final quedó listo para iniciar. El presidente Duque y el Ejército contribuyeron de manera importante, aportando 100 hectáreas de la Escuela de Artillería.

## Lagos del Tunjuelo

tendrá una extraordinaria calidad urbanística, con aceras amplias, parques, ciclorrutas, arborización. El río Tunjuelo descontaminado la atravesará y en sus márgenes quedará uno de los parques urbanos más formidables de Colombia, con 130 hectáreas. Este parque mejorará la calidad de vida de todos los habitantes del suroriente.

Se destinarán 11 hectáreas para el desarrollo de zonas verdes con alamedas peatonales, 38 km para el sistema de ciclorrutas y 5,2 km de nuevas vías arteriales, y más de 11 km de vías locales e intermedias que mejorarán la movilidad en esta zona de la ciudad.



# TransMiCable y proyectos complementarios



La Alcaldía Petro dejó contratado TransMiCable, y la Alcaldía Peñalosa ejecutó la totalidad de la obra; además, hizo modificaciones al proyecto, ampliando las **163 cabinas** para que pudieran viajar **10 personas** cómodamente sentadas, y no 8 sentadas y 2 de pie como quedó en los diseños iniciales.

Así mismo, se mejoró el tiempo de vida útil del cable (**de 10 a 25 años**), agregó sistemas de comunicación en las cabinas para la seguridad de los viajeros.

También, la Administración Peñalosa compró los predios, ejecutó la obra con eficiencia e hizo más de 80 obras complementarias como centros culturales y deportivos, jardines infantiles, parques, Museo de la Ciudad Autoconstruida, centros para el adulto mayor, entre otras.

Adicionalmente, construyó en la parte alta un corredor, balcón-mirador, y un parque, e instalará la bandera más alta de Colombia, de 36 metros de alta, para hacer de este sector un atractivo turístico. También capacitó a productores de alimentos y comerciantes del sector para este propósito.

## SuperCADE Manitas en estación TranMiCable



El maravilloso SuperCADE, en la Estación TransMiCable de Manitas, hará más accesibles los múltiples servicios que prestan los SuperCades a una comunidad muy amplia de Ciudad Bolívar y Tunjuelito, y será un polo de desarrollo para este sector de Ciudad Bolívar.





# Un gran hospital en el suroriente: **Usme**



El de Usme es uno de los tres megahospitales que deja en marcha esta Alcaldía.

La Alcaldía Peñalosa deja contratado en Usme, un gran hospital de **220** camas en habitaciones individuales. **Será un hospital de tercer nivel y dispondrá de la tecnología más moderna.**

## NUEVAS TORRES PARA EL HOSPITAL MEISSEN



**En el Hospital Meissen se terminarán las torres 1 y 2.** También se remodeló el segundo piso donde funciona consulta externa y se puso en marcha **la Unidad de Cuidados Intensivos Neonatal**

## Los CAPS, Centros de Atención Prioritaria en Salud



La Alcaldía Peñalosa creó los CAPS. Ha abierto 40 y va a dejar 20 más en funcionamiento. Aunque en la mayoría de los casos se mantiene la misma edificación donde ya se prestaban servicios de salud, se hacen remodelaciones y otras mejoras.

Cambia la naturaleza de los servicios que se prestan: en los CAPS hay médicos especialistas que dan atención a los ciudadanos, sin que estos tengan que agendar citas, por las que tenían que esperar frecuentemente mucho tiempo en otros centros de salud.

En el suroriente se dejan 12: Meissen, Candelaria, Vista Hermosa, San Benito, El Tunal, El Carmen, Abraham Lincoln, Marichuela, Betania, Ismael Perdomo. Igualmente se construirán y dotarán Manuela Beltrán y Candelaria La Nueva.



# PARQUE LINEAL EN EL RÍO TUNJUELO

Con las obras que se están adelantando en la planta elevadora de Canoas, pronto se pondrá en funcionamiento el interceptor del río Tunjuelo. Por esta y otras obras como la nueva planta de lixiviados de Doña Juana, el río Tunjuelo quedará limpio en pocos años.

La Alcaldía Peñalosa está construyendo un parque lineal de 11 kilómetros de senderos peatonales y ciclorrutas, por el borde de la quebrada Chiguaza y el río Tunjuelo.

Las riberas de este río serán cada vez más un sitio de disfrute de la naturaleza para los ciudadanos del suroriente. El valor de las obras del parque asciende a \$54 mil millones. La ciclorruta también facilitará la movilidad en bicicleta sin carros a los lados.

En este parque lineal se tendrán 20 miradores y 74 hectáreas de uso público. Atravesará las localidades de San Cristóbal, Rafael Uribe Uribe, Ciudad Bolívar y Tunjuelito.



**El espectacular Parque Lineal del Fucha atraviesa la ciudad de los cerros al río Bogotá.**

## EL PARQUE LINEAL DEL RÍO FUCHA pasa por el CEFE San Cristóbal

La Alcaldía Peñalosa deja contratados los primeros 13 kilómetros de un total de 17 del espectacular parque lineal por la ribera del río Fucha, que va desde los Cerros hasta el río Bogotá. Este es un enorme proyecto, con una inversión de \$130 mil millones, en su primera fase.

Permitirá que ciudadanos de un área muy extensa del suroriente lleguen en bicicleta, sin carros a los lados, al CEFE de San Cristóbal.

### Pasa por cinco localidades

Cientos de miles de ciudadanos podrán salir a caminar, a disfrutar de la naturaleza, llevar al abuelo en silla de ruedas o al bebé en coche por el parque lineal del Fucha. Y será, por supuesto, una especie de "autopista" arborizada para bicicletas por el borde de un río que, con la implementación de proyectos que la Alcaldía Peñalosa deja en curso, estará descontaminado en el 2021.





# NUEVAS SEDES PARA LAS ALCALDÍAS DE TUNJUELITO, CIUDAD BOLÍVAR Y USME



**NUEVA ALCALDÍA DE CIUDAD BOLÍVAR**



**ASÍ SERÁ LA NUEVA ALCALDÍA DE TUNJUELITO**



## AMPLIACIÓN SEDE UNIVERSIDAD DISTRITAL



Este proyecto ampliará la cobertura en 3.000 estudiantes adicionales en modalidad virtual y presencial. Contará con dos modernos edificios.

La obra se entregará el primer semestre del 2020.

## Biblioteca Pasquilla

El 8 de junio de 2018 abrió sus puertas esta biblioteca a la comunidad educativa y a la ciudadanía en general.

Está ubicada en el km 5 vía Olarte, en el Colegio rural de Pasquilla sede A, en la zona rural de Ciudad Bolívar.





# Por fin acceso a los Cerros:

## SENDERO de las mariposas



El Sendero tendrá  
97 puentes pequeños  
y 3 grandes.

*El Sendero de las Mariposas, con 111 kilómetros, incluyendo los accesos, va desde Usme hasta Chía por los cerros. Permitirá a los ciudadanos disfrutar de sus montañas y aprender sobre la vegetación y la fauna, y cómo protegerlas.*

Aunque los ciudadanos ven los cerros todos los días, es muy difícil para ellos poder disfrutar de una caminata allí: son pocos los senderos para acceder a ellos y frecuentemente presentan dificultades para muchos ciudadanos.

**La Alcaldía Peñalosa diseñó un espectacular sendero que atraviesa toda la ciudad por el cerro desde Chía hasta Usme.**

El principal objetivo del Sendero de las Mariposas es evitar que los incendios se extiendan y arrasen los bosques. La dificultad de acceso hace que hoy los bomberos no puedan ir a los sitios donde se presentan incendios. El Sendero será un cortafuegos, porque tendrá vegetación de baja altura en su parte inferior y permitirá el acceso a los organismos de emergencia que también tendrán allí fuentes de agua para extinguir los incendios.

**El Sendero permitirá a los ciudadanos aprender y disfrutar de la vegetación y la fauna nativas: orquídeas, helechos, musgos, bromelias, aves, mariposas, etc. y tener una vista espectacular de la ciudad.** Tendrá una especial vigilancia de parte del Ejército Nacional y se convertirá en un atractivo turístico ambiental muy importante de la ciudad.

El Sendero de las Mariposas será de uso exclusivamente peatonal, destinado a la contemplación y la educación ambiental. Tendrá 54 aulas ambientales, 80 miradores y 24 puntos de acceso.

Educación ambiental, uno  
de los propósitos del sendero.





# 482 PARQUES NUEVOS EN EL SURORIENTE

La Alcaldía Peñalosa deja 482 parques espectaculares en las localidades de San Cristóbal, Usme, Rafael Uribe, Tunjuelito y Ciudad Bolívar.

Entre algunos de los más bellos e impactantes están:

### La Victoria

Este terreno inclinado era un potrero peligroso, donde se vendía y consumía droga, por el que los vecinos no se atrevían a pasar. Ahora, abierto hasta las 10 de la noche, es el centro que integra sectores muy amplios de la localidad.



En el Parque Gaitán Cortés, también en San Cristóbal, se hizo una cancha en pasto sintético, juegos infantiles, iluminación, etc.



### Cancha Molinos

En Rafael Uribe se hicieron entre otros los parques de Santa Lucía, Palermo Sur, una nueva cancha sintética en el Olaya Herrera, Quiroga etapa VIII, El Portal II sector, Urbanización El Cerrito, Urbanización Avenida Décima, Urbanización Quiroga 1,2 y 3, Urbanización Villa Mayor.

Entre los ocho parques que se hicieron en Usme están:

Miravalle I, II, III, Parques Vecinales Los Olivares y Compostela II sector, La Andrea, Alfonso López, Villa Israel, Ciudadela Nuevo Usme I etapa, Ciudadela Nuevo Milenio I, Villa Alemana y Nuevo Muzú.



Muy cerca de este parque se intervino el Velódromo Primero de Mayo, que volvió a atraer jóvenes ciclistas de competencia.



### Cancha Miravalle - Usme



### Parque El Tunal

El Parque El Tunal fue hecho con una gran inversión en la Primera Alcaldía Peñalosa, que también hizo la Biblioteca El Tunal. En esta Alcaldía se hicieron juegos infantiles, se arregló la pista de BMX, cuatro canchas de fútbol en pasto sintético iluminadas, parque para perros y quedará terminado el formidable Centro Felicidad - CEFÉ, con piscinas, supergimnasio, polideportivo, salones para actividades culturales, etc.



## Bosque de Cardenales

En una loma muy pendiente en Ciudad Bolívar, la Alcaldía Peñalosa encontró una gigantesca invasión con 641 ocupaciones en alto riesgo. Como otros ciudadanos ya habían sido reubicados desde ocupaciones allí, aunque era necesario sacar a los ocupantes de allí debido al alto riesgo, legalmente era muy difícil darles una vivienda en otra parte o dinero para resolver su necesidad de vivienda.



Sin embargo, el alcalde Peñalosa con el secretario de Hábitat, Guillermo Herrera, encontraron un camino y a 542 de los ocupantes se les entregaron viviendas o recursos para conseguir viviendas. A los otros 99 no fue posible darles estos recursos, porque ya tenían vivienda en otra parte o habían

recibido subsidios, o por alguna otra razón no era posible hacerlo.

En esa loma la Alcaldía Peñalosa deja un bello parque diseñado y con recursos de regalías o con la licitación abierta.

## Parque Caracolí en Ciudad Bolívar



El parque se construye en una loma.



Construido en la primera Alcaldía Peñalosa, este parque San Cristóbal ha tenido una profunda transformación. Empezó primero con la iluminación, se hicieron dos canchas de fútbol en pasto sintético iluminadas y al final del año estará casi totalmente terminado, con sus piscinas en funcionamiento. Por el borde de este parque pasa el Parque Lineal del río Fucha, que permitirá llegar en bicicleta desde sectores muy distantes.

Parque San Cristóbal

La Alcaldía Peñalosa hizo parques de extraordinaria calidad, algunos de ellos en sitios muy pobres y marginados. Entre ellos están: Altos de la Estancia, Caracolí I y II, Sierra Morena.

Se amplió Illimani, que había sido comprado por la primera Alcaldía Peñalosa, en una parte del predio que todavía no se había desarrollado. También se hicieron El Taller-El Ensueño, Piona 15 Juan Pablo II, Piona 16 Juancho Pípon, Piona

21 Villas del Diamante, Santo Domingo y Vista Hermosa.

Desde la estación Terminal de TransMi-Cable, se demolieron numerosas viviendas, ubicadas contra el barranco que estaban en alto riesgo y se construyó un espectacular Sendero-Balcón que conduce al Parque de La Bandera. En este parque se instalará una gigantesca bandera de 36 metros de alto y una escultura de Simón Bolívar, la primera en

Ciudad Bolívar. También tiene una cancha de fútbol en pasto sintético, juegos infantiles, etc.

En una loma de alto riesgo del sector de Caracolí se reubicaron más de 540 familias. Allí quedará contratado un espectacular parque con muchos senderos y árboles.

En la parte baja de Caracolí, uno de los sectores con más carencias de la ciu-

## Altos de la Estancia



En la parte alta del sector occidental de Ciudad Bolívar la Alcaldía Peñalosa hizo un parque con canchas de fútbol y juegos infantiles con una vista maravillosa de la ciudad.

dad, además de pavimentar varias vías, la Alcaldía Peñalosa hizo dos espectaculares parques, uno de ellos con cancha de fútbol en pasto sintético. Para poder hacerlo, fue necesario comprar y demoler edificaciones y, debido a lo pendiente del terreno, fue indispensable hacer sofisticados y costosos trabajos de ingeniería. El parque de altísima calidad jalonará un mejoramiento cada vez mayor de este sector popular y mejorará la calidad de vida y la seguridad.



## NUEVE MIL VIVIENDAS PARA USME

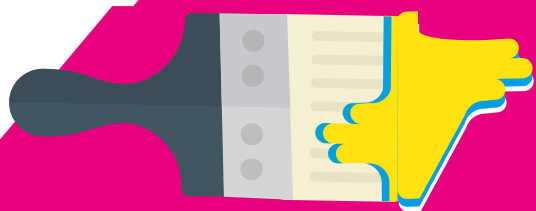


La Administración del alcalde Enrique Peñalosa, a través de la Empresa de Renovación Urbana - ERU, con el Plan Parcial Tres Quebradas, les hará realidad el sueño de tener casa propia a 9 mil familias de la localidad de Usme, con la construcción de viviendas de Interés Social y Prioritario (VIS-VIP) para hogares de menos recursos económicos en una extensión de 71 hectáreas.

A este desarrollo urbano se suman 8,3 hectáreas para la construcción de 18 parques y 4,2 hectáreas para equipamientos educativos, deportivos y recreativos.

El proyecto contempla en 7.5 hectáreas la construcción de vías que facilitarán la movilidad del sector, gracias a la conexión entre las avenidas Usminia y Av. Caracas.

Proyecto Tres Quebradas en Usme.



## COLOR PARA LA IDENTIDAD Y ORGANIZACIÓN COMUNITARIA



Barrio El Consuelo.



La Alcaldía Peñalosa creó el programa HabitArte, para pintar de colores las fachadas de barrios populares que permanecen en bloque o en cemento. Se pintaron 119.251 viviendas, principalmente pero no exclusivamente, en barrios en los cerros que se pueden divisar desde lejos. Los programas se hicieron con una altísima participación comunitaria. Más allá de la belleza, este proyecto fortalece la organización comunitaria, la identidad y la autoestima.

El más visible de estos proyectos es el de La Mariposa, en los cerros orientales del norte, que se ve desde muy amplios sectores e incluso desde los aviones. Este y otros proyectos estuvieron complementados por diversos proyectos de mejoramientos de viviendas y del barrio.

El costo total de este proyecto, liderado por Guillermo Herrera, secretario de Hábitat, fue de \$55 mil 500 millones en 96 barrios.

## Más vías pavimentadas en el suroriente de Bogotá

Antes



La Alcaldía Peñalosa pavimentó 257 kilómetros de vías en barrios populares del suroriente a través de las Alcaldías Locales, el IDU y la Caja de Vivienda Popular.



Ahora



## MUSEO HOMENAJE A LOS AUTOCONSTRUCTORES



El Museo estará ubicado en la estación de TransMiCable del Mirador del Paraíso.

El alcalde Peñalosa siempre ha expresado admiración por los millones de personas que llegaron del campo a Bogotá en busca de una mejor vida.

El Estado fracasó en la política de desarrollo urbano y vivienda y no pudieron conseguir ni una vivienda, ni un lote legal.

Es así como más del 30 por ciento de la actual ciudad surgió de manera ilegal, en muchas ocasiones, donde no debería haber crecido, por ejemplo, en lomas muy pendientes.

Sin embargo, los ciudadanos que con esfuerzo compraron sus lotes y construyeron sus viviendas allí, se organizaron en Juntas de Acción Comunal para

acceder progresivamente a servicios públicos y otros servicios del Estado, construyeron una arquitectura y urbanismo muy especial, que refleja y construye el carácter de lo que hoy es nuestra ciudad.

**Por eso, la Alcaldía Peñalosa está construyendo el Museo de la Ciudad Autoconstruida, al lado de la Terminal de TransMiCable en el barrio El Paraíso, para entender la manera cómo surgió nuestra ciudad y como un homenaje a esos ciudadanos de bajos recursos, trabajadores que en medio de inmensas carencias económicas y enfrentando frecuentemente grandes dificultades técnicas por los terrenos, construyeron sus viviendas, sus barrios y la ciudad.**

## NO MÁS AGUAS CONTAMINADAS AL RÍO TUNJUELO

La Administración Peñalosa inició la renovación total de la planta de tratamiento de lixiviados del Relleno Sanitario Doña Juana, para que no lleguen aguas contaminadas al río Tunjuelo. Dejará las primeras dos fases del tratamiento con ósmosis inversa (proceso de alta tecnología en el que se pasa el lixiviado a una alta presión para separarlo de los elementos contaminantes y el agua queda limpia) en funcionamiento y las siguientes cuatro, en camino.

En total se instalarán seis módulos en Doña Juana. La inversión alcanzará los quince mil millones de pesos. Para el año 2021 el Relleno contará con un sólido sistema de tratamiento de lixiviados que pondrá a Bogotá como una de las ciudades capitales del mundo con la mejor tecnología aplicada al procesamiento de estos líquidos.



La planta está ubicada en Ciudad Bolívar.



El teatro está ubicado en Ciudad Bolívar.

## Hicimos realidad El Teatro El Ensueño

Encontramos un contratista desastroso que apenas había hecho unas excavaciones y unos muros mal hechos que tocó demoler. Caducamos el contrato y se adelantó una nueva licitación. Aportamos \$41 mil millones de los \$59 mil millones que costó el proyecto: y lo hicimos realidad.





**Colegio Gustavo Restrepo**



**Colegio María Cano**



**CEFE San Cristóbal**



**Jardín Travesuras de Colores**



**CEFE Tunal**



**Colegio El Ensueño**



**Colegio Rogelio Salmona**



**Parque Mirador de la Bandera**



**SuperCADE Manitas**



**Lago de Tunjuelito**



**TransMiCable Ciudad B**



# La transformación del *Suroriente*

Obras que quedan construidas, en construcción, contratadas o aseguradas con diseños y recursos.

- ① CEFÉ TUNAL
- ② CEFÉ SAN CRISTÓBAL
- ① TEATRO EL ENSUEÑO
- ② AMPLIACIÓN PORTAL TUNAL
- ③ NUEVAS TORRES HOSPITAL MEISSEN
- ④ VELÓDROMO PRIMERO DE MAYO
- ⑤ PARQUE SAN CRISTÓBAL
- ⑥ MUSEO DE LA CIUDAD AUTOCONSTRUIDA
- ⑦ PARQUE MIRADOR DE LA BANDERA
- ⑧ PLANTA LIXIVIADOS DOÑA JUANA
-  TRANSMICABLE
-  HOSPITALES NUEVOS
-  COLEGIOS NUEVOS
-  JARDINES NUEVOS
-  ALGUNOS PARQUES Y CENTROS DEPORTIVOS
-  SENDEROS Y PARQUES LINEALES
-  EXTENSIÓN TRONCAL TM CARACAS MOLINOS
-  MEJORAMIENTOS DE VIVIENDA





# LAGOS DEL TUNJUELO:

## UN PROYECTO QUE TRANSFORMARÁ EL SURORIENTE



Hoy, hay un espacio mayoritariamente desolado y deteriorado ambientalmente, casi un paisaje lunar, en el triángulo conformado por la Av. Boyacá, la Av. Caracas y la Quebrada Chiguaza. En estos terrenos se llevaron a cabo explotaciones mineras de materiales de construcción durante décadas, que incluso dejaron enormes cráteres del tamaño de un estadio.

Aquí, en este terreno de **415 hectáreas**, surgirá una nueva ciudad dentro de la ciudad, que tendrá una calidad urbana extraordinaria, con un enorme parque de 130 hectáreas, más grande que el Parque Simón Bolívar, atravesado por el río Tunjuelo; también habrá más de 60 mil viviendas y tendrá vías que conecten la Av. Boyacá con la Av. Caracas.



Tendrá alrededor de 100 kilómetros destinados a alamedas, ciclorrutas y vías arteriales. Además, 27 hectáreas para equipamientos en salud, educación, recreación y seguridad.

Este proyecto de la Alcaldía Peñalosa no solo favorecerá a los que vivan o trabajen allí, sino a todos los habitantes de las áreas aledañas en las localidades de Usme, Tunjuelito, Rafael Uribe Uribe y Ciudad Bolívar, que tendrán una mejor movilidad, y un área con excelentes aceras, ciclorrutas, parques y zonas verdes, zonas comerciales, para ir a caminar, hacer deporte, compras y actividades recreativas.

La extensión de la Troncal Caracas hasta el Portal de Usme que está contratada, bordeará por el oriente el proyecto. Una contribución del Gobierno Nacional del presidente Duque al proyecto, es el aporte del Ejército Nacional de 100 hectáreas de la Escuela de Artillería a este.



## LA FLOTA MÁS GRANDE DE BUSES ELÉCTRICOS DE AMÉRICA LATINA



La Alcaldía Peñalosa contrató una de las flotas más grandes de buses eléctricos de Colombia y América Latina: **379 buses para el SITP**. Este es un esfuerzo grande porque los buses eléctricos son más costosos que los buses a gas o diésel.

En la licitación de los buses rojos de TransMilenio, la Alcaldía dio mayor calificación a las tecnologías Euro VI, las más limpias

ambientalmente, pero en ese tipo de buses grandes, articulados y biarticulados de plataforma alta, no había productores, y solo uno dijo que en caso de ganar los produciría. En esa licitación, ganaron los buses a gas.

Para los buses más pequeños como los del SITP, hay muchos productores a nivel internacional, y la Alcaldía hizo una licitación exclusivamente para buses eléctricos. Estos deberán empezar a operar en a mediados del 2020.

### LA ALCALDÍA PEÑALOSA SALVÓ EL SITP DE LA QUIEBRA

**Ahora sí el SITP Provisional tiene una fecha límite. En tres años estarán rodando solo buses del SITP.**



Cada vez hay más buses con acceso a personas con discapacidad.

## DESACTIVAMOS 'LA BOMBA ATÓMICA' DEL SITP

La Alcaldía Peñalosa recibió un sistema de buses azules completamente quebrado y con un pésimo servicio a los ciudadanos. El sistema estuvo a punto de colapsar y suspender operaciones, dejando a 1.6 millones de ciudadanos sin el servicio de transporte público, y a miles de conductores sin empleo.



Con un esfuerzo gigantesco la Alcaldía Peñalosa logró modificaciones a los contratos que salvaron el sistema. Esto fue posible gracias al acompañamiento de la Procuraduría General la Nación, la Contraloría General de República y la Personería.

La renegociación salvó el sistema e hizo posible que comenzara a mejorar la calidad en el servicio. Mejorará aún más cuando se terminé de recuperar la flota y lleguen los buses nuevos.

Ahora sí el SITP Provisional tiene una fecha límite. En tres años estarán rodando solo buses del SITP.





# BOGOTÁ

CAPITAL MUNDIAL DE LA BICI

En su primera Administración, Peñalosa creó la red de ciclorrutas de Bogotá, cuando no había ciclorrutas en casi ninguna ciudad del mundo. No había, por ejemplo, en Madrid, Barcelona, París, Londres, Nueva York.

Peñalosa, en su primera Alcaldía, construyó 260 kilómetros de ciclorrutas, e incluso inventó la palabra **CLORRUTA**, porque en una primera fase estas fueron llamadas 'Ciclovías permanentes', para diferenciarlas de la ciclovía dominical.

Hoy Bogotá tiene 550 kilómetros de ciclorrutas, una de las redes más extensas del mundo de ciclorrutas protegidas físicamente (en muchas partes solamente las pintan sobre la vía).

Con las obras que quedan contratadas esta red se duplicará, puesto que todas las vías y troncales nuevas incluyen ciclorrutas, hay numerosos parques lineales con ciclorrutas en camino y en todas las vías de los proyectos Lagos de Torca y Lagos del Tunjuelo habrá ciclorrutas.

Hoy Bogotá tiene **550** kilómetros de ciclorrutas, una de las redes más extensas del mundo.



Con todo el apoyo en infraestructura y demás de la Alcaldía Peñalosa, hoy por cada dos personas que van al trabajo en carro particular, una va en bicicleta. Esta cifra seguramente seguirá aumentando con toda la infraestructura que está en camino.

La Alcaldía Peñalosa creó incluso un cargo que se llama la Gerencia de la Bici; está construyendo un instituto técnico para la formación de mecánicos especializados en la bicicleta; y apoya con seguridad y de múltiples maneras a los ciclistas deportivos que se movilizan en los cerros y regiones cercanas.

La Alcaldía Peñalosa promovió ante el Gobierno Nacional, la construcción de ciclorrutas-senderos a lo largo de los corredores férreos abandonados que van desde Facatativá a Puerto Salgar y a Girardot, y este proyecto que ahora cuenta con el liderazgo del Invías, la RAPE, la Gobernación de Cundinamarca y municipios aledaños, está avanzando.

Con el programa 'Al Colegio en Bici', más de 10 mil niños van cada día al colegio acompañados y protegidos, en bicicleta.



# BOGOTÁ CUIDA SUS HUMEDALES



## Humedal Juan Amarillo.

La Administración Peñalosa ha invertido **340.000 millones** de pesos en recuperar humedales, equivalente a construir cerca de 12 o 13 colegios nuevos.

Se retiraron más de **45.000** toneladas de basuras y residuos de construcción (lo que equivale a la carga de más de 7.000 volquetas) y 1.934 llantas que afectaban a estos cuerpos de agua. Pero probablemente lo más importante es que se han hecho las obras para evitar que 756 descargas

de aguas residuales dejaran de ir a los humedales y fueran al sistema de alcantarillado.

**La Alcaldía Peñalosa logró que la organización más importantes a nivel mundial que es RAMSAR, incluyera 11 de los 15 humedales de Bogotá en la lista de humedales protegidos a nivel internacional.**

Los humedales de Bogotá están en medio de una ciudad de millones de habitantes. Pueden servir para que los ciudadanos tengan contacto con la naturaleza y disfruten de su belleza.

Por esto la Alcaldía Peñalosa ha construido senderos perimetrales para que los ciudadanos puedan acercarse y aprender sobre los humedales y apreciarlos. Esta además es la mejor manera de protegerlos, evitar que sean rellenados o que se arrojen basuras en ellos.

## UN MEGAPARQUE EN EL EMBALSE TOMINÉ



Los ciudadanos quieren salir de la ciudad a tener contacto con la naturaleza, pero en los alrededores de Bogotá no hay parques nacionales a donde ir. La Alcaldía Peñalosa está construyendo un maravilloso parque alrededor del Embalse de Tominé, que incluye una ciclorruta de más de 50 km.

Aunque este embalse fue construido por la Empresa de Energía de Bogotá, una empresa pública, y los terrenos alrededor del embalse eran públicos, en la práctica fueron privatizados y disfrutados exclusivamente por algunos que construyeron casas y clubes en las riberas del embalse,

mientras que los ciudadanos comunes y corrientes no tenían acceso a este. Con este parque y el de San Rafael, en La Calera, la Alcaldía Peñalosa hace posible a cientos de miles de ciudadanos acceder a estos bellos parques alrededor de lagos.

Aunque las presiones de algunos vecinos de ingresos altos, en los alrededores de Tominé, y una demanda del Sindicato del Acueducto que busca impedir que los ciudadanos tengan acceso al Embalse de San Rafael, han demorado los proyectos, estos deberán construirse en los próximos años.



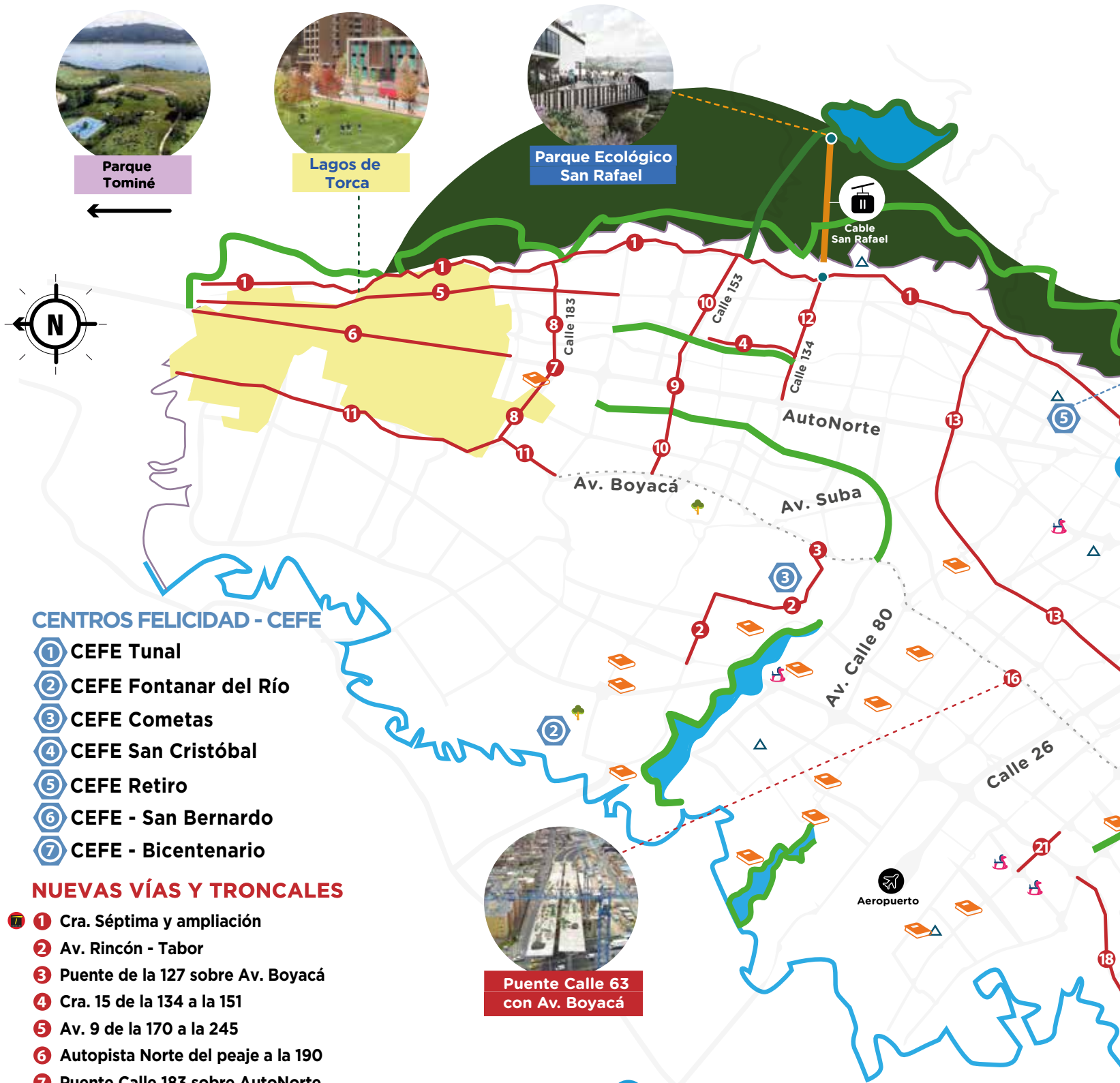
Nuevo Parque Tercer Milenio.

## SKATEPARKS PARA JÓVENES EXTREMOS

A muchos jóvenes les gustan los deportes poco tradicionales. Con frecuencia se sienten marginados de la sociedad. La Alcaldía Peñalosa quiso hacerlos sentir parte de la sociedad, importantes, no obstante, lo críticos que puedan ser.

Por esto, les construyó **10 pistas de skate**, más que todas las que había anteriormente, algunas de clase internacional, como la del Parque Tercer Milenio, a dos cuadras de la Plaza de Bolívar.



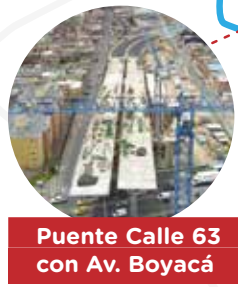


**CENTROS FELICIDAD - CEFE**

- ① CEFE Tunal
- ② CEFE Fontanar del Río
- ③ CEFE Cometas
- ④ CEFE San Cristóbal
- ⑤ CEFE Retiro
- ⑥ CEFE - San Bernardo
- ⑦ CEFE - Bicentenario

**NUEVAS VÍAS Y TRONCALES**

- ① Cra. Séptima y ampliación
- ② Av. Rincón - Tabor
- ③ Puente de la 127 sobre Av. Boyacá
- ④ Cra. 15 de la 134 a la 151
- ⑤ Av. 9 de la 170 a la 245
- ⑥ Autopista Norte del peaje a la 190
- ⑦ Puente Calle 183 sobre AutoNorte
- ⑧ Calle 183 (Cra. 7ª a la Av. Boyacá)
- ⑨ Puente Calle 153 con AutoNorte
- ⑩ Calle 153 de Cra. 7ª a la Av. Boyacá
- ⑪ Av. Boyacá desde 170 a la 245
- ⑫ Calle 134 desde la Cra. 7ª y AutoNorte
- ⑬ Troncal Av.68 - Calle 100
- ⑭ Troncal Av. Ciudad de Cali de Av. Américas a Soacha Ciudad Verde
- ⑮ Ext. Troncal Caracas (La Picota - Portal Usme)
- ⑯ Puente Calle 63 con Av.Boyacá
- ⑰ Intercambiador Bosa con AutoSur
- ⑱ ALO Sur
- ⑲ Av. Américas de la NQS a la Cra. 50
- ⑳ Av. Guayacanes
- ㉑ Av. Ferrocarril - Fontibón
- ㉒ Av. Bosa (Av. Ciudad de Cali - Cra. 80)



- M METRO
- ⊕ HOSPITALES NUEVOS
- △ PASEOS COMERCIALES
- SENDEROS Y PARQUES LINEALES
- 🌳 ALGUNOS PARQUES Y CENTROS DEPORTIVOS
- 🎠 JARDINES INFANTILES
- 📖 COLEGIOS NUEVOS
- 🚠 CABLES AÉREOS
- 🏠 LAGOS DE TORCA (130.000 viviendas)
- 🏠 LAGOS DEL TUNJUELO (70.000 viviendas)
- ① CAD - CENTRO ADMINISTRATIVO DISTRITAL
- ② BRONX DISTRITO CREATIVO
- ③ RENOVACIÓN URBANA SAN BERNARDO



# La transformación de Bogotá

Obras que quedan construidas, en construcción, contratadas o aseguradas con diseños y recursos.





# La mayor ampliación de la cap



## Hospital Bosa

Se dejan contratados tres nuevos grandes hospitales de tercer nivel: Usme, Bosa y Santa Clara-San Juan de Dios. Este último se levantará en predios donde está el hospital San Juan de Dios. Un histórico plan de inversiones en infraestructura hospitalaria (1,5 billones de pesos) que está llevando a cabo la Alcaldía de Enrique Peñalosa.

Además de los tres grandes hospitales, se están haciendo muchos otros proyectos como la torre de Urgencias en el Hospital de Kennedy, y las centrales de Urgencias en los hospitales de Suba, Engativá y El Tunal.

### Reducción de hacinamiento en Urgencias

El nuevo modelo de salud implementado por la Alcaldía Peñalosa ha logrado reducir el hacinamiento en Urgencias. Gracias a esto, ahora casi no se ven a pacientes siendo atendidos en los corredores de los hospitales.

Antes, cuando se sentían enfermos, la única manera que tenían los ciudadanos de ser atendidos relativamente rápido y con acceso a especialistas, era yendo a las Urgencias de los hospitales. Esto, congestionaba Urgencias con pacientes con problemas que realmente no debían ser atendidos allí. Ahora los ciudadanos encuentran en los CAPS: atención rápida, sin cita previa y con la posibilidad de acceder a especialistas.

### No más corrupción: eficiencia en la salud

No es por casualidad que los principales problemas de corrupción que se presentaron en Bogotá, durante el 'Carrusel de la contratación,' fueron en Salud.

El enorme presupuesto de Salud, de \$2,5 billones anuales, se gastaba de maneras que generaban ineficiencia y corrupción.

Por ejemplo, los 22 hospitales, casi siempre con gerentes que eran recomendados políticos, contrataban independientemente las medicinas, equipos, lavandería, vigilancia, servicios de alimentación, aseo, etc.

La Alcaldía de Enrique Peñalosa reorganizó administrativamente los 22 hos-

pitales en solo cuatro gerencias, que llamó Subredes. Y para los procesos de compras y contrataciones, también organizó una gran empresa pública que se llama EAGAT (Entidad Asesora de Gestión Administrativa y Técnica).

Esta empresa hace buena parte de las compras y contrataciones para todos

los hospitales del Distrito de manera centralizada, así hay mucho mejor control.

Con esto se logra cero corrupción y, además, por la gran escala de las compras, se logran reducciones muy importantes en costos.

## Hospital Santa Clara

### Complejo San Juan de Dios

### Historia clínica en línea



La Alcaldía de Bogotá implementó una revolución tecnológica para mejorar la atención en salud a los ciudadanos: puso en línea la historia clínica de 1,2 millones de ciudadanos usuarios de la red pública. Ahora, dondequiera que sean atendidos, los médicos tendrán acceso a su historia clínica.

Primero, piden la cita por internet o teléfono. Segundo, al salir de la cita el médico registra la información en su historia clínica y le envía un mensaje de texto diciendo dónde puede reclamar sus medicamentos. Tercero, el ciudadano llega a la farmacia donde le

entregan su medicina, sin llevar la fórmula, solo con la cédula. Cuarto, si lo que debe hacerse son exámenes, el mensaje de texto le dice dónde debe ir y después los resultados son enviados directamente a su médico. Quinto, con la historia clínica en línea, el paciente no necesita llevar papeles a ninguna cita y puede ser atendido en cualquier CAPS u hospital.

Pero si infortunadamente es llevado inconsciente a cualquier hospital, allí podrán tener acceso a su historia clínica y podrán darle el mejor tratamiento.

### Mejor servicio de ambulancias



La Alcaldía creó dos unidades, con 43 ambulancias cada una, exclusivamente para atender emergencias. Anteriormente todas las ambulancias se utilizaban para el traslado de pacientes y, frecuentemente, cuando se presetaban emergencias, no había las ambulancias necesarias disponibles.

La Secretaría de Salud tiene 76 ambulancias adicionales: de esas 41 nuevas y 35 recuperadas con la Fiscalía General de la Nación, de la corrupción del 'Carrusel de la contratación'.



# Capacidad hospitalaria de la historia



## Hospital Usme

### Buena gerencia fortalece hospitales

En 2015, 14 de los 22 hospitales del Distrito fueron calificados con "riesgo financiero alto" por el Ministerio de Hacienda; esto significa que no tenían recursos para pagar los proveedores y, a veces, ni siquiera a empleados y contratistas, y

que no podían prestar un buen servicio. De nuevo, gracias a la buena gerencia y a los recursos que le inyectó la Alcaldía Peñalosa, en el 2018 el Ministerio de Hacienda señaló que ningún hospital público de Bogotá tenía este riesgo financiero.

### Se salvó Capital Salud



La Alcaldía recibió a Capital Salud totalmente quebrada, con pérdidas acumuladas de más de \$600 mil millones. Tan solo en 2015, el año anterior a la llegada de Peñalosa, tuvo pérdidas por \$380 mil millones. La buena gerencia hizo posible la recuperación de Capital Salud hasta el punto que en 2018 tuvo utilidades por \$107 mil millones.

### Millones de atenciones en los CAPS

La Alcaldía de Bogotá ha habilitado 40 Centros de Atención Prioritaria en Salud (CAPS). Estos centros de salud son cercanos a los ciudadanos y ofrecen la atención de médicos especialistas en los campos de mayor demanda, para que los ciudadanos puedan ser atendidos sin necesidad de citas y aprobaciones.

Desde 2016 20 CAPS más quedarán en funcionamiento, más de tres millones y medio

de personas habían recibido atención médica, asistencial y de urgencias en los CAPS de las 20 localidades de la ciudad.

Este nuevo y moderno modelo de atención ha contribuido significativamente a descongestionar los servicios de urgencias en los hospitales de la ciudad, puesto que los ciudadanos ya no sienten que tienen que ir a Urgencias para recibir atención médica rápida especializada.

### 40 CAPS en Bogotá

#### SUBRED NORTE

1. CAPS Suba  
Carrera 92 #147C-30
2. CAPS San Cristóbal  
Calle 164 #7F-10
3. CAPS Emaús  
Calle 64C #121-76
4. CAPS Chapineros  
Calle 66 #15-41
5. CAPS Verbenal  
Carrera 18ª #187-91
6. CAPS Gaitana  
Transversal 126# 133-38
7. CAPS Fray Bartolomé de las Casas  
Carrera 65 #103-66
8. CAPS Engativá-Calle 80  
Transversal 100a #80a-50
9. CAPS Rincón  
Carrera 94B #129b-04
10. CAPS Garcés Navas  
Carrera 107# 75b-08
11. CAPS Boyacá Real  
Carrera 74f #69a-38

#### SUBRED SUROCCIDENTE

12. CAPS Zona Franca  
Carrera 106# 15a-32
13. CAPS Trinidad Galán  
Carrera 60# 4-15
14. CAPS Pablo VI Bosa  
Calle 70asur #77i-26
15. CAPS Bosa Centro  
Calle 65sur #80h-44
16. CAPS El Porvenir  
Carrera 87# 53b-51 sur
17. CAPS Patios  
Calle 2a #88b-47
18. CAPS Bomberos  
Calle 40c sur #79-10
19. CAPS Patio Bonito  
Tintal  
Calle 10# 86-58
20. CAPS Occidente  
de Kennedy  
Transversal 74f #40b-54 sur
21. CAPS Cabañas  
Calle 57sur #89b-19

#### SUBRED CENTRO ORIENTE

22. CAPS Olaya  
Carrera 21# 22-51 sur
23. CAPS Altamira  
Carrera 12a este #42-32 sur
24. CAPS Santa Clara  
Carrera 10 # 1-59 sur
25. CAPS Bravo Páez  
Calle 35bsur #25a-37
26. CAPS Chircales  
Transversal 5L bis # 48f-69 sur
27. CAPS Samper Mendoza  
Carrera 23 #22a-26
28. CAPS Perseverancia  
Carrera 5 #33a-45
29. CAPS Primero de Mayo  
Calle 22sur #8a-58
30. CAPS Diana Turbay  
Carrera 1f #48X-76 sur

#### SUBRED SUR

31. CAPS Candelaria 2  
Transversal 36 #59b-59 sur
32. CAPS Abraham Lincon  
Carrera 12 #53-90 sur
33. CAPS Marichuela  
Calle 76sur #14-74
34. CAPS Meissen  
Calle 60Gsur #18a-33
35. CAPS San Benito  
Calle 58 sur #19b-25
36. CAPS Betania  
Calle 76bsur #7-64
37. CAPS Vista Hermosa  
Carrera 18c #66ª-55 sur
38. CAPS Ismael Perdomo  
Calle 63a sur # 71f-59
39. CAPS El Tunal  
Transversal 22 # 47b-35 sur
40. CAPS El Carmen  
Calle 48ª #28-89 sur

### El Call Center

Por este sistema se otorgan 3 mil citas diarias. El Call Center 3078181 y 018000118181 atiende 450 mil llamadas y da 82.000 citas cada mes.

No siempre los ciudadanos pueden conseguir la cita que desean de inmediato, pero por lo menos ya no tienen que hacer fila durante muchas horas, para que al final les digan que no es posible otorgárselas.



### No más filas en los hospitales del Distrito

Cuando Peñalosa llegó a la Alcaldía, los ciudadanos hacían fila, a veces de varias cuadras, desde las 2 y 3 de la mañana en los hospitales para conseguir citas con especialistas o para hacerse exámenes médicos. ¡No más!

Y es que la tortura que antes vivían los ciudadanos se acabó con la posibilidad de ser atendidos por especialistas en los CAPS; multiplicando de 17 a 103 los puntos de atención para asignar las citas de consultas especializadas; y muy especialmente,

con el Call Center que hace posible asignar citas por teléfono y chat. La Alcaldía acabó con el maltrato a los ciudadanos que tenían que padecer esas filas desde años atrás.



## Nuevo Centro Administrativo Distrital (CAD)



Av. NQS con Calle 26

Hoy, la Alcaldía paga más de \$40.000 millones anuales en arriendos y frecuentemente por instalaciones que no son funcionales y están dispersas.

La Alcaldía estructuró un proyecto por APP y deja abierta la licitación para la construcción de una torre de 29 pisos que se pagará con lo que se pagaba de arriendos.

Cuando se termine de pagar, se liberarán más de \$40.000 millones anuales para hacer obras para los ciudadanos. La nueva torre, donde todas las entidades estarán ubicadas en un solo lugar, mejora la comunicación y eficiencia, y aumenta en más del 50 % el espacio de atención al ciudadano.

## Títulos de propiedad para 26 mil familias



Entrega de títulos barrio María Paz-Kennedy

Gran parte de la Bogotá actual surgió de manera ilegal. Con gran esfuerzo y enormes dificultades ciudadanos de menores ingresos hicieron sus propios barrios y viviendas.

El alcalde Peñalosa siempre buscó apoyar estos barrios de origen informal, legalizó más barrios de lejos que cualquier otro alcalde en la historia de la ciudad: 403 en su primera Alcaldía y 126 en esta.

Adicionalmente hizo esfuerzos muy grandes para dar títulos de propiedad de viviendas: la actual Alcaldía ha conseguido dar títulos de propiedad a 26 mil familias.



## Pavimentos en barrios populares

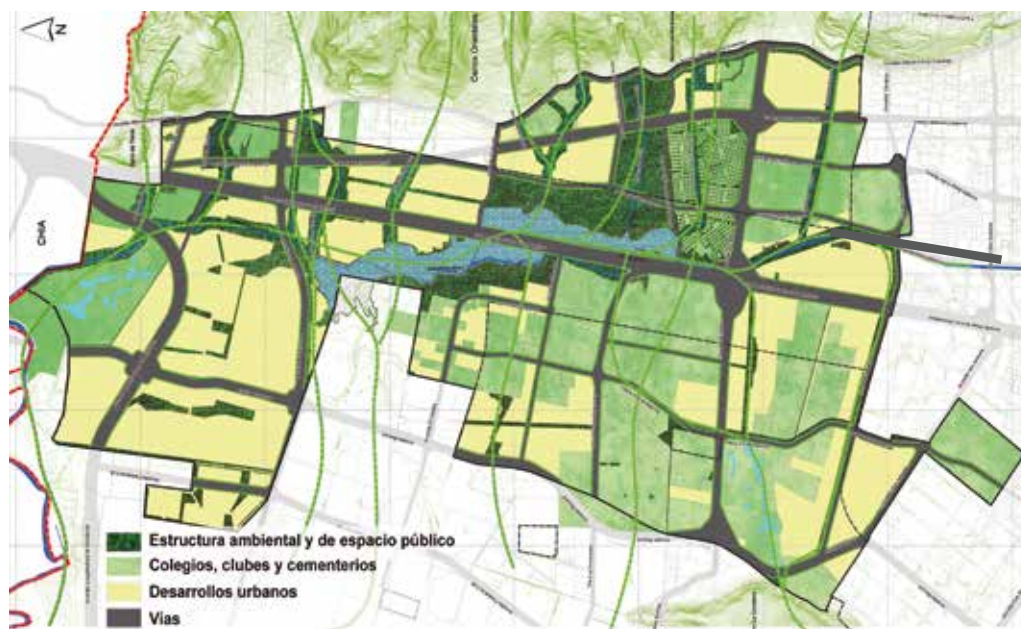


Mejores vías para la ciudad.



Como parte del esfuerzo de mejoramiento de barrios populares, titulación, parques, red de acueducto, la Alcaldía de Bogotá pavimentó más de 400 km de vía en toda la ciudad.





# Ciudad Lagos de Torca, un modelo mundial de urbanismo



Es imposible llevar transporte masivo (Metro o TransMilenio) con bajo costo y alta frecuencia a Chía, Cajicá, Sopó, etc. Porque están lejos y la densidad es muy baja (pocas viviendas por hectárea).

El norte de Bogotá está mucho más cerca del Centro que esos municipios. Puede urbanizarse con alta densidad, y tener grandes parques y transporte masivo de bajo costo y alta frecuencia. Así se evita que esas viviendas se construyan mucho más lejos y generen problemas de tráfico, consumo de energía y calentamiento global.

Con Lagos de Torca y el resto de Ciudad Norte se tendrán más de 450 mil viviendas (cerca de 1,5 millones de habitantes), a distancias mucho más cortas del trabajo o estudio en Bogotá que desde otros municipios del departamento. Alrededor de la mitad serán viviendas de interés social o prioritario. Quienes vivan allí tendrán muchas líneas de transporte masivo que los llevarán rápida-

**El megaproyecto contempla 1.800 hectáreas de barrios, parques, alamedas y avenidas nuevas.**

mente a su trabajo, estudio o sitios de recreación.

Lagos de Torca es el primer proyecto de Ciudad Norte y ya está en pleno desarrollo. **Ofrecerá una calidad de vida extraordinaria: cientos de hectáreas de parques; excelentes aceras y ciclorrutas en todas las vías.** Y el modelo de Lagos de Torca hace que los urbanizadores privados asuman el costo de toda la infraestructura de vías, espacios públicos y redes de servicios públicos, etc.

El megaproyecto Lagos de Torca comprende 1.803 hectáreas entre las calles 193 y 245, desde la Carrera Séptima hasta la Avenida Boyacá. Allí se construirán unas 130.000 viviendas, de las cuales más de 50.000 serán de Interés Social. En Lagos de Torca se construirá el Parque Metropolitano Guaymaral con 150 hectáreas, más grande que el Parque Simón Bolívar (que tiene 113 hectáreas) y habrá cientos de kilómetros de ciclorrutas, muchas de ellas por entre parques lineales.





# La descontaminación del río Bogotá: por fin realidad

Río Bogotá a su paso por el noroccidente de la ciudad.

La Alcaldía Peñalosa aportó el doble de los recursos que le correspondían para la construcción de la Planta de Canoas, y así lograr la descontaminación total del río Bogotá. Los diseños finales de esta planta están siendo elaborados. El próximo gobierno recibirá la totalidad de los recursos necesarios, los convenios con la CAR, la Gobernación y los diseños detallados fase III, y solamente tendrá que abrir la licitación.

En unos seis años el río Bogotá estará limpio. La Alcaldía de Bogotá también ha diseñado el proyecto llamado Ciudad Río, para que la ciudad crezca contra el río; o mejor dicho, al lado de un parque lineal de 75 km que se hará por el

borde del río, con ciclorrutas, senderos peatonales, bancas, cafés, etc. Este proyecto incluye la adecuación del río complementaria a lo que ha hecho la CAR para evitar inundaciones, con muros de retención en los bordes y la generación de un espejo de agua de 60 metros de ancho y la navegabilidad del río.

La Alcaldía ha adelantado varias obras que harán posible que hacia abril de 2021 se habiliten los interceptores de aguas servidas de los ríos Fucha y Tunjuelo, y así se limpien estos ríos. Esto beneficiará a un millón y medio de bogotanos que viven en los alrededores de estos ríos, que hoy sufren por los malos olores y la imposibilidad de disfrutarlos.



Planta PTAR-Canoas

Con la futura PTAR Canoas, ubicada en límites de Bogotá y Soacha, se busca que el río Bogotá esté descontaminado y pueda ser navegable, gracias al tratamiento de las aguas residuales.



Río Bogotá a su paso por el Puente de Guadua-Calle 80.



# Los bogotanos tendrán acceso a la naturaleza

Varios proyectos que están avanzando le darán a los ciudadanos un contacto con la naturaleza que hasta ahora no han tenido. Podrán pasear por bellos senderos ecológicos por las riberas de los humedales del Jaboque y el Juan Amarillo; movilizarse a pie o en bicicleta a lo largo del río Fucha desde el río Bogotá hasta los cerros de San Cristóbal; por los parques lineales de los ríos Tunjuelo y Arzobispo; o por el del Canal de Córdoba desde la Calle 170 hasta el Parque Lineal del río Molinos, en la Calle 116, y por este seguir hasta la Carrera Séptima con Calle 108.

**Los ciudadanos que quieren salir al campo y a las montañas a tener contacto con el agua, la vegetación nativa, las mariposas y las aves, van a tener pronto tres parques de clase mundial, que cambiarán la manera de vivir, de percibir la vida en la ciudad, el carácter mismo de Bogotá: el Sendero de Las Mariposas; el Parque de San Rafael; y el Parque de Tominé. Y a un plazo un poco mayor, el formidable Parque Lineal del río Bogotá.**

El sendero de Las Mariposas (ver foto abajo) recorrerá los cerros de sur a norte. Tendrá numerosos puentes y miradores. Los caminantes disfrutará de las orquídeas, los helechos, las bromelias, los encenillos y en general de la vegetación nativa, y a la vez tendrán una perspectiva espectacular de la ciudad abajo. Este sendero será tan maravilloso que atraerá ciudadanos de todos los niveles de ingresos, que allí se encontrarán como igua-



Mirador y ciclorruta-Embalse San Rafael.



Cable aéreo de la Cra. 7 al Parque San Rafael en La Calera.

les. Será una especie de Gran Parque Central de la ciudad.

El sendero tendrá puestos de vigilancia militar y también sistemas de cámaras y seguridad electrónica.

Hoy, cuando hay incendios en los ce-

rrros, los bomberos no tienen cómo acceder a estos sitios para poder extinguirlos y se pierden cientos de hectáreas de bosques.

Un propósito fundamental de este sendero es servir como rompefuegos: permitir el ingreso de los bomberos,

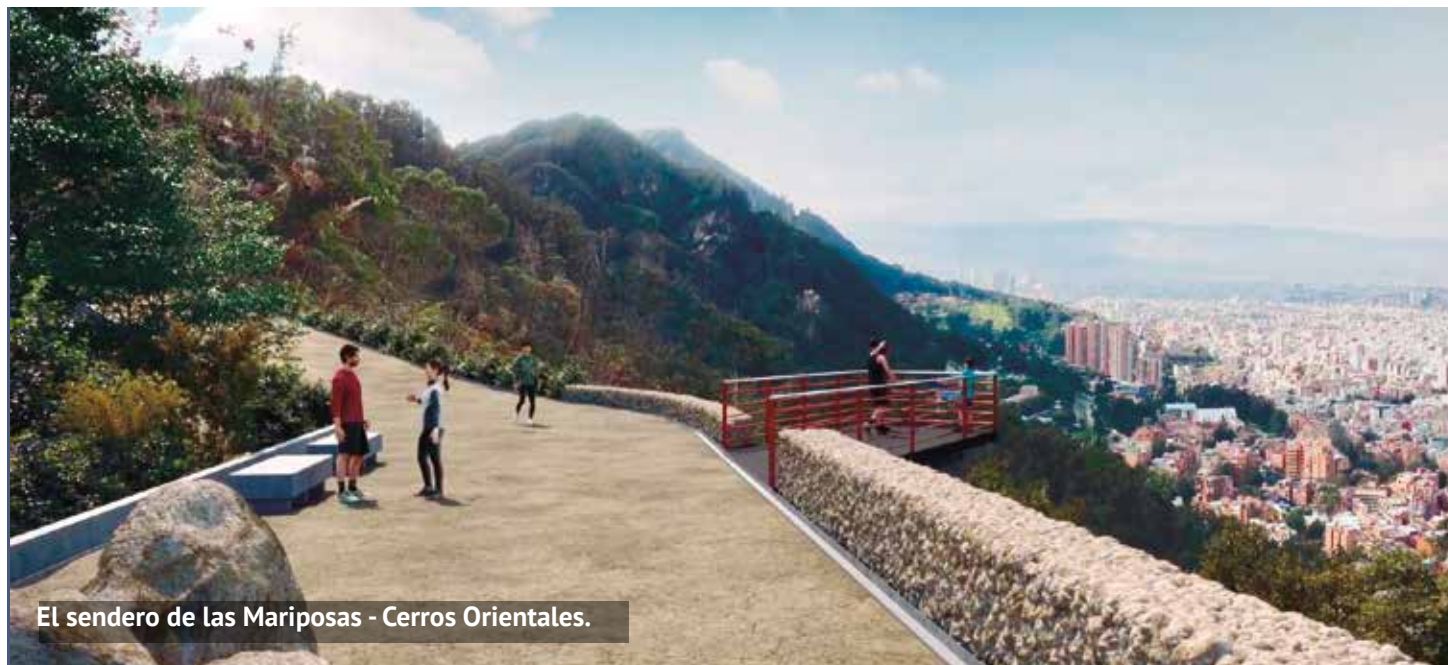
que allí también tendrán acceso a fuentes de agua, en caso de incendios forestales.

Los ciudadanos podrán acceder a un bello parque alrededor del embalse de San Rafael en La Calera, utilizando un cable aéreo que saldrá desde la Troncal Séptima con Calle 134. Este cable también servirá para que los ciudadanos de La Calera y Sopó vayan a sus trabajos en Bogotá, llegando por este al TransMilenio Séptima.

Alrededor del Embalse de Tominé la Alcaldía Peñalosa hará un gran parque con una ciclorruta de más de 50 km.

Estos terrenos alrededor del hermoso cuerpo de agua, aunque han sido de propiedad pública, de la Empresa de Energía y por tanto de los ciudadanos de Bogotá, por muchas décadas, asombrosamente fueron entregados sin costo a particulares para hacer viviendas y clubes, a la vez que se impedía el acceso a los ciudadanos. Ahora, el parque hará posible que todos los ciudadanos puedan ir a hacer picnic, caminar, hacer deportes náuticos y en general disfrutar de la naturaleza.

Más de 10.000 niños han participado en programas llamados "Ciudad de los Sueños" en los que acampan durante tres días y desarrollan múltiples actividades lúdicas y formativas.



El sendero de las Mariposas - Cerros Orientales.

**1.200**  
hectáreas de naturaleza podrán ser disfrutadas por los ciudadanos.





# El megaparque San Rafael:

un tesoro *Natural* en las montañas

Los bogotanos podrán ir en TransMilenio Séptima y luego en cable, a pie, o en bicicleta a un espectacular parque detrás de las montañas de Usaquén: el Parque de San Rafael.

Allá podrán disfrutar de la vegetación nativa, las mariposas, las aves, caminar a lo largo de kilómetros de senderos, pasear en bicicletas, hacer picnic, pasear en canoa o velero, nadar, en fin, disfrutar de la naturaleza con familia o amigos, muy cerca de Bogotá.

Será doce veces más grande que el Parque Simón Bolívar, con 1.200 hectáreas de naturaleza para disfrutar. Se proyecta que buena parte de las adecuaciones estén listas a finales del presente año y el cable en el segundo semestre de 2020.

El cable también servirá para la movilidad, trayendo a ciudadanos que viven en La Calera o Sopó, al TransMilenio de la Séptima, aliviando así la congestión y la contaminación en la ciudad.



Así será la estación del cable aéreo ubicado en el megaparque San Rafael. Transportará ciudadanos de la Carrera Séptima al municipio de La Calera.



## Esta es la Alcaldía que más árboles ha plantado



Vivero del Distrito ubicado en el Parque La Florida.

Peñalosa ha sido de lejos el alcalde que más árboles ha plantado en cada una de sus Administraciones. Cuando llegó a la Alcaldía, por primera vez, ni siquiera había una entidad encargada de la arborización. Y él convirtió al Jardín Botánico en la entidad responsable de la siembra y mantenimiento de los árboles de la ciudad.

En esta Alcaldía se plantaron más de 500.000 mil árboles.

A veces es necesario cortar árboles que están enfermos, en riesgo de caerse o representan algún riesgo; o es necesario cortarlos para adelantar obras. En ocasiones algunos vecinos de parques que va a hacer la Alcaldía, que no quieren que estos se hagan para que no lleguen ciudadanos de menores ingresos al sector, han hecho grandes escándalos por la tala de unos pocos árboles. Pero la realidad es que, por cada árbol cortado, la Alcaldía de Bogotá siembra decenas.



## Barrios florecidos

Otro programa concebido e impulsado directamente por el alcalde Peñalosa es la siembra de más de 28.300 buganvillas frente a las casas en barrios populares. Estas plantas crecerán frondosas (ver foto) y llenarán de color y vida las cuadras. Seguramente inspirará a muchos otros ciudadanos a sembrar más buganvillas u otras plantas. Esto atraerá más aves y mariposas, y seguramente hará que haya más paz y armonía en el ambiente.



# El índice más bajo de homicidios de los últimos 40 años en Bogotá

En la Bogotá de Peñalosa los homicidios se redujeron hasta alcanzar la tasa más baja por 100 mil habitantes desde 1970: De 17,4 por 100 mil habitantes en 2014 a 12,7 en 2018.

Y las cifras de 2019, anticipan que la reducción será aún mayor, alcanzando 11 homicidios por 100 mil habitantes.

Peñalosa creó la Secretaría de Seguridad y aumentó el presupuesto de seguridad en 110 %.

Por ejemplo, cuando llegó, en la ciudad había menos de 300 cámaras de seguridad operando. A finales del 2019 habrá más de 5000, conectadas al Centro de Comando y Control.

**Según las encuestas de la Cámara de Comercio, en 2015, el 28 % de los ciudadanos decía sentirse seguro en su barrio. En 2018 el porcentaje subió a 57 %.**

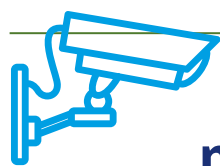
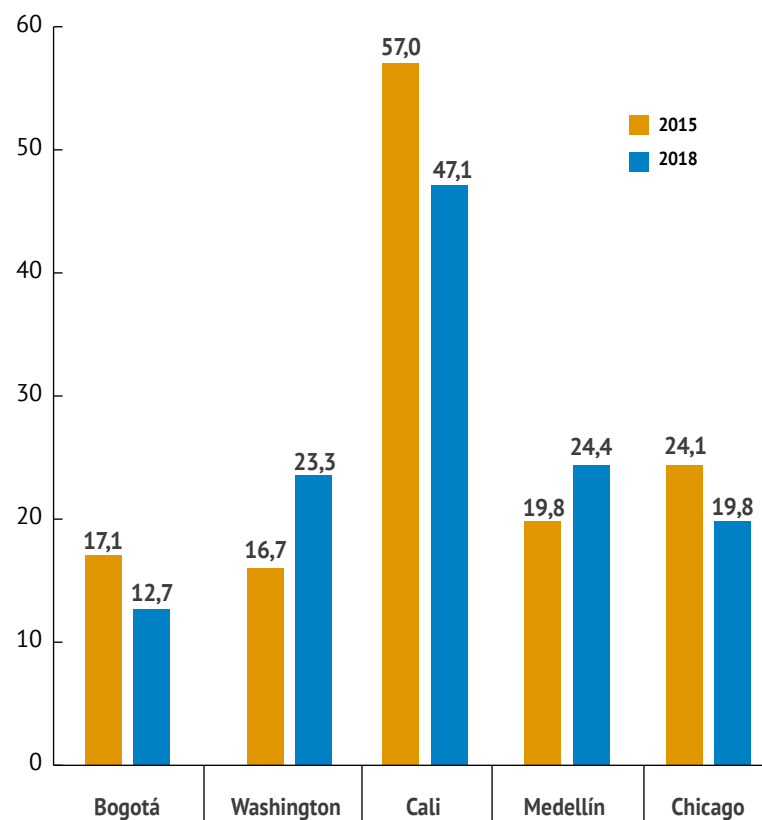
El aumento en el número de turistas que visitan a Bogotá pasó de 8,2 millones en 2015 a 12,9 millones en 2018, lo que genera empleo y muestra una nueva confianza en la ciudad.

La seguridad ha mejorado por la desarticulación de cientos de bandas y la captura de sus miembros por parte de la Policía de Bogotá y la Fiscalía.

También hay una serie de medidas preventivas que están contribuyendo y lo harán hacia

los próximos años. La reducción en deserción escolar; la enorme reducción en los nacimientos en mujeres menores de 19 años, la reconstrucción y creación de más de mil parques con campos deportivos iluminados, etc.; la limpieza de la ciudad, incluyendo la erradicación de afiches en los postes, los pasacalles que invadían avenidas y calles de barrios; la reducción del grafiti vandálico y la casi desaparición de las llantas en el espacio público.

## Homicidios por 100.000 habitantes



## Más cámaras para mejorar la seguridad

Cuando llegó Peñalosa a la Alcaldía había menos de 300 cámaras de seguridad en funcionamiento. Al terminar su periodo dejará más de 5.000 cámaras operando conectadas a un moderno Centro de

Comando y Control.

Las cámaras facilitan operativos de Policía, seguimiento a delincuentes y suministran pruebas en los procesos de judicialización.



## Helicóptero Halcón y drones con visión nocturna

Con el fin de combatir estructuras criminales, la Alcaldía hizo entrega a la Policía de Bogotá de modernos drones con cámaras que alcanzan los 7 km de distancia y una altura de 3.000 metros, además cuentan con visión nocturna. Estos aparatos se suman al 'Halcón', el helicóptero con el que las autoridades custodian Bogotá en las noches.





# Nuevas vías y troncales



**Troncal Carrera Séptima**

Desde la Calle 34 a la 200, con ciclorruta desde la Calle 100 hasta la 200. Tendrá siete pasos a desnivel que también mejorarán la movilidad de los carros. Amplía la Séptima de dos carriles a seis de la 183 a la 200. Reducirá en más de una hora y media diaria el tiempo de viaje a 500 mil personas.



**Ampliación de la AutoNorte**

La Alcaldía de Bogotá dejará abierta la licitación para la ampliación de la AutoNorte a cinco carriles por sentido para tráfico mixto y un carril para TransMilenio desde el peaje hasta la Calle 190, con aceras amplias y ciclorruta.

**Ampliación Carrera Séptima:** En esa misma licitación se incluye la ampliación de la Carrera Séptima desde el peaje hasta la Calle 200, donde empalmará con los 6 carriles de la Troncal Séptima.



**Puente Calle 127 sobre Av. Boyacá**

La Alcaldía de Bogotá ya inició las obras de la prolongación de la Av. 127 al occidente con un puente sobre la Av. Boyacá y su continuación hacia el occidente para empalmar con la Av. Rincón-Tabor, que la Alcaldía construyó durante los últimos 3 años. Esta vía bordeará el formidable Parque de Las Cometas y pasará frente al nuevo Centro Felicidad-CEFE que allí se ubicará.



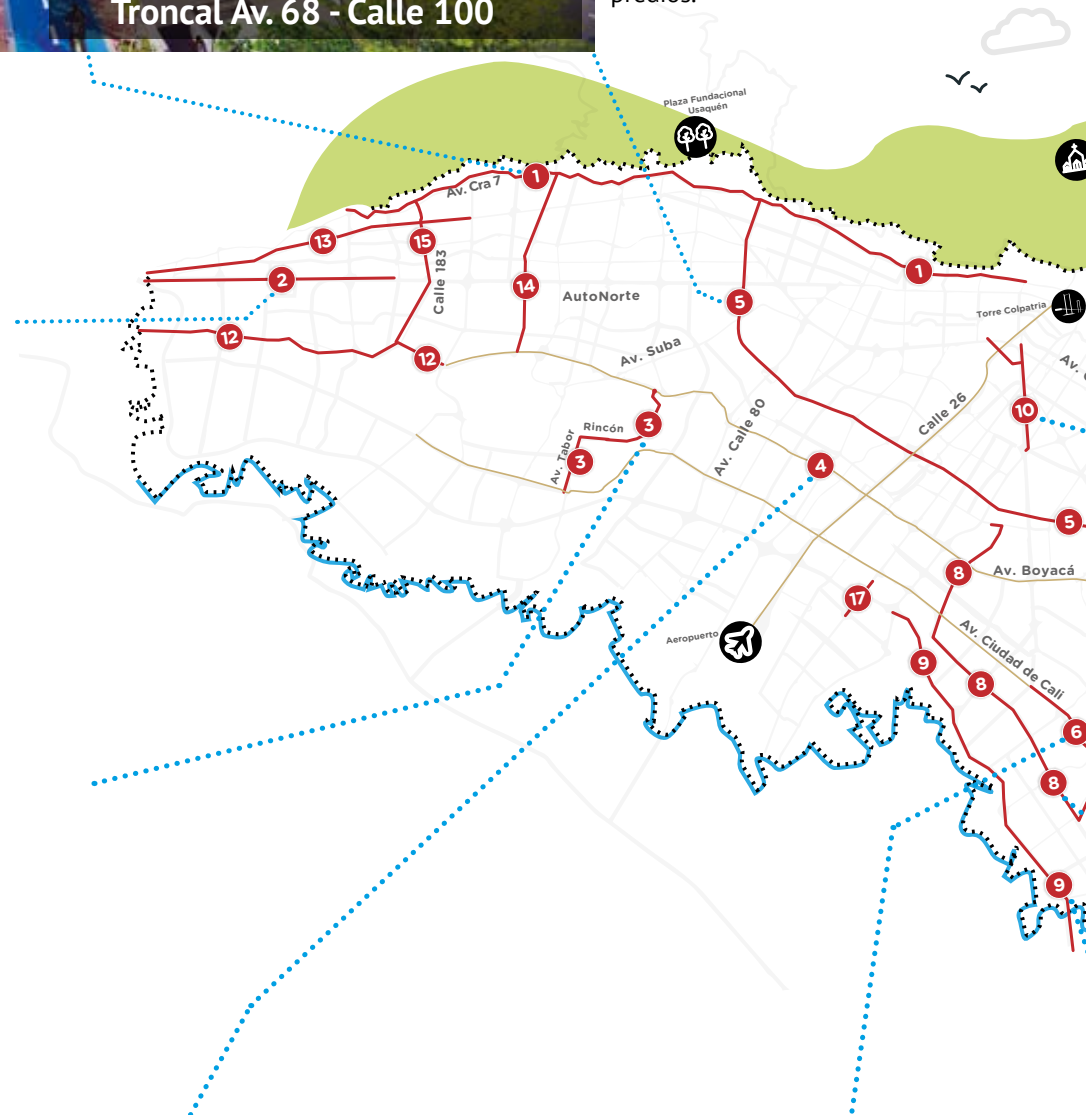
**Puente Calle 63 sobre la Boyacá**

Este puente ya casi terminado creará una ruta alterna al Aeropuerto y ayudará a la movilidad de Engativá.



**Troncal Av. 68 - Calle 100**

Con 17 kilómetros desde la Troncal AutoSur hasta la Troncal Séptima, multiplicará la cobertura y la eficiencia del transporte masivo en Bogotá, porque intersectará 7 troncales y la línea del Metro. Quedará contratada por la Alcaldía antes de diciembre. Para hacerla, incluyendo la mejora de sus aceras y hacer una ciclorruta, se están comprando 604 predios.



**Troncal Avenida Ciudad de Cali**

El alcalde Peñalosa en su primera Administración construyó la Av. Ciudad de Cali desde Suba hasta la Avenida 86 en Bosa. Y en esta Alcaldía, ya hizo una gran obra de extensión de esta vía hasta la Av. San Bernardino. Ahora dejará contratada la prolongación hasta el Canal Tibanica en límites con Soacha para empalmar con la Av. Terreros en Ciudad Verde. Tendrá TransMilenio que llevará a los ciudadanos de Soacha y Bosa al Metro.



# Proyectos para Bogotá



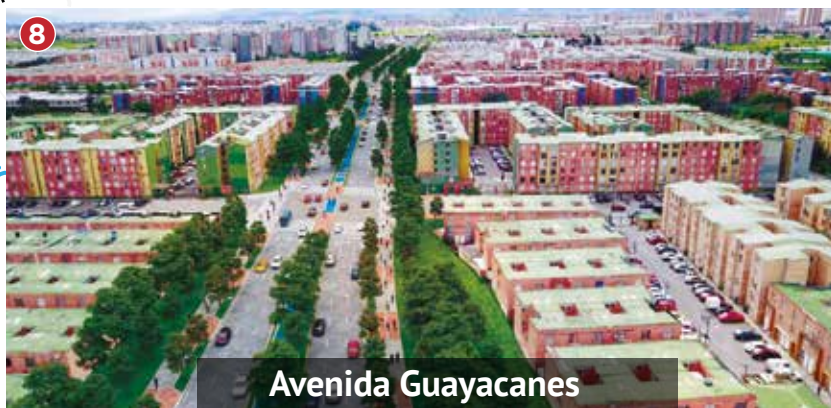
**Extensión Troncal Caracas al Portal Usme**

Hoy, de Molinos (Cárcel La Picota) hacia el sur, la Av. Caracas solo tiene dos carriles, uno por sentido y se embotella. Próximamente comenzará la ampliación de la Caracas desde Molinos hasta el Portal de Usme, convirtiéndola en una gran avenida con amplias aceras.



**Av. Américas de la NQS a la Carrera 50**

En la Alcaldía se hicieron los diseños de la ampliación de la Calle 13 con Troncal TransMilenio desde el río Bogotá hasta la Carrera 50 (pulpo de Puente Aranda) y desde ahí a la NQS por la Av. Las Américas. El tramo de Las Américas queda contratado por la actual Alcaldía. Con aceras muy amplias, ciclorrutas, zonas verdes y mucha arborización, será una de las avenidas más bellas de Colombia y tendrá TransMilenio.



**Avenida Guayacanes**

Atraviesa Kennedy y Bosa. 13 kilómetros de vía de 6 carriles, con aceras amplias y ciclorruta. Para hacerla fue necesario comprar y demoler más de 1.400 edificaciones.



**Intercambiador Bosa con Autosur**

La Autopista Sur es una vía crucial que comunica Soacha con Bogotá, pero además es la vía que comunica, por ejemplo, el Llano con Buenaventura. El peor trancón ocurre en la intersección de la Avenida Bosa con la AutoSur, junto al Cementerio del Apogeo. La Alcaldía dejará contratada la construcción de un gran intercambiador que acabará con los trancones y mejorará la comunicación de Soacha y Bosa con Bogotá.



**ALO Sur**

Esta autopista desde Soacha, entrando a Bogotá en Bosa y yendo hasta la Calle 13 en su primera fase, quedará contratada. La Alcaldía ha hecho esfuerzos inmensos para sacarla adelante, incluyendo la recuperación de predios adquiridos en la primera Alcaldía de Peñalosa para la ALO, que fueron invadidos por más de 400 familias en la Alcaldía Petro. Esta vía tendrá una acera de 16 metros, arborizada, con ciclorruta, desde el río Bogotá hasta la Calle 13.



## Otras vías nuevas para la ciudad

- 12** Av. Boyacá de la Calle 170 a la 245
- 13** Av. Novena de la Calle 170 a la 245
- 14** Calle 153 de la Cra.7a a la Av. Boyacá
- 15** Calle 183 de la Cra.7a a la Av. Boyacá
- 16** Av. Ciudad de Cali, desde la Av. Bosa hasta San Bernardino
- 17** Av. Ferrocarril-Fontibón
- 18** Av. Bosa desde la Av. Ciudad de Cali hasta la Cra. 80



741

buses funcionan con gas natural vehicular y la más avanzada tecnología.



Los nuevos biarticulados son amigables con el medio ambiente.

## Llegan 1441 buses nuevos a TransMilenio para mejorar el servicio

En lugar de renovar la flota de TransMilenio, muchos de cuyos buses ya tenían más de un millón de kilómetros, la pasada Alcaldía renovó los contratos de los operadores de TransMilenio con los mismos buses. Esta es una razón por la que los ciudadanos ven buses que emiten humo y a veces, incluso, se varan.

La Alcaldía Peñalosa adelantó un complejo proceso para hacer una nueva licitación de operación y renovación de la flota. Ya comenzaron a llegar los 1.441 buses nuevos a TransMilenio, la mayoría biarticulados, que aumentarán la capacidad en más de 42 %, lo que significará más comodidad para los pasajeros.

Estos buses tendrán las sillas en los costados, como los metros, lo que representa varias ventajas, queda así un mayor espacio para que los pasajeros circulen dentro del bus, y no sientan la necesidad de quedarse cerca de las puertas. De otra parte, es más seguro: quienes van sentados no tienen a na-

die atrás, y las mujeres evitan la proximidad de acosadores. Y quienes están sentados miran hacia los que van de pie, vigilando de alguna manera, lo que ayuda a evitar robos.

Estos buses tendrán 11 y 13 cámaras de seguridad y un sistema de georreferenciación y comunicación con la central de operaciones, que permitirá a la Policía saber en qué buses se presenta un robo, dónde está ese bus y a qué estación llegará.

De los buses que llegan, 741 son de gas natural (51 %), tecnología Euro VI, lo más avanzado y más limpio del mundo, y 700 (49 %) son con tecnología diésel Euro V con filtro, también una tecnología muy limpia. TransMilenio generará solamente el 0,3 % de las emisiones en Bogotá.

Los nuevos buses amplían la capacidad en 42 %, esto es, 163.000 cupos adicionales.



Nueva flota de TransMilenio amplía capacidad y mejora comodidad.



13 cámaras de seguridad en cada biarticulado.





# TransMiCable

La Alcaldía Peñalosa recibió el TransMiCable contratado, pero con cero avance del proyecto. Para que fuera una realidad fue necesario realizar modificaciones en sus diseños, comprar predios y ejecutar la obra.

El alcalde Peñalosa concibió y realizó una gran cantidad de obras complementarias, que no hacían parte del proyecto original, para maximizar el impacto positivo del TransMiCable para Ciudad Bolívar.

Amplió los túneles de integración con el portal Tunal, se construyó el SuperCADE Manitas (ver foto), al igual que parques infantiles, centros culturales, canchas múltiples y Centro Día para los adultos mayores. Se implementó el programa para pintar de colores las fachadas.

En su primera Administración, Peñalosa llevó el agua a los barrios Paraíso y Mirador, construyó un colegio y un jardín infantil, y compró los terrenos para el Parque Illimani. Ahora, como complemento del TransMiCable, la Alcaldía está adelantando un gran proyecto de reubicación de viviendas de riesgo en el borde de la montaña para hacer un formidable balcón-mirador de 20.095 m<sup>2</sup>. Allí estará ubicada

también la bandera más ancha del país (ver foto).

Para completar el gran impacto de TransMiCable, está el Parque del Tunal y el Centro Felicidad (CEFE) El Tunal. En su primera Alcaldía, Peñalosa hizo el Portal Tunal, el Parque El Tunal y la Biblioteca del Tunal.

Una familia de la parte alta de Ciudad Bolívar podrá llegar en cable al Portal Tunal, y pasar el puente peatonal para llegar directamente al Centro Felicidad. Mientras el hermano estudia en la biblioteca El Tunal, la hermana podrá estar en clase de natación en la piscina del CEFE.

Ni los estratos más altos de la ciudad pueden disfrutar de una infraestructura tan formidable.

**20.000**  
viajes diarios en  
TransMicable



SuperCADE que tendrá la estación Manitas de TransMiCable.



El maravilloso mirador con la bandera más grande del país.





# La revolución de lo



**Colegio La Felicidad - Fontibón.**

IED La Felicidad en Fontibón. 24.000 millones de pesos invertidos para construcción y 1.050 estudiantes se ven beneficiados en la actualidad.



**Colegio Jorge Isaacs - Bosa San Bernardino.**

El IED Jorge Isaacs en Bosa San Bernardino para su construcción y 1.100 estudiantes s



**Colegio Filarmónico Jorge Mario Bergoglio - Suba.**

IED Jorge Mario Bergoglio en Suba. Hoy beneficia a 550 estudiantes y se invirtió una suma de 11 mil millones de pesos para su construcción.



**Colegio El Ensueño - Ciudad Bolívar.**

IED El Ensueño en Ciudad Bolívar. Fueron invertidos 21.000 millones de pesos para su construcción y 1.040 estudiantes hoy son beneficiados.



**Colegio Soledad Acosta de Samper - Bosa Porvenir.**

IED Soledad Acosta en Bosa Porvenir. 15.000 mill y 515 estudiantes beneficiados.

## 56 colegios entre n

Con una inversión de \$1.1 billones, la Alcaldía lleva a cabo la más grande 'revolución' en construcción de colegios en la historia de Bogotá. A diciembre se habrán entregado 40 colegios y 16 más quedarán en obra.

En total, la Alcaldía de Bogotá entregará 56 colegios entre nuevos y reconstruidos. Adicionalmente, 8 quedarán con diseños y licencias para su construcción, para un total de 64 colegios. Además, la Alcaldía le ha hecho mejoras importantes en la infraestructura de las edificaciones de 390 colegios.

El presupuesto de la Alcaldía de Bogotá para educación es monumental: \$4,1 billones. Con este dinero cada tres años se pagaría un Metro. De estos recursos parte son aportes del Gobierno Nacional y parte de la Alcaldía.



# s colegios en Bogotá



se invirtieron 11.000 millones de pesos  
e han beneficiado.



**Colegio Bicentenario de La Independencia - Bosa Laureles.**

En el IED Bicentenario de la Independencia, ubicado en Bosa Laureles, se invirtieron 43.000 millones de pesos. Se beneficiarán 1.980 estudiantes.

## uevos y reconstruidos

- El porcentaje aportado por la Alcaldía en Bogotá es el más alto de todas las ciudades colombianas: Mientras que en Medellín la ciudad aporta el 23 % del presupuesto de Educación, en Bogotá el aporte de la Alcaldía es del 46 %.
- La calidad de la educación pública en Bogotá ha mejorado mucho durante esta Alcaldía: En el 2015 los resultados de las pruebas SABER 11 de los colegios privados eran 17 puntos porcentuales mejores que los de los colegios públicos. En el 2018 eran solo 10 puntos porcentuales mejores.
- Al llegar Peñalosa a la Alcaldía solo el 4 % de los niños en educación pública estudiaban en jornada completa. Hoy, la cifra es 17,6 % y cuando se terminen los colegios que se están construyendo y los que dejará contratados, este porcentaje de niños en jornada completa llegará al 20 %.



**Colegio Rogelio Salmona - Ciudad Bolívar.**

IED Rogelio Salmona en Ciudad Bolívar: se destinaron 34.000 millones de pesos en su construcción y hoy beneficia a 1.620 estudiantes.



iones de pesos invertidos



**Colegio Las Margaritas - Kennedy**

IED Las Margaritas en Kennedy. Se destinó un presupuesto de 15.000 millones de pesos para su construcción y 520 estudiantes se benefician.



## Más colegios públicos administrados por concesión



En la primera Alcaldía Peñalosa se comenzaron a construir colegios públicos de una extraordinaria calidad en los sectores populares.

Pero más importante que la calidad de los edificios fue el esquema revolucionario de Administración que Peñalosa implementó: la “concesión”, o “administración del servicio educativo”, mediante la cual algunos colegios privados de altísima calidad y la Universidad de los An-

des asumieron la administración de estos colegios públicos.

Los resultados académicos y en términos de mucho menos drogadicción, embrazos, matoneo, deserción, han sido extraordinarios. En esta Alcaldía, se logró aumentar el número de colegios en administración del servicio educativo de 23 a 35. Como cualquier otro colegio público son gratuitos y atienden a los niños del sector.

## Menos niños dejan el colegio



Uno de los principales logros en Educación de la Alcaldía ha sido la reducción en la deserción escolar: de 3,6 %, que se registraba en 2015, a 1,67 % en 2019. Anteriormente 29 mil niños abandonaban sus estudios cada año. Ahora solo 11.900 dejan el colegio. Esto representa que unos

16.000 estudiantes que antes dejaban sus estudios cada año, ahora continuarán estudiando.

Esto es además importante porque se ha encontrado una correlación muy importante entre la deserción escolar y la criminalidad.



Colegio Las Américas - Kennedy.

## El mejor Programa de Alimentación Escolar (PAE)



Antes el PAE era un sinónimo de corrupción y malos manejos, pero esa historia cambió con la Alcaldía Peñalosa: enfrentando políticos interesados en que mantuviera el esquema anterior, se hizo una reforma profunda para dar transparencia, mejorar la calidad y reducir los costos.

Bogotá cuenta hoy con el mejor y más transparente Programa de Alimentación Escolar (PAE) del país, según la calificación del Ministerio de Educación. Se entregan diariamente 900.000 refrigerios y

almuerzos balanceados nutricionalmente con altos estándares de calidad.

El PAE de Bogotá fue premiado por la OEA, por la FAO y el Open Contracting de Holanda, por su innovación y transparencia.

También vale la pena señalar que en otras ciudades el PAE es pagado mayoritariamente por el Gobierno Nacional y no cubre a muchos niños; en Bogotá, la cobertura es total y es pagado casi en su totalidad por la Alcaldía.

## Bogotá tendrá 20 nuevos jardines infantiles



Jardín infantil Oso de Anteojos en Fontibón.



El bienestar de los niños obsesiona a Peñalosa. Por eso, construye colegios, parques y también los tiene muy presentes al hacer aceras y ciclorrutas.

Pero los más importantes son los menores de 5 años, porque esa etapa de la vida es la más crucial para la formación del ser humano. Por eso construyó, reconstruyó y mejoró jardines infantiles. Dice que hubiera querido hacer más, pero el costo de operación es muy alto y eso le impidió hacerlo.





## Nuevos camiones de aseo para la ciudad

Mientras que en la pasada administración compró 278 vehículos no aptos para las condiciones de la ciudad y con problemas en servicios de posventa que le costaron \$77 mil millones de pesos y hoy están abandonados en un lote en el norte de Bogotá, decidimos en la nueva licitación exigirles a

los prestadores de aseo traer camiones de última tecnología y amigables con el ambiente.

Para modernizar la prestación del servicio de aseo, se adquirieron 288 camiones compactadores nuevos, de última tecnología, así como 332 vehículos

como hidrolavadoras y barredoras, entre otros. Además, estamos lavando más vías públicas con la mejor tecnología posible.

**Son 288 camiones compactadores nuevos de última tecnología.**



Nuevas hidrolavadoras.



## Contenedores y canecas para una Bogotá más limpia

En Bogotá había muy pocas canecas en las calles y esto contribuía a que la gente arrojara basura al suelo.

En el nuevo contrato de aseo se incluyó la instalación de 80 mil canecas por toda la ciudad y ahora hay canecas bonitas y de alta calidad, que contribuyen a que haya un espacio público muchísimo mejor.

Además, la ciudad cuenta con más de 10 mil contenedores para mejorar la disposición y separación de basuras y vamos a iniciar las obras de las primeras 30 islas, que albergarán 60 contenedores bajo tierra.

**Son 80 mil canecas y 10 mil contenedores por toda la ciudad.**







Rénder



CEFE Tunal

Avance de obra

# CENTROS F

▶ CE

*para vivir*

Centros Felicidad - CEFE q  
obra: Tunal, Fontanar  
San Cristóba



CEFE Fontanar del Río - Suba



CEFE San Bernardo



CEFE Las Cometas - Suba

Peñalosa ha dicho que cuando más se siente la desigualdad es en el tiempo libre. Mientras que los ciudadanos de ingresos altos tienen viviendas amplias y la posibilidad de ir a restaurantes, actividades culturales y deportivas en gimnasios o clubes, los ciudadanos de menores recursos tienen casas pequeñas y pocas opciones para su tiempo libre.

Por eso Peñalosa compró más terrenos para parques que todos los demás alcaldes de Bogotá de la historia sumados; y ha hecho una inversión sin precedentes en mejoramientos de parques y construcción de infraestructura deportiva, (además de las grandes bibliotecas construidas en su pasada Administración).

Con los Centros Felicidad (CEFE), la Alcaldía de Bogotá lleva esa filosofía a un nivel superior: piscinas, salones para clases

*para vivir*



# FELICIDAD

## FE

*ir mejor*

Quedarán terminados o en  
del Río, Las Cometas,  
l y El Retiro.



**CEFE San Cristóbal Sur**



**CEFE Santa Fe**

de pintura, danza, música, etc., megagimnasios y salas de juegos para niños son algunos de los espacios que los bogotanos podrán disfrutar en los nuevos Centros Felicidad (CEFE) que hará realidad la Alcaldía y que estarán por toda la ciudad.

Los Centros Felicidad (CEFE) permitirán a los ciudadanos de todos los sectores, edades y niveles de ingresos acceder a cursos y actividades culturales y deportivas, y encontrar otras personas con intereses similares.

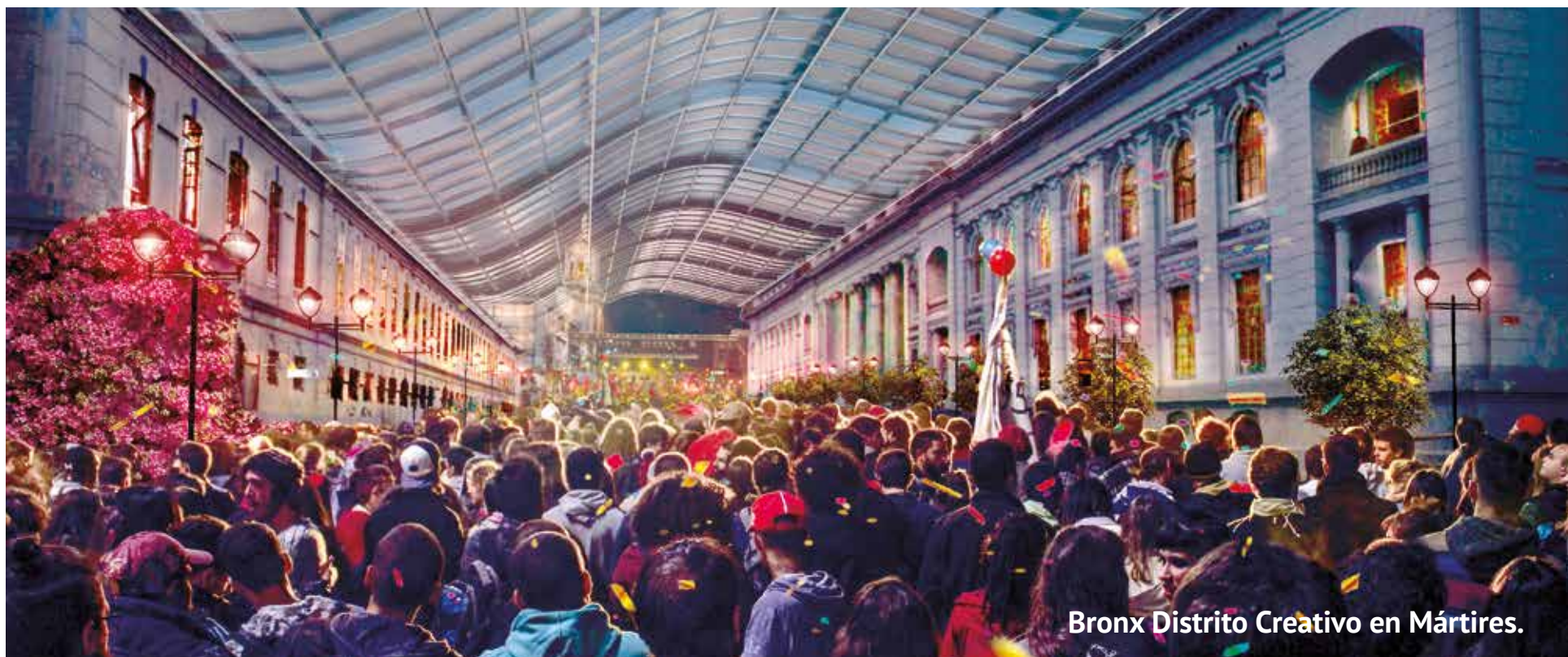
En total serán cinco Centros Felicidad (CEFE) que con una formidable arquitectura serán íconos de la ciudad hacia el futuro y lugares de encuentro para la comunidad. Dos más, San Bernardo y Bicentenario quedarán con lote, diseños y financiación.



**CEFE El Retiro - Chapinero**

*ir mejor*





Bronx Distrito Creativo en Mártires.

# El nuevo Centro de Bogotá

Hace 25 años, el Centro no era un lugar de integración, sino más bien un obstáculo a esta: caos en el espacio público, inseguridad rampante, ollas de droga y crimen impenetrables como El Cartucho y El Bronx, entre otras ahuyentaban locales y turistas. Hoy, el Centro está en proceso de convertirse en lo que debe ser: la sede de las principales instituciones de la Nación y el corazón de una ciudad y de un país.

## Hace 20 años

En su primera Alcaldía, Peñalosa acabó con el horror del Cartucho: 23 hectáreas tomadas por la droga y el crimen, donde la Policía no entraba, a dos cuadras de la Plaza de Bolívar y la Presidencia de la República. Allí, se demolieron 600 edificaciones y se creó el Parque Tercer Milenio, que hoy se está reconstruyendo (ver foto pág. 43).

En esa Alcaldía también se recuperó la Plaza de San Victorino y sus alrededores, de una ocupa-

ción caótica de ventas informales que llevaba décadas y que generaba gran inseguridad. También se peatonalizó la Av. Jiménez, sacando a la superficie un hilo de agua del río San Francisco.

## El nuevo Centro

En esta Alcaldía, acabó con la república independiente del crimen que era el Bronx, otro espacio tomado por la criminalidad y las drogas, donde tampoco entraba la Policía, y que hacía prácticamente imposible transitar en sus alrededores.

Más de 2.320 ex habitantes de calle, la mayoría provenientes del Bronx, se han rehabilitado con los programas que para ellos tiene la Alcaldía, de ellos 578 culminaron con éxito, logrando alejarse de las calles. Peñalosa aumentó en 73 % el presupuesto para atención a habitantes de calle. En lo corrido del año 2018, 9.056 habitantes de calle fueron atendidos en los diferentes centros de atención con el fin de trabajar en sus proyectos de vida. Además, 623 ciudadanos habitantes de calle finalizaron con éxito su proceso de recuperación.



4.000 apartamentos en San Bernardo a 3 cuadras de la Casa de Nariño.



## Bronx Distrito Creativo

El complejo arquitectónico del Bronx Distrito Creativo será uno de los más hermosos y emblemáticos de Colombia.

En ese sitio donde quedaba el Bronx se están demoliendo decenas de edificaciones. Y la Alcaldía compró al Ejército el bello edificio del Batallón de Reclutamiento. Este edificio y otros que se construirán en las áreas demolidas, conformarán el Bronx Distrito Creativo. Allí también la Alcaldía construirá una sede del SENA que se especializará en temas relacionados con el arte, el diseño y la creatividad; y la nueva sede de la Alcaldía de Mártires. Todos estos edificios quedarán contratados antes de terminar esta Alcaldía.

Adyacente al Bronx está la recientemente recuperada Plaza de Los Mártires, donde fueron fusilados decenas de jóvenes patriotas en la época libertadora, y la Basílica del Voto Nacional, también restaurada por la Alcaldía de Bogotá.

El Centro también se beneficiará no solo de la peatonalización de la Séptima, sino del Paseo Comercial del Bronx, que conectará la Av. NQS con La Candelaria, con aceras amplias, cables soterrados, cámaras de seguridad, peatonalizaciones y arborización.

En la parte sur del lote generado por la demolición del Cartucho que hizo Peñalosa, pronto se iniciará la construcción de un nuevo centro comercial complementario del GranSan, que potenciará la venta de confecciones producidas mayoritariamente en Bogotá y así generará empleo.

## Parque Tercer Milenio

Cuando Peñalosa creó el Parque Tercer Milenio donde quedaba El Cartucho, hizo un parque muy contemplativo para sentarse, caminar y meditar. Pero en ese sector

ese tipo de parque facilitaba el consumo de droga y no atraía suficientes ciudadanos.

Por esa razón ahora la Alcaldía está convirtiendo el Parque Tercer Milenio en un espectacular centro deportivo y recreativo de más de 20 hectáreas: tiene canchas de fútbol en pasto sintético, patinódromo, pista de skate, juegos infantiles, supergimnasio entre otros, para promover una recreación más activa y atraer jóvenes deportistas que ahuyenten a los consumidores y vendedores de droga (ver foto abajo).

Como espectacular complemento a este polo de deportes ubicado a solo dos cuadras de la Plaza de Bolívar, quedará el Centro Felicidad (CEFE) San Bernardo, en terrenos generados en estos últimos tres años mediante la demolición de edificaciones en un sector que también estaba tomado por el negocio y el consumo de la droga.

En San Bernardo, la Alcaldía de Bogotá también está construyendo el proyecto de vivienda (a través de la

# 4.000

Viviendas de Interés Social  
serán construidas en San  
Bernardo.

ERU) mejor ubicado que pueda haber en Colombia: casi 4.000 viviendas (ver foto pág. 42), colindantes o muy cercanas a cuatro líneas de TransMilenio y al Metro; y a la Plaza de Bolívar.

El Metro, por supuesto, favorecerá el acceso al Centro, a sus espacios culturales (hay más museos en el Centro de Bogotá que en todas las ciudades colombianas sumadas), universidades, lugares de trabajo. Y TransMilenio Séptima-Décima reducirá a menos de la mitad



Museo de Bogotá.

los tiempos de viaje desde el nororiente hasta la Plaza de Bolívar y alrededores.

## Nuevo hospital San Juan de Dios

El proyecto que la Alcaldía Peñalosa dejará contratado en el terreno del San Juan de Dios, que incluye un formidable nuevo Hospital de Santa Clara con 420 camas y el mejoramiento de todo el sector, también contribuirá al fortalecimiento del nuevo Centro.

La Alcaldía entregó la nueva Cinemateca de Bogotá. También esta Administración dejará el lote y los diseños para la nueva sede de la Orquesta Filarmónica de Bogotá. Por su parte, el Gobierno Nacional hizo una formidable ampliación del Teatro Colón.

A todo esto se suman otros proyectos como la restauración y embellecimiento de más de 1.400 fachadas en la localidad de La Candelaria o la nueva iluminación de la Plaza de Bolívar y el monumento de Bolívar este último ya en obra.







# Una ciudad de parques

Es casi imposible que un ciudadano en Bogotá no haya visto el mejoramiento radical de algún parque cerca de su casa o sitio de trabajo: Se han iluminado más de 1.500 parques y se han intervenido 1.400 con obras que incluyen pistas de patinaje, pistas de skate, pistas de BMX, juegos infantiles, muros de escalar para niños, gimnasios, canchas de tenis y canchas múltiples.

Los parques que se han hecho en Bogotá son de la más alta calidad y no tienen nada que envidiarle a los mejores del mundo. Por ejemplo, los juegos infantiles son importados y no solamente entretienen, sino que garantizan la seguridad de los niños.

En su primera Alcaldía, Peñalosa construyó la primera cancha de pasto sintético de Colombia, en la Aurora, Usme. **En esta Alcaldía, dejará más de 150 canchas nuevas.**

La demanda de canchas de fútbol en Bogotá es altísima y si la grama es natural se vuelve un barrial o una polvareda. O sucede algo peor: para evitar su deterioro, solo se permite su uso a unos pocos futbolistas élite o semiélite, y los niños de los barrios no pueden usarlos.

Las canchas en pasto sintético pueden ser usadas 24 horas al día. Y no solo se usan para jugar fútbol, sino para hacer aeróbicos, yoga, etc... Estas canchas facilitan el deporte y así evitan que

los jóvenes caigan en la drogadicción. También se convierten en un sitio de reunión e integración de la comunidad.

Las encuestas de la Cámara de Comercio señalan que han aumentado mucho las visitas a los parques: **cada vez más gente va a los parques** y cada vez se quedan más tiempo. Más gente en el espacio público produce más seguridad.

Muchos parques se han hecho nuevos donde había potreros abandonados. Algunos se han hecho en terrenos adquiridos por la anterior Alcaldía Peñalosa para parques, que seguían siendo potreros sin infraestructura alguna.

Por ejemplo, en su primera Alcaldía, compró los predios de los parques Fontanar del Río, Gilma Jiménez y La Esperanza, y reservó para parque el predio de la colina del Tanque de Suba y el de Gibraltar, que ahora se llamará Bicentenario.

Peñalosa ha sido prácticamente el único alcalde que ha destinado recursos a la compra de terrenos para parques. **Como alcalde, compró más predios para parques que todos los demás alcaldes de la historia sumados.**

Antes de la Alcaldía Peñalosa, los ciudadanos se quejaban de que los parques estaban tomados por los vendedores y consumidores de droga. Este problema ha sido prácticamente superado.



Parque La Victoria - San Cristóbal.



Parque El Taller - Ciudad Bolívar.

**La Alcaldía de Bogotá dejará más de 150 canchas de fútbol en pasto sintético iluminadas.**



**150**  
Canchas sintéticas



**10**  
Pistas de patinaje



**1.500**  
Parques iluminados



**8**  
Skatepark

**165** Zonas de juegos infantiles



**1**  
Pista profesional BMX

**189** Gimnasios al aire libre



Parque Fontanar del Río - Suba.





# y campos deportivos



Parque Gilma Jiménez - Kennedy.



Parque Burgos Britalia - Suba.



Parque El Jazmín - Puente Aranda.



Parque La Esperanza - Bosa.



Parque Casablanca - Suba.



# Color y autoestima para los barrios



Cerro Norte La Mariposa en Usaquén.

Un programa del corazón del alcalde Peñalosa es la pintura de decenas de miles de viviendas en barrios populares, con un programa liderado por la Secretaría de Hábitat.

Son los ciudadanos los que deciden si pintan y cómo pintan, y la Alcaldía les da la pintura, la capacitación en oficios y el apoyo de pintores. Pero más importante todavía que la belleza de los barrios, es la construcción de organización comunitaria, autoestima e identidad.

Los ciudadanos de todas las edades reciben formación en pintura y otros oficios, y son ellos los que mayoritariamente se encargan de pintar sus barrios. La Alcaldía de Bogotá ha apoyado la pintura de 119.251 fachadas en 95 barrios de 10 localidades, como parte del programa 'Habitarte'.

En algunos casos, con la pintura de cada casa se forman

murales a gran escala que, vistos a los lejos, convierte estos sectores en puntos de referencia de la capital, como el que logró en 'La Mariposa', (ver foto) que se creó con la pintura de fachadas de siete barrios de los cerros de Usaquén. Esta obra se puede apreciar desde sectores muy amplios del norte de la ciudad e incluso desde los aviones.



**119.251 fachadas pintadas.**



## 3.114 viviendas mejoradas



La Alcaldía de Bogotá, a través de la Secretaría de Hábitat, ha realizado obras para mejorar radicalmente más de 3.000 viviendas de hogares de muy bajos recursos, en Ciudad Bolívar, Usme, Rafael Uribe, Usaquén, Bosa, Suba y San Cristóbal. Estas mejoras consisten en instalación de nuevos baños, lavaderos, cocinas, pisos, pintura, redes hidráulicas y sanitarias, cielorrasos y pintura, entre otros.

## Campamentos juveniles en Tominé y San Rafael



Un programa ideado por el alcalde Peñalosa para que los niños de los colegios distritales entren en contacto con la naturaleza son los campamentos en los embalses de Tominé y San Rafael.

Más de 10.000 niños han participado en programas llamados "Ciudad de los Sueños" en los que acampan durante tres días y desarrollan múltiples actividades lúdicas y formativas.





# Reducción del embarazo adolescente

Para el alcalde Peñalosa ha tenido una gran importancia lograr que las mujeres no se conviertan en madres a una edad demasiado temprana, para que así ellas puedan estudiar más, explorar sus intereses, desarrollar más su potencial y además ser mejores madres.

En la inmensa mayoría de los casos de nacimientos en mujeres menores de 19 años, el padre del niño deja muy pronto de ser la pareja de estas mujeres, si es que alguna vez lo fueron. Estos nacimientos en mujeres muy jóvenes también son

causantes frecuentemente de problemas graves de pobreza.

Mediante la implementación de diversos programas se ha logrado reducir el nacimiento de niños en mujeres menores de 19 años de edad: pasó de 15.766 casos en 2015 a 10.949 casos en 2018. Una reducción de 31 %.

Uno de los mecanismos para lograr este objetivo ha sido la plataforma digital **SEXPERTO**, que ha recibido distinciones internacionales.



## 627 habitantes de calle rehabilitados

En la actual Alcaldía, incluyendo la intervención del Bronx, donde habitaban más de 2.000 habitantes de la calle, 633 de ellos, que se acogieron a los programas de rehabilitación durante esta Administración, lograron recuperarse y dejar atrás esta vida, mientras que otros 1.000 siguen en el proceso. La Secretaría Social, a través del Idiprón, dispone en la actualidad de 15 centros de atención para habitantes de calle con 2.781 cupos, de los cuales tres quedan en el departamento de Cundinamarca y el resto están distribuidos en las localidades de Santa Fe, Mártires, Puente Aranda y Engativá.

En inversión para habitantes de calle se pasó de un presupuesto de 156.534 millones de pesos de la administración anterior, a 272.478 millones para el cuatrienio de la Administración actual.

Contamos con 700 servidores públicos, ángeles azules, personas que



Ex habitantes de calle beneficiados con programas del Distrito.

atienden a los habitantes de calle y hacen búsqueda activa los 7 días de la semana las 24 horas. En 2019 han sido atendidas 7.169 personas entre comunidad y ciudadanos habitantes de calle a través de jornadas de desa-

rollo. Se construyó un hogar de paso para habitantes de calle con carretas y sus mascotas de compañía, con 100 cupos día y 100 cupos noche. Así como una 'Granja agropecuaria' con 100 cupos que, por primera vez, vincula ac-

ciones para desarrollar capacidades con inclusión social y productiva por medio del aprendizaje de oficios agropecuarios, que promuevan un desarrollo personal y ocupacional.



## Reducción de pobreza multidimensional



La Alcaldía de Bogotá redujo la pobreza multidimensional en la ciudad del 5,9 % en 2016 al 4,3 % en 2018, el más bajo de la historia.

Esto significa que la ciudad tiene 114.000 personas menos en esta situación, la cifra más baja en su historia y se debe a las inversiones gigantescas de 7,3 billones de pesos que está

haciendo la Alcaldía en salud, educación, integración social, atención integral a los niños y a los adultos mayores, entre otros sectores.

Este logro fue posible, no obstante las dificultades que implica haber recibido a cerca de 400.000 venezolanos, la mayoría de bajos recursos.





# Bogotá protege a los animales

Un avance trascendental dio Bogotá en cuanto al cuidado y la protección de las mascotas, con la creación del Instituto de Protección y Bienestar Animal (IDPYBA), la primera entidad pública en Colombia y Latinoamérica dedicada exclusivamente al bienestar y amparo de los animales que habitan en la ciudad.

Desde su creación, en diciembre de 2017, con corte a agosto de 2019, el instituto ha

atendido a más de 300.000 en todos los programas del Escuadrón Anticrueldad. Al tiempo que 1.762, entre perros y gatos, se han salvado gracias a los médicos del programa de Urgencias Veterinarias.

Gracias a este trabajo, Bogotá fue galardonada con el primer lugar por ser una "Ciudad Amiga de los Animales" por la organización internacional World Animal Protection.

## Centro de fauna silvestre

