



Los Centros Felicidad (CEFE) que construye Peñalosa en Suba



Páginas 2 y 3

► **Los habitantes de Suba** son afortunados. Su localidad tendrá dos Centros Felicidad (CEFE), unas sedes deportivas y culturales espectaculares que concibió el alcalde Enrique Peñalosa para que los ciudadanos puedan disfrutar de piscinas, canchas para practicar distintos deportes, gimnasios maravillosos con equipos de última generación y salones para aprender arte, cerámica, danza, historia, astronomía y sobre la rica diversidad ecológica de los humedales y los Cerros Orientales de Bogotá.

Suba se está transformando con Peñalosa



La Calle 134, la Avenida Boyacá, de la Av. Suba al norte, y la ampliación oriental del humedal Juan Amarillo son algunas de las obras que el alcalde Peñalosa le dejó a Suba en sus dos Alcaldías.

Págs. 2-21

Una nueva generación de megacolegios



El alcalde Enrique Peñalosa ha destinado más 1,1 billones de pesos para entregarle a Bogotá 64 colegios entre nuevos y reconstruidos. Igualmente, se han realizado mejoras importantes en edificaciones de 394 colegios de la ciudad.

Pág. 36-39

El megaparque Fontanar en Suba



Megaparque Fontanar del Río

En sus dos Administraciones, Peñalosa ha comprado más predios para parques que todas las alcaldías de la historia sumadas.

Uno de los terrenos que compró en su pasada Administración fue el de Fontanar del Río. Sin embargo, después de 17 años, este seguía siendo un potrero inutilizado y peligroso para los ciudadanos. Esta Alcaldía lo volvió un superparque.



Moderna pista de skate

Ahora Fontanar es uno de los parques y centros deportivos más espectaculares de Bogotá y Colombia: tiene una extensión de 15 hectáreas, diez veces la Plaza de Bolívar.

Las obras que se han hecho en este parque incluyen dos canchas sintéticas de fútbol 5 y 11, escenario de jockey, patinaje, BMX y skate, entre otras atracciones.

Centro de Felicidad (CEFE) Fontanar

Y es en este parque, precisamente, donde ahora la Alcaldía está construyendo el Centro Felicidad (CEFE) Fontanar. Este tendrá piscinas de competencia y recreativas, auditorio, un formidable gimnasio, canchas de fútbol y baloncesto, salones para aprender arte, cerámica, danza, historia y astronomía. Además, sala de cine, zonas exclusivas para niños, aulas de música, artes plásticas y grabación musical. La obra ya comenzó y su terminación está prevista para finales de este año.



Los megaparques con Centros Felicidad (CEFE) serán extraordinarios y un modelo a nivel internacional.

Avance de la obra

12.857

m2 es el área total de este centro deportivo y cultural.

Parque y Centro Felicidad (CEFE) Las Cometas



Los Centros Felicidad (CEFE) son instalaciones deportivas y culturales que Peñalosa concibió y desarrolló para que todos los ciudadanos puedan disfrutar de piscinas olímpicas y recreativas, canchas de microfútbol, baloncesto y voleibol, así como gimnasios, con equipos de última generación, salones para pintura, cerámica, música, danza, historia y astronomía.

Durante su primera Administración Peñalosa construyó en los Altos de Suba un tanque de agua gigante, con capacidad de 90.000 metros cúbicos.

Desde ese momento solicitó a la Empresa de Acueducto de Bogotá que la tapa del tanque se diseñara para que pudiera resistir campos deportivos.

Ahora, el espectacular Parque Metropolitano Las Cometas contará, en la tapa del tanque, con canchas de fútbol sintéticas, pista de patinaje y miradores.

El resto del parque tendrá un sendero de bicicletas de 2,5 kilómetros lineales de recorrido, gimnasio y anfiteatro al aire libre, juegos infantiles, plaza, jardines, circuito de trote y miradores.

2.5 km
de senderos para
bicicletas.

“Este parque tendrá de las mejores vistas de la ciudad. Es uno de los pocos sitios desde donde se puede tener una vista panorámica de la ciudad desde el occidente. Se podrán apreciar los Cerros Orientales, el Humedal Juan Amarillo, la laguna de Los Lagartos, Ciudad Bolívar, el aeropuerto, el centro de la ciudad con la luz de la tarde”, destacó Peñalosa.

En el parque Las Cometas también se construirá otro formidable Centro Felicidad (CEFE) (ver foto), con piscinas, gimnasio, auditorio y salones para todo tipo de actividades artísticas y culturales. Este tendrá la ventaja adicional de una vista panorámica de la ciudad incomparable.



Tanque Acueducto
Colina Suba



Así se verá

El alcalde Enrique Peñalosa vivió muchos años en Suba. De hecho, era un visitante frecuente de su colina. Y fue desde allí donde empezó a soñar con hacer un parque en la colina que mirara a la laguna del Club Los Lagartos y a buena parte de la ciudad.

Proceso de creación del sector oriental del humedal

Este fue el trabajo realizado en el sector oriental del Humedal Juan Amarillo. Con buldócer se construyó la laguna y ahora es aprovechada por la ciudadanía para hacer caminatas y deporte.



1. Potreros contaminados.



2. Con máquinas se construyó la laguna.



3. Terreno listo para espejo de agua.



4. Humedal con sendero peatonal.

Desde la colina, el alcalde Peñalosa también soñó con hacer una laguna espectacular al oriente del Humedal Juan Amarillo, en predios que en ese entonces eran potreros y barrios.

Peñalosa, a punta de buldócer, construyó el 95 % de la hermosa laguna-humedal que hoy existe.

A esa laguna que construyó con maquinaria, le hizo un borde duro en el costado norte, para que los ciudadanos pudieran caminar, trotar, pasear en bicicleta, llevar una silla de ruedas o un

coche de bebé. En el costado sur dejó un borde blando.

Centenares de residentes y turistas, especialmente los fines de semana, disfrutan hoy del bello paisaje que ofrece esa laguna.

En esa primera Alcaldía, Peñalosa también construyó el interceptor del río Salitre - Juan Amarillo, que descontaminó el Humedal.

Otras obras que llevó a cabo descontaminaron el Humedal de La Conejera, que también recibía aguas servidas de numerosas conexiones ilegales.

El Juan Amarillo para el disfrute humano



42

especies de aves
habitan en el
humedal y numerosas
variedades de plantas.

El superparque Casablanca



La cancha sintética es iluminada

También se recuperaron áreas de parque público que habían sido encerradas ilegalmente.

En el costado oriental de la colina de Suba con la calle 145 (Carrera 80 #145-50), la Alcaldía Peñalosa construyó un bellissimo parque que se ha convertido en el centro de integración de la comunidad.

También se recuperaron predios aledaños que habían sido apropiados ilegalmente por particulares, lo que le agregó al parque terrenos y una cancha de tenis.

El parque tiene, además de una vista espectacular del nororiente de Bogotá, cancha de fútbol 8, tres torres de iluminación para uso nocturno, camerinos, muro de escalada infantil, rodaderos, juegos infantiles, gimnasios al aire libre y cancha múltiple para baloncesto y voleibol.



Modernos y seguros juegos para niños



El lugar cuenta con cancha de tenis

Parques que beneficiarán a los ciudadanos del occidente de Suba



Así quedará el parque Colsubsidio-Juan Amarillo

Muy cerca de los barrios del occidente de Suba: Santa Cecilia, Lisboa, Bilbao y Villa Cindy, la Alcaldía Peñalosa está construyendo dos parques: uno, sobre la vía que va de Santa Cecilia a la Calle 80. Esta vía, con dos puentes, que conecta el occidente de Suba con la Calle 80, también fue construida en la primera Administración del alcalde Peñalosa.

Otro parque, entre Colsubsidio y el Humedal Juan Amarillo. Para que los habitantes de Suba accedan a este, la Alcaldía está construyendo un sendero - ciclorruta elevado entre Lisboa y Colsubsidio.

Sendero-ciclorruta y mirador elevado conecta occidente de Suba con Parque Lineal Juan Amarillo



1.4 km

de longitud tendrá este sendero ecológico.

Corredor ambiental que conecta Engativá con Suba

Está en construcción un sendero-ciclorruta elevado de 1,4 kilómetros que conectará a Lisboa en el occidente de Suba, con Colsubsidio, y la ciclorruta que va hacia el oriente hasta la NQS por un lado; la calle 88 con Carrera 8 por otro, y la Calle 108 con Carrera 7 por otro.

Este sendero-mirador del humedal permitirá el disfrute de la fauna y flora con una perspectiva maravillosa, a cuatro metros de altura.

Algunos vecinos de Ciudadela Colsubsidio han atacado al alcalde Peñalosa por este proyecto, alegando que se afecta el humedal. Este no es el caso.

La obra se construye sobre terrenos que básicamente están constituidos por los escombros de la obra de la Planta de Tratamiento del Salitre. En ningún momento la obra

toca el humedal. Y precisamente se hizo una estructura elevada, tanto para el disfrute de la vista del humedal como para minimizar el impacto ambiental. Parecería más bien, por las declaraciones de algunos de los vecinos que protestan, que no quieren tener una conexión tan directa con los barrios populares del occidente de Suba, pues dicen que esto generará inseguridad y otros problemas.

En Ciudadela Colsubsidio, la Alcaldía Peñalosa está construyendo el Parque Colsubsidio, un formidable parque-centro deportivo con una inversión de 32 mil millones de pesos.

El sendero mirador del humedal hará posible el fácil y rápido acceso de los habitantes del occidente de Suba a este parque.

15.2 hectáreas

de espejo de agua se han recuperado en este humedal.

Sendero ecológico por el costado de Suba del Juan Amarillo



Para el disfrute de la belleza del humedal, su fauna y su flora, la Alcaldía de Bogotá contrató la construcción de un sendero ecológico por el costado norte del Juan Amarillo, desde Lisboa hasta empatar con la infraestructura peatonal existente al nororiente del humedal.

El sendero del occidente de Suba al Parque de La Florida



El puente peatonal sobre el río Bogotá para el sendero-ciclorruta que conecta el occidente de Suba con el parque La Florida, construido por Peñalosa en su primera Administración.



En su pasada Alcaldía, Peñalosa construyó la conexión vial de los barrios del occidente de Suba (Santa Cecilia, Villa Cindy, Lisboa y Bilbao) a la Calle 80, para la que tuvo que construir dos puentes, ahorrándole cientos de horas de transporte al año a los residentes del sector.



También construyó un amplio sendero hasta el Parque de La Florida, pasando la Calle 80 y el borde del Humedal Jaboque.



Ahora, están construyendo unos senderos, por el borde norte del Humedal Juan Amarillo y alrededor del Humedal Jaboque que faciliten el disfrute y protejan los humedales del Jaboque y Juan Amarillo.



La Reserva Thomas Van der Hammen



Propuesta predios públicos de la reserva actual



Propuesta de predios públicos Alcaldía de Bogotá

Ha sido muy discutido en los últimos años el tema de la reserva forestal Thomas Van der Hammen (RTVH), que está ubicada en Suba. Contrario a lo que muchos creen, esta reserva por ahora solo existe en el papel: comprende terrenos privados en su totalidad, en otras palabras, ningún ciudadano tiene acceso a ella.

Aunque se llama reserva forestal, no tiene casi árboles. De sus 1.396 hectáreas, menos de 20 hectáreas están arborizadas. Lo que hoy hay allí son potreros con vacas, cultivos, invernaderos con flores, canchas de fútbol y de tenis privadas, barrios, colegios, fábricas, bodegas...

Lo que propone la norma, que crea la RTVH, es que entidades estatales (no se especifica cuáles) adquieran 634 de estas hectáreas y las conviertan en bosques. Pero no se explica de dónde saldría el dinero para comprarlas, ni qué entidades tendrían que

hacerlo, ni cuál sería la fecha límite para que esto se haga. Las otras 762 hectáreas restantes se mantendrían como privadas, con los usos que hoy tienen, como potreros, cultivos, campos deportivos, barrios, etc. Y los ciudadanos no tendrían acceso a ellas.

La Alcaldía Peñalosa ha propuesto un mecanismo para que la Reserva Van der Hammen pase del papel a la realidad (ver foto propuesta Alcaldía). Y, además, para que su área se amplíe muchísimo.

Con la propuesta presentada por esta Alcaldía de Bogotá a la CAR, la Reserva Van der Hammen se amplía de 1.396 a 1.710 hectáreas; pero el área pública de bosques pasaría de 634 a 1.104 hectáreas. Esto significa que también habría cientos de kilómetros de senderos entre parques y zonas verdes a través de esta reserva.



La reserva hoy impide la construcción y/o ampliación de varias vías necesarias para descongestionar Bogotá hacia el norte: La Autopista Longitudinal de Occidente (ALO), La Avenida Ciudad de Cali, la Avenida Boyacá y la Av. Suba-Cota.

En este momento, la CAR está estudiando unas propuestas de sustracción a la reserva que permitirían la construcción de estas vías.

VÍAS PROYECTADAS PARA DESCONGESTIONAR EL NOROCCIDENTE DE BOGOTÁ



18

canchas sintéticas se entregarán en Suba

Cancha Burgos Britalia-Suba

Canchas de fútbol sintéticas para Suba

El alcalde Peñalosa hizo la primera cancha de fútbol en pasto sintético en Colombia y está ubicada en el sector de La Aurora, en Usme. Ahora está haciendo una revolución en este campo con más de 150 canchas en pasto sintético iluminadas.

Cuando las canchas son en pasto natural se vuelven lodazales con la lluvia y polvaredas cuando están secas. O, peor, ocurre a veces, que para evitar su deterioro solo se permite su utilización a una minoría de jugadores élite, excluyendo a los niños y vecinos del barrio.

Las canchas en pasto sintético ilu-



Canchas Tibabuyes I y II

minadas permiten su utilización 24 horas al día. Así, evitan que los jóvenes caigan en la drogadicción. Se vuelven puntos de encuentro y mejoran la seguridad del barrio.

En Suba, la Alcaldía Peñalosa ha entregado y está haciendo 18 canchas sintéticas iluminadas: Ciudadela Cafam, Berlín, Burgos Britalia 1, Burgos Britalia 2, Bilbao Tibabuyes 1, Tibabuyes 2, Prado Pinzón, Victoria Norte, Fontanar del Río 1, Fontanar del Río 2, Valle del Refous, Casablanca, Las Cometas, Urbanización Mazurén Primer Sector, Urbanización Mazurén Segundo Sector, Solar y Parque Vecinal Urbanización Lombardía.



Cancha en el sector de Bilbao



Actividades al aire libre en Tibabuyes



Río Bogotá

- Estructura ambiental y de espacio público
- Colegios, clubes y cementerios
- Desarrollos urbanos
- Vías

CENTROS FELICIDAD

- 1 CEFE Fontanar del Río
- 2 CEFE Las Cometas

PARQUES Y CENTROS DEPORTIVOS

- 3 Parque Fontanar
- 4 Parque Casablanca
- 5 Parque Las Cometas
- 6 Parque Colsubsidio

SENDEROS Y PARQUES LINEALES

- 7 Parque Lineal Juan Amarillo: Borde Norte y Conexión (Cr. 91 con Cll. 98 a Cr. 152 con Cll.130)
- 8 Corredor Ambiental Humedal Córdoba (Av. Boyacá con 117C a Cr. 55 con Cll. 127)
- 9 Corredor ambiental Canal Córdoba (Cll. 128 a Cll. 170)

MEGAOBRAS

- 10 Lagos de Torca

NUEVAS VÍAS Y TRONCALES

- 11 Av. Tabor - Rincón
- 12 Puente de la Calle 127
- 13 Calle 153 de la Cra. 7ª a la Av. Boyacá
- 14 Calle 183 de la Cra. 7ª a la Av. Boyacá
- 15 Av. Boyacá desde 170 a la 245
- 16 Troncal Avenida 68 - Calle 100
- 17 Puente Calle 183 con AutoNorte
- 18 Ciclopunte Los Molinos
- 19 Ampliación Autopista Norte

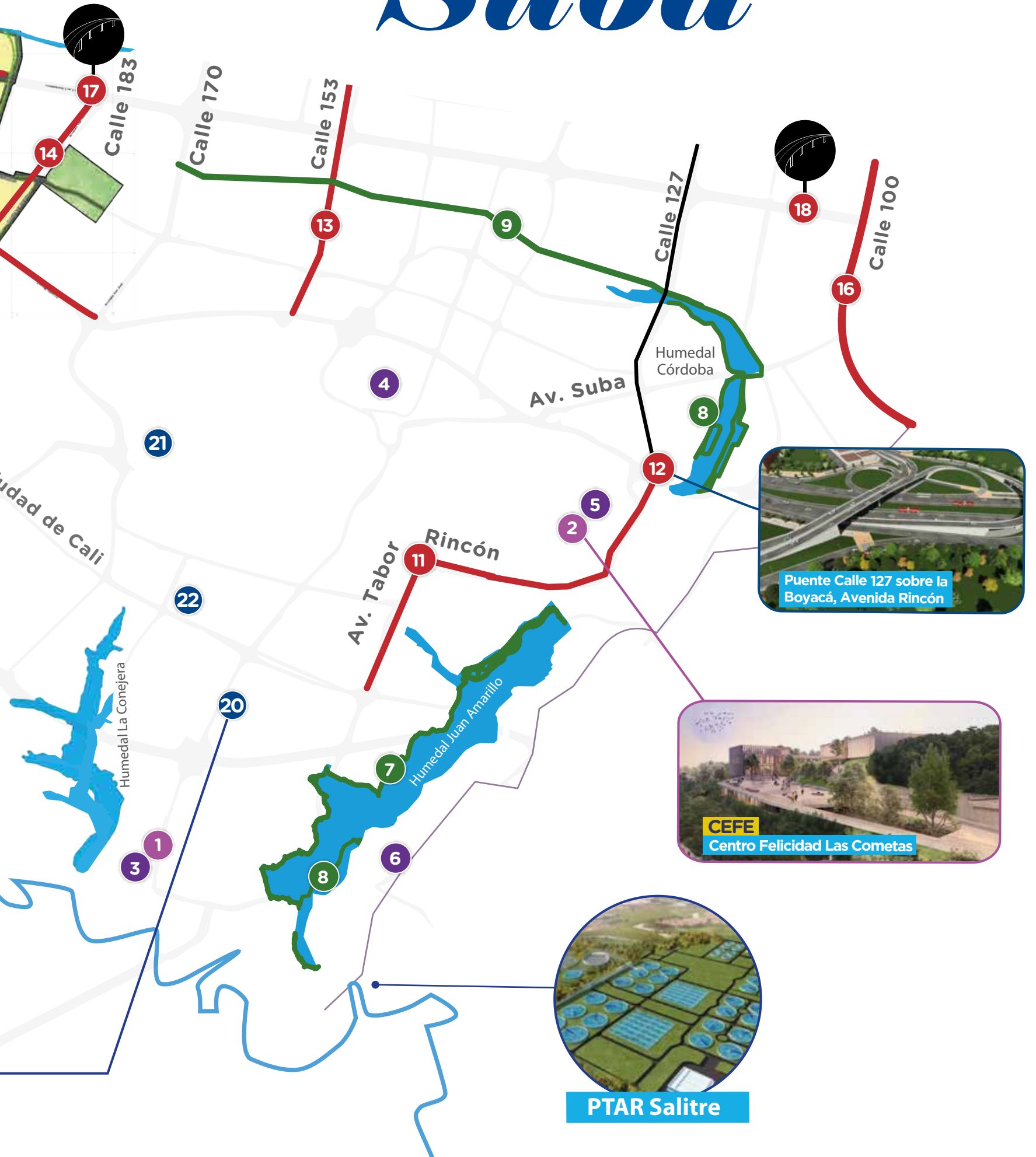
COLEGIOS NUEVOS

- 20 Filarmónico Jorge Mario Bergoglio
- 21 Lombardía
- 22 Bilbao



Colegio Filarmónico Jorge Mario Bergoglio

Transformación de Suba



La megaavenida que une el oriente y el occidente

Autopista Norte a la altura de la Calle 183



Autopista Norte

Puente Calle 183

En noviembre, la Alcaldía Peñalosa entregará la Av. Calle 183 desde la Cra. Séptima hasta la Av. Boyacá, incluyendo un nuevo puente sobre la AutoNorte y en funcionamiento. Tiene seis carriles, aceras amplias, ciclorruta y arborización.

La Calle 153 de la Séptima a la AutoNorte

Con seis carriles, aceras y amplias ciclorrutas, esta obra se terminará al finalizar el año. Para hacerla fue necesario adquirir una gran cantidad de predios.

Esta vía hace parte del paquete de obras que está realizando la Alcaldía Peñalosa para descongestionar el norte de Bogotá.

La Calle 153 conectará la Carrera Séptima con la Av. Boyacá, de esta manera los ciudadanos tendrán otra alternativa para movilizarse.



Carrera 9

Calle 153



Prolongación Av. Boyacá

Calle 170

Av. Boyacá al norte a la altura de la Calle 170

La Av. Boyacá irá hasta la Calle 245

Comenzaron las obras de prolongación de la Avenida Boyacá desde la Calle 170 hasta la Calle 183. De ahí, hasta la Calle 245, la construcción de esta avenida estará a cargo del proyecto Lagos de Torca. En tres años estará construida.

Otras vías que intersectarán la Av. Boyacá, que se han construido en la actual Alcaldía o están en construcción y se terminarán en los próximos dos o tres años son: la Avenida San Antonio o Calle 183, la Av. Guaymaral y la Calle 153.

Comienza construcción del puente de la 127 sobre la Av. Boyacá



Comenzó la obra del puente de la Calle 127 sobre la Av. Boyacá y su continuación, la construcción de la Av. Rincón hacia el occidente de la colina de Suba. Esta vía pasará entre el Parque de Las Cometas y los campos de golf del Club Los Lagartos. Y empalmará con la gran Avenida Rincón – Tabor que la Alcaldía Peñalosa ha venido construyendo durante los últimos tres años.

La Av. Rincón – Tabor que viene construyendo la Administración Peñalosa, va desde la Av. Boyacá hasta la Av. Ciudad de Cali. Para hacerla ha sido necesario comprar y demoler 421 edificaciones.

De Niza a Usaquéen-centro en 20 minutos



Uno de los megaproyectos que la Alcaldía Peñalosa dejará en construcción es la Troncal Av. 68 – Calle 100.

Gracias a esta troncal un ciudadano podrá tomar TransMilenio, por ejemplo, cerca de Subazar, ir por la Av. Suba hasta la Calle 100, continuar por la troncal Calle 100 a la Troncal Carrera Séptima, y continuar por esta hacia el norte hasta Usaquéen; o hacia la Carrera Séptima con calle 72, por ejemplo.

También podrían tomar la troncal Av. Suba, seguir por la troncal 68 e ir rápidamente a la Av. Eldorado.

Av. Rincón - Tabor



La Alcaldía Peñalosa dejará construidos o contratados 4,1 kilómetros de la Av. Rincón – Tabor en Suba, para lo que ha sido necesario comprar y demoler 565 edificaciones. 2,6 km ya se terminaron; los otros 1,5 km ya se contrataron e incluyen la continuación de la Av. 127 sobre la colina de Suba con un puente sobre la Av. Boyacá.

Troncal Avenida 68-Calle 100

La Troncal 68 - Calle 100 quedará contratada y se construirá durante los próximos 3 años. Pasa por el límite sur-oriental de Suba y servirá para cortar radicalmente los tiempos de viaje, por ejemplo, desde la Avenida Suba a Usaquén-Centro, o la Calle 72 con Séptima; o a la Avenida Eldorado.



Suba se sube al Metro



Av. Caracas con Calle 74

Suba se beneficiará con el proyecto del Metro. Primero, porque con esta primera línea, que va a la 74 con Caracas, se podrán hacer conexiones con TransMilenio por la 80 para luego tomar la Avenida Suba.

Y segundo, porque en el nuevo POT se estableció que la segunda línea del Metro va al occidente por la 80, toma la cesión de la ALO al norte, pasa sobre el Juan Amarillo y sigue por la Av. Ciudad de Cali al norte.

La Troncal de la Boyacá

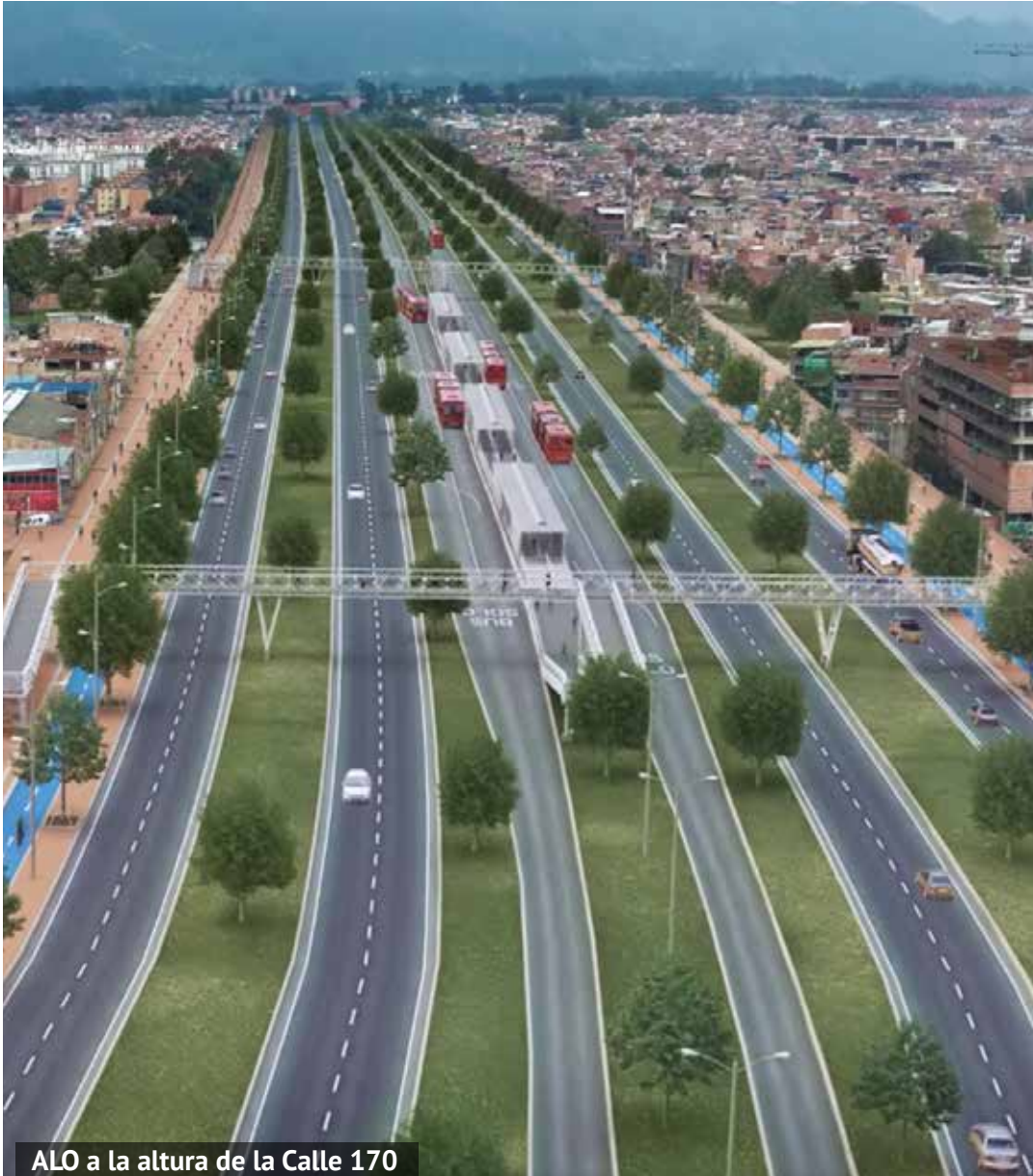


Si bien es cierto que la Alcaldía pasada dejó abierta la licitación de la troncal Boyacá, tocó posponerla por problemas de diseño. La conexión del Acueducto Tibitó-Casa Blanca pasa por la mitad de la Boyacá por donde irán los articulados. Si se estalla, el agua se dispara a 100 metros de altura, lo equivalente a un edificio de 30 pisos, lo que pondría en peligro a los usuarios.

Por este motivo el diseño anterior dejaba 5 kilómetros sin estaciones, cuando debería haber una cada 500 metros. O sea que donde debería haber 10 estaciones no había ninguna.

Ahora el Acueducto va a contratar la construcción de un tubo complementario que irá por una de las aceras, para quitarle presión al del centro.

ALO Norte: el 30 % de los predios ya se adquirieron



En su primera Administración, el alcalde Peñalosa resucitó el proyecto de la Autopista Longitudinal de Occidente - ALO, y modificó el trazado en sectores del sur porque algunos de los tramos donde debía ser construida, habían sido invadidos por urbanizaciones.

También adquirió terrenos para la ALO por cientos de miles de millones de pesos, correspondiente a más del 30 % de los que se requieren. Ninguna otra Alcaldía ha comprado un solo metro de terrenos para la ALO.

En la actual Alcaldía Peñalosa se contrataron los diseños detallados de toda la ALO. Se va a dejar contratada mediante el esquema de APP la ALO Sur, desde Soacha hasta la Calle 13. Pero en la parte norte, infortunadamente, las restricciones impuestas por la Reserva Van der Hammen impidieron avanzar en el proceso.

La Alcaldía ha trabajado todo el tiempo para levantar estas restricciones, pero no se logró conseguir esto a tiempo para poder hacer el proyecto en su parte norte, que es la que corresponde a Engativá y Suba.

En la Alcaldía Petro se permitió la invasión de muchos predios correspondientes a la ALO, principalmente en Kennedy.

La Alcaldía Peñalosa ha venido trabajando muy duro para recuperar esos terrenos y así hacer posible la construcción de la ALO Sur que quedará contratada antes de diciembre de este año.

ALO a la altura de la Calle 170

El Corredor Ambiental del Canal Córdoba

El parque lineal de Córdoba, de 7,25 kilómetros, va desde la Calle 170 hasta la Calle 116. Permitirá la movilización en bicicleta, caminar, trotar, montar en triciclo...

Los ciudadanos podrán ir en bicicleta por este Parque Lineal de Córdoba hasta el Parque Lineal de Molinos, y por este hasta la Carrera Séptima con Calle 108; o hacia el occidente de Suba y el Parque de La Florida, por el parque lineal del Juan Amarillo



El Corredor Ambiental irá desde la Calle 116 hasta la Calle 170. Quedará contratado este año.

Ciudad Río: viviendas de cara al río

La Alcaldía Peñalosa concibió una forma radicalmente distinta de lograr que los ciudadanos disfrutaran de su río. Además de dejar todo listo para abrir la licitación de la planta de Canoas, que descontaminará completamente al río Bogotá -los recursos, el convenio con la CAR y los diseños- estructuró un plan de ciudad en el que el río es la columna vertebral, el eje de vida y de integración social.

Los ríos en las mejores ciudades del mundo son el eje de vida: es el caso del Sena en París, el Támesis en Londres, el Spree en Berlín, el Yarra en Melbourne, el Huan-

gpu en Shanghái y el Hudson en Nueva York, etc...

En esas ciudades, los ciudadanos caminan por malecones y parques lineales en las riberas de sus ríos. Unos van con sillas de ruedas, otros con coches de bebé, otros trotan, otros van en bicicleta. Sobre las riberas hay restaurantes y cafés, y frecuentemente parques y juegos para niños.

Los bogotanos nunca habían imaginado que esto pudiera ser posible en su ciudad y en su río, que siempre se percibió como maloliente y desagradable. Entre más le-

jos se pudiera vivir del río, mejor. Y las normas habían consagrado esta actitud, al establecer una franja de 300 metros en la que no se podía hacer ningún tipo de desarrollo. Solamente algunos barrios informales, principalmente en el occidente de Suba, se habían construido contra el río.

El río descontaminado, además será navegable en canoas o barcos-restaurante.

El proyecto concebido por la Alcaldía Peñalosa y que avanza, convierte al río Bogotá en lo que será posiblemente el sitio más bello y atractivo de la ciudad futura.

Se construirá un parque lineal de mínimo 30 metros de ancho con un sendero y un malecón, y contra este habrá edificaciones, vivienda y comercio. Solo en lo correspondiente a Bogotá, este parque tendrá cerca de 70 kilómetros de extensión.

Solo en lo correspondiente a Bogotá, este parque tendrá más de 70 kilómetros de extensión.

El proyecto incluye 75.000 viviendas en edificaciones que miran al río.





Senderos y miradores hacen parte del proyecto.

Seguramente en el futuro será continuado en Soacha, hacia el sur, y también hacia el norte en Chía, Sopó y los demás municipios.

La Alcaldía Peñalosa deja los diseños y los recursos para los primeros 8 kilómetros de Ciudad Río y deja un esquema financiero para generar recursos de las construcciones que se hagan cerca del río para financiar la adecuación del río y el parque lineal.

Una buena ciudad tiene espacios públicos

tan maravillosos que son frecuentados por los ciudadanos de todos los niveles de ingresos. Allí todos se encuentran como iguales, sin que jerarquías de ningún tipo los separen.

El gran Parque Lineal de Ciudad Río será en el futuro posiblemente el principal sitio de encuentro y diversión para los bogotanos de todos los niveles de ingresos y edades.

Unos caminarán, otros irán a cafés, otros se darán besos al atardecer mirando al río, otros se sentarán en una banca a conver-

sar, decenas de miles vivirán en apartamentos con vista al río, o lo verán desde terrazas de restaurantes... todos disfrutarán del encanto del espejo de agua.

En esta Alcaldía ya se logró, además de dejar todo listo para la licitación de la Planta de Canoas que descontaminará el río Bogotá, quitar la restricción que prohibía construir en una franja de 300 metros en la ribera del río. Así la ciudad podrá integrarse al río como ocurre en las mejores ciudades del mundo.



El río Bogotá será la columna vertebral de la ciudad del futuro

Ciclopunte Los Molinos

Dos grandes "autopistas" para bicicletas se van a encontrar en la Calle 116 con Avenida Córdoba: una es el parque lineal del Juan Amarillo, que viene desde el parque La Florida, el circuito perimetral del Humedal del Jaboque y los barrios occidentales de Suba como Lisboa y Santa Cecilia, de los que hemos hablado anteriormente. Otro brazo vendrá por todo el costado norte del Humedal del Juan Amarillo, el que corresponde a Suba.

La otra "autopista" para bicicletas que confluye en la Calle 116 con Avenida Córdoba es el Parque Lineal que va desde la Calle 170 hasta la Calle 116 por el borde del Canal Córdoba, que está incluido en el programa de obras por Valorización y cuya construcción comienza a finales de este año.

De la intersección de estas dos "autopistas" para bicicletas en la Calle 116 con Avenida Córdoba hacia el oriente, continúa un parque lineal que va hasta la Carrera Séptima con calle 108. Pero hoy los ciclistas no pueden pasar la Autopista Norte sin desviar-

se al puente peatonal de la estación de TransMilenio de la Calle 116.

En los proyectos por Valorización quedó incluido un bello puente peatonal y para bicicletas (ver foto), entre el costado occidental de esta "autopista" para bicicletas y el costado oriental. Pasando este puente los ciclistas podrán llegar rápidamente a la Carrera Séptima.

Como la troncal Carrera Séptima tendrá una excelente ciclorruta de la Calle 100 hacia el norte hasta la Calle 200, los ciclistas podrán, por ejemplo, continuar hacia el norte para ir a Usaquén; o al cable que irá de la Calle 134 con Carrera Séptima al parque del Embalse San Rafael en La Calera, al otro lado de la montaña, porque este cable podrá llevar bicicletas.

Los ciclistas más expertos podrán continuar hasta la Calle 153 y pasar la montaña por una vía exclusivamente para peatones y bicicletas que conectará la Carrera Séptima con el parque del Embalse San Rafael.

En diciembre de 2020 estará terminada la obra.

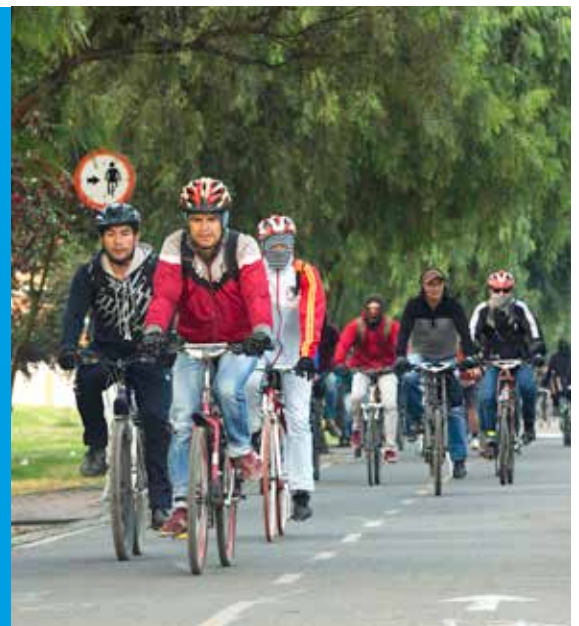


Ciclopunte Calle 114 con Autopista Norte



Ciclorrutas en Suba

En la actualidad, la localidad de Suba cuenta con 82 km de ciclorrutas, que la convierten junto con Kennedy, Usaquén y Engativá, en la zona con el mayor número de ciclorrutas (aprox. 40 kilómetros por localidad). Dentro de los proyectos de la Alcaldía de Bogotá se plantea implementar 11 kilómetros de ciclorrutas correspondientes a Av. Tabor, Av Rincón y Av. San Antonio).



Nueva Unidad de Urgencias Pediátricas para el Hospital de Suba



Miles de niños se están beneficiando con la Sala de Urgencias Pediátricas del Hospital de Suba, que entregó el alcalde Enrique Peñalosa en noviembre de 2018.

Este nuevo espacio cuenta con 13 camillas de observación, tres consultorios, salas de rehidratación, de procedimiento, de reanimación y ERA (para casos de Enfermedad Respiratoria Aguda) y cuarto de aislamiento.

Obras de Acueducto y Alcantarillado para Suba

Los habitantes de 32 barrios de Suba se beneficiaron con la instalación de una tubería de 30 pulgadas de diámetro y 1,8 kilómetros de largo (línea Avenida Rincón) y que permite duplicar el suministro de agua. De esta manera disminuyeron las suspensiones y los inconvenientes de baja presión, especialmente en horas de mayor consumo.

Se resolvieron problemas de alcantarillado y de baja presión del acueducto en San Francisco, Puerta del Sol II y muchos otros barrios del occidente de Suba. La obra beneficia a más de 400.000 habitantes.

Está en construcción la línea Avenida Las Villas Tramo II y III que mejorará el suministro de agua a otros 20 barrios. Esta obra estará lista este año.

Las redes de alcantarillo de más de 50 años de antigüedad del barrio Ciudad Jardín Norte están siendo reemplazadas para hacer frente al incremento de la población del sector, disminuir el riesgo de inundaciones y eliminar malos olores. Esas obras estarán terminadas en los primeros meses de 2021.

La Alcaldía Peñalosa dejará contratado el alcantarillado de San José de Bavaria. Esta obra permitirá resolver problemas que durante muchos años han venido afectando a la comunidad, como son la contaminación ambiental y la presencia de malos olores.

Una vez se terminen, se eliminarán los pozos sépticos con base en los cuales funciona todo este sector.



Recuperación de espacio público alrededor de Plaza Imperial



Antes: 7.000 m² ocupados



Ahora: recuperación del espacio público

El 17 de mayo de 2018, la Alcaldía Peñalosa acabó con un kilómetro de invasiones de la acera que por cerca de 10 años habían ocupado 270 carpas, al sur del Centro Comercial Plaza Imperial, que desvalorizaba y generaba inseguridad en el sector.

Las obras de Peñalosa en Suba, Alcaldía 1998-2000



Recorrido obras en el sector de Lisboa-noviembre de 1999

Son muchas las obras que desarrolló Enrique Peñalosa en Suba, durante su primera Alcaldía de Bogotá, entre 1998 y el año 2000.

Se destacan la construcción de la Avenida Boyacá de la Avenida Suba a la Calle 170, la Calle 134 de la Boyacá a la Autopista Norte, el Parque Lineal del río Molinos - Humedal Juan Amarrillo, desde la Carrera Séptima hasta el Parque La Florida.

También hay otras obras como: el Parque Mirador de los Nevados, el parque que va de Altos de Niza al interior de Lindaraja, que proviene de una cesión tipo A de un urbanizador privado que tenía programado dejar encerrado y Peñalosa le exigió reubicarla para integrarlo con el parque Altos de Niza.

Así como la construcción del gran tanque en la colina de Suba, y que desde ese momento Peñalosa definió que se le hiciera una tapa que pudiera sostener actividades deportivas.

Adiós a las terribles inundaciones en Suba



Obra del Acueducto interceptor Aures-junio de 1999

Cuando Enrique Peñalosa llegó a su primera Alcaldía, todo el occidente de Suba, que incluía barrios como Lisboa, Santa Cecilia, Bilbao, Villa Cindy, entre otros, era ilegal y también sufría de muchas inundaciones.

Igualmente, la localidad estaba terriblemente incomunicada. Los ciudadanos podían ir al centro de Suba solo por una trocha, en la calle 132. Ese corto desplazamiento les tomaba hasta una hora. Lo más curioso es que los ciudadanos de esos barrios, pese a que podían ver a pocos metros la Calle 80, no podían llegar a ella.

Y para mitigar los problemas, Peñalosa realizó varias obras: Legalizó esos barrios, hizo plantas de bombeo que acabaron con las inundaciones, fortaleció el alcantarillado, pavimentó la calle 132 y construyó la conexión a la Calle 80.

De la Suba a la 80

Una obra muy importante fue la construcción del acceso de barrios del occidente de Suba, como Santa Cecilia, Lisboa, Bilbao y Villa Cindy a la Calle 80, para lo que fue necesario construir dos puentes. Esto le ahorró fácilmente dos horas de viaje diarios a los habitantes de estos sectores, que antes debían salir por la calle 132 y la Avenida Suba. Esta conexión a la Calle 80 la hizo con una enorme acera y ciclorruta, y con una continuación hacia el Parque de La Florida por una bella alameda y un magnífico puente peatonal sobre el río Bogotá.

En su primera Alcaldía, Peñalosa construyó los colegios Bilbao y Toscana, además de la ampliación de colegio Julio Flórez. A lo que se suma la compra del terreno para el Parque Fontanar del Río, el interceptor de Torca y el Parque Lindaraja en Altos de Niza, entre muchas otras.



Puente Av. Ciudad de Cali con 80 - sobre el Juan Amarillo (1999)



Un humedal hecho a punta de buldócer

Peñalosa construyó el “box culvert”, interceptor de aguas servidas del Juan Amarillo, descontaminando así el humedal. También amplió el Humedal del Juan Amarillo, dragando decenas de hectáreas de potreros, y aun adquiriendo los predios de una urbanización informal que había en el costado norte que se llamaba El Japón. A esta ampliación con buldócer del humedal hacia el oriente, le construyó un borde duro en el costado norte, para maximizar la posibilidad de disfrute humano. En el costado sur se dejó un borde blando.

La Biblioteca Santo Domingo

Uno de los programas estrella de la primera Alcaldía de Peñalosa fue la construcción de grandes bibliotecas: el Tunal, el Tintal, la Virgilio Barco. Peñalosa quiso hacer la cuarta biblioteca, la que hoy es la Santo Domingo, pero no alcanzó. Dejó el lote listo que recuperó de manos de unos particulares a quienes se les había entregado. Después contactó a la familia Santo Domingo y los invitó a hacer la donación para la biblioteca y el teatro en este lote. Con una infinita generosidad, la familia Santo Domingo hizo la donación a Bogotá, y podría decirse más específicamente, a la localidad de Suba.



Biblioteca Santo Domingo sector Prados de La Sabana

Tres megahospitales nuevos



Nuevo Hospital Santa Clara (Complejo San Juan de Dios)



Buena gerencia fortalece hospitales

En 2015, 14 de los 22 hospitales del Distrito fueron calificados con "riesgo financiero alto" por el Ministerio de Hacienda; esto significa que no tenían recursos para pagar los proveedores y, a veces, ni siquiera a empleados y contratistas, y que no podían prestar un buen servicio. De nuevo, gracias a la buena gerencia y a los recursos que le inyectó la Alcaldía Peñalosa, en el 2018 el MinHacienda señaló que ningún hospital público de Bogotá tenía este riesgo financiero.

Millones de atenciones en los CAPS

La Alcaldía Peñalosa ha habilitado 40 Centros de Atención Prioritaria en Salud (CAPS). Estos centros de salud son cercanos a los ciudadanos y ofrecen la atención de médicos especialistas en los campos de mayor demanda, para que los ciudadanos puedan ser atendidos sin necesidad de citas y aprobaciones. Desde 2016 hasta julio de 2019, más de tres millones y medio de personas habían recibido atención médica, asistencial y de urgencias en los CAPS de las 20 localidades de la ciudad.

Este nuevo y moderno modelo de atención ha contribuido significativamente a descongestionar los servicios de urgencias en los hospitales de la ciudad, puesto que los ciudadanos ya no sienten que tienen que ir a urgencias para recibir atención médica rápida especializada.

El Call Center

Por este sistema se otorgan 3 mil citas diarias. El Call Center 3078181 y 018000118181 atiende 450 mil llamadas al mes y da 82.000 citas cada mes.



No siempre los ciudadanos pueden conseguir la cita que desean de inmediato, pero por lo menos ya no tienen que hacer fila durante muchas horas, para que al final les digan que no es posible otorgárselas.

Reducción de hacinamiento en Urgencias

El nuevo modelo de salud implementado por la Alcaldía Peñalosa ha logrado reducir el hacinamiento en Urgencias. Gracias a esto, ahora casi no se ven a pacientes siendo atendidos en los corredores de los hospitales.

Antes, cuando se sentían enfermos, la única manera que tenían los ciudadanos de ser atendidos relativamente rápido y con acceso a especialistas, era yendo a las Urgencias de los hospitales. Esto, congestionaba Urgencias con pacientes con problemas que realmente no debían ser atendidos allí. Ahora los ciudadanos encuentran en los CAPS: atención rápida, sin cita previa y con la posibilidad de acceder a especialistas.



Subred Norte

- 1 CAPS Suba Carrera 92 # 147C-50
- 2 CAPS San Cristóbal Calle 96A # 7F-30
- 3 CAPS Elmasé Calle 64C # 121-76
- 4 CAPS Chapinero Calle 56 # 10-41
- 5 CAPS Veriberal Carrera 10A # 192-01
- 6 CAPS Gaitán Transversal 126 # 133-38
- 7 CAPS Fray Bartolomé de las Casas Carrera 65 # 103-66
- 8 CAPS Engativá-Calle 80 Transversal 100A # 80A-50
- 9 CAPS Biscán Carrera 94B # 129B-04
- 10 CAPS García Navas Carrera 107 # 75B-08
- 11 CAPS Boyacá Real Carrera 74F # 69A-38

Subred Suroccidente

- 12 CAPS Zona Franca Carrera 106 # 104-32
- 13 CAPS Trinidad Galán Carrera 60 # 4-15
- 14 CAPS Pablo VI Boss Calle 70A Sur # 77-26
- 15 CAPS Bossa Centro Calle 65 Sur # 80B-44
- 16 CAPS El Provenir Carrera 87 # 53B-51 Sur
- 17 CAPS Patisa Calle 2A # 86B-47
- 18 CAPS Bombales Calle 40C Sur # 79-10
- 19 CAPS Patio Bonito Tietal Calle 10 # 86C-58
- 20 CAPS Occidente de Kennedy Transversal 76F # 60B-54 Sur
- 21 CAPS Cabañas Calle 57 Sur # 69B-10

Subred Centro Oriente

- 22 CAPS Olaya Carrera 21 # 22-51 Sur
- 23 CAPS Alibarrá Carrera 10A Este # 42-32 Sur
- 24 CAPS Santa Clara Carrera 10 # 1-59 Sur
- 25 CAPS Bravo Pérez Calle 31B Sur # 25A-37
- 26 CAPS Chircales Transversal 5L Sur # 49F-69 Sur
- 27 CAPS Sampedrandía Carrera 23 # 22A-26
- 28 CAPS Perseverancia Carrera 5 # 13A-49
- 29 CAPS Primero de Mayo Calle 22 Sur # 8A-58
- 30 CAPS Diana Turbay Carrera 9F # 49X-76 Sur

Subred Sur

- 31 CAPS Candelaria 2 Transversal 36 # 139-59 Sur
- 32 CAPS Abraham Lincoln Carrera 12 # 53-90 Sur
- 33 CAPS Horizontales Calle 76 Sur # 14-34
- 34 CAPS Melisae Carrera 60G Sur # 18A-33
- 35 CAPS San Benito Calle 58 Sur # 19B-25
- 36 CAPS Betanías Calle 16B Sur # 7-64
- 37 CAPS Vista Hermosa Carrera 9C # 66A-55 Sur
- 38 CAPS Ismael Perdomo Calle 65A Sur # 73F-59
- 39 CAPS El Tunal Transversal 22 # 47B-35 Sur
- 40 CAPS El Carmen Calle 46A # 28-69 Sur

Nueva Era



Nuevo Hospital Usme



Nuevo Hospital Bosa

Se dejan contratados tres nuevos grandes hospitales de tercer nivel: Usme, Bosa y Santa Clara-San Juan de Dios. Este último se levantará en predios donde está el hospital San Juan de Dios. Un histórico plan de inversiones en infraestructura hospitalaria (1,5 billones de pesos) está llevando a cabo la Alcaldía de Enrique Peñalosa.

Además de los tres grandes hospitales, se están haciendo muchos otros proyectos como la torre de Urgencias en el Hospital de Kennedy, y las centrales de Urgencias en los hospitales de Suba, Engativá y El Tunal.

Historia clínica en línea



La Alcaldía Peñalosa implementó una revolución tecnológica para mejorar la atención en salud a los ciudadanos: puso en línea la historia clínica de 1,2 millones de ciudadanos usuarios de la red pública. Ahora, dondequiera que sean atendidos, los médicos tendrán acceso a su historia clínica.

Primero, piden la cita por internet o teléfono. Segundo, al salir de la cita el médico registra la información en su historia clínica y le envía un mensaje de texto diciendo dónde puede reclamar sus medica-

mentos. Tercero, el ciudadano llega a la farmacia donde le entregan su medicina, sin llevar la fórmula, solo con la cédula. Cuarto, si lo que debe hacerse son exámenes, el mensaje de texto le dice dónde debe ir y después los resultados son enviados directamente a su médico. Quinto, con la historia clínica en línea, el paciente no necesita llevar papeles a ninguna cita y puede ser atendido en cualquier CAPS u hospital. Y si desafortunadamente es llevado inconsciente a cualquier hospital, allí podrán tener acceso a su historia clínica y podrán darle el mejor tratamiento.

No más filas en los hospitales del Distrito

Cuando Peñalosa llegó a la Alcaldía, los ciudadanos hacían fila, a veces de varias cuadras, desde las 2 y 3 de la mañana en los hospitales para conseguir citas con especialistas o para hacerse exámenes médicos. ¡No más!

Con la posibilidad de ser atendidos por especialistas en los CAPS; multiplicando de 17 a 103 los puntos de atención para asignar las citas de consultas especializadas; y muy especialmente con el Call Center que hace posible asignar citas por teléfono y chat, la Alcaldía Peñalosa acabó con el maltrato a los ciudadanos que tenían que padecer esas colas desde años atrás.

Se salvó Capital Salud



La Alcaldía Peñalosa recibió a Capital Salud totalmente quebrada, con pérdidas acumuladas de más de \$600 mil millones. Tan solo en 2015, el año anterior a la llegada de Peñalosa, tuvo pérdidas por \$380 mil millones. La buena gerencia hizo posible la recuperación de Capital Salud hasta el punto que en 2018 tuvo utilidades por \$107 mil millones.

Mejor servicio de ambulancias



La Alcaldía Peñalosa creó dos unidades, con 43 ambulancias cada una, exclusivamente para atender emergencias. Anteriormente todas las ambulancias se utilizaban para el traslado de pacientes y, frecuentemente, cuando se presetaban emergencias, no había las ambulancias necesarias disponibles.

La Secretaría de Salud tiene 76 ambulancias adicionales: de esas 41 nuevas y 35 recuperadas con la Fiscalía General de la Nación, de la corrupción del 'Carrusel de la contratación'.

No más corrupción: eficiencia en la salud

No es por casualidad que los principales problemas de corrupción que se presentaron en Bogotá durante el 'Carrusel de la contratación', fueron en Salud. El enorme presupuesto de Salud, de \$2,5 billones anuales, se gastaba de maneras que generaban ineficiencia y corrupción.

Por ejemplo, los 22 hospitales, casi siempre con gerentes que eran recomendados políticos, contrataban independientemente las medicinas, equipos, lavandería, vigilancia, aseo, etc.

La Alcaldía Peñalosa reorganizó los 22 hospitales en solo 4 gerencias, que llamó Subredes. Y para los procesos de compras y contrataciones, organizó una gran empresa pública que se llama EAGAT (Entidad Asesora de Gestión Administrativa y Técnica).

Esta empresa hace buena parte de las compras y contrataciones para todos los hospitales del Distrito de manera centralizada, así hay mucho mejor control. Así se logra cero corrupción y, además, por la gran escala de las compras, se logran reducciones muy importantes en costos.



Parque Terciario

Laguna de Tiroca

Parque Ecológico San Rafael

Puente Calle 63 con Av. Boyacá

LINEAS PÚBLICAS DE TRANSPORTE

- 101 LINEA TUNDI
- 102 LINEA FERRERAS DEL RÍO
- 103 LINEA CAJICAMA
- 104 LINEA LAS CUMBRES
- 105 LINEA BARRIO

MINI-BUS VÍA Y TRONCALIA

- 106 Ruta: Salazar y alrededores
- 107 Av. Alvarado - Tiroca
- 108 Frente de la 107 con Av. Boyacá
- 109 Ruta: 10 de la 104 a la 105
- 110 Av. 10 de la 104 a la 105
- 111 Antioquia - Ruta: Salazar y alrededores
- 112 Frente Ruta 101 con Antioquia
- 113 Ruta 101 (Rta. 7ª a la Av. Boyacá)
- 114 Frente Ruta 101 con Antioquia
- 115 Ruta 101 con Rta. 7ª a la Av. Boyacá
- 116 Av. Boyacá - Ruta: 107 a la 105
- 117 Ruta 104 - Ruta: la 104 y Antioquia
- 118 Troncal de 11 - Calle 100
- 119 Troncal de 11 - Calle de la 101 de las Américas a Avenida Ciudad de Trujillo
- 120 Exp. Troncal Barrios (La Florida - Piedad Vieja)
- 121 Frente Ruta 101 con Av. Boyacá
- 122 Antioquia - Ruta: Salazar y alrededores
- 123 A.O. 100
- 124 Av. Antioquia - Ruta: 107 a la 104
- 125 Av. Boyacá
- 126 Av. Ferrerías - Piedad
- 127 Av. 100 (Av. Ciudad de Cali - Av. 100)

- 128 PARQUE
- 129 ESCUELA
- 130 ESCUELA DE EDUCACIÓN BÁSICA
- 131 ESCUELA DE EDUCACIÓN SECUNDARIA
- 132 ALUMNOS MANEJANDO Y CUIDANDO SU ENTORNO
- 133 ALUMNOS MANEJANDO
- 134 ESCUELA MANEJANDO
- 135 ESCUELA MANEJANDO
- 136 ESCUELA MANEJANDO
- 137 ESCUELA MANEJANDO
- 138 ESCUELA MANEJANDO
- 139 ESCUELA MANEJANDO
- 140 ESCUELA MANEJANDO
- 141 ESCUELA MANEJANDO
- 142 ESCUELA MANEJANDO
- 143 ESCUELA MANEJANDO
- 144 ESCUELA MANEJANDO
- 145 ESCUELA MANEJANDO
- 146 ESCUELA MANEJANDO
- 147 ESCUELA MANEJANDO
- 148 ESCUELA MANEJANDO
- 149 ESCUELA MANEJANDO
- 150 ESCUELA MANEJANDO
- 151 ESCUELA MANEJANDO
- 152 ESCUELA MANEJANDO
- 153 ESCUELA MANEJANDO
- 154 ESCUELA MANEJANDO
- 155 ESCUELA MANEJANDO
- 156 ESCUELA MANEJANDO
- 157 ESCUELA MANEJANDO
- 158 ESCUELA MANEJANDO
- 159 ESCUELA MANEJANDO
- 160 ESCUELA MANEJANDO
- 161 ESCUELA MANEJANDO
- 162 ESCUELA MANEJANDO
- 163 ESCUELA MANEJANDO
- 164 ESCUELA MANEJANDO
- 165 ESCUELA MANEJANDO
- 166 ESCUELA MANEJANDO
- 167 ESCUELA MANEJANDO
- 168 ESCUELA MANEJANDO
- 169 ESCUELA MANEJANDO
- 170 ESCUELA MANEJANDO
- 171 ESCUELA MANEJANDO
- 172 ESCUELA MANEJANDO
- 173 ESCUELA MANEJANDO
- 174 ESCUELA MANEJANDO
- 175 ESCUELA MANEJANDO
- 176 ESCUELA MANEJANDO
- 177 ESCUELA MANEJANDO
- 178 ESCUELA MANEJANDO
- 179 ESCUELA MANEJANDO
- 180 ESCUELA MANEJANDO
- 181 ESCUELA MANEJANDO
- 182 ESCUELA MANEJANDO
- 183 ESCUELA MANEJANDO
- 184 ESCUELA MANEJANDO
- 185 ESCUELA MANEJANDO
- 186 ESCUELA MANEJANDO
- 187 ESCUELA MANEJANDO
- 188 ESCUELA MANEJANDO
- 189 ESCUELA MANEJANDO
- 190 ESCUELA MANEJANDO
- 191 ESCUELA MANEJANDO
- 192 ESCUELA MANEJANDO
- 193 ESCUELA MANEJANDO
- 194 ESCUELA MANEJANDO
- 195 ESCUELA MANEJANDO
- 196 ESCUELA MANEJANDO
- 197 ESCUELA MANEJANDO
- 198 ESCUELA MANEJANDO
- 199 ESCUELA MANEJANDO
- 200 ESCUELA MANEJANDO

La transformación de Bogotá

Obras que quedan construidas, en construcción, contratadas o aseguradas con diseños y recursos.





Nuevo Centro Administrativo Distrital (CAD)

Hoy, la Alcaldía paga más de \$40.000 millones anuales en arriendos y frecuentemente por instalaciones que no son funcionales y están dispersas. La Alcaldía Peñalosa estructuró un proyecto por APP y dejará contratada la construcción de una torre de 29 pisos que se pagará con lo que se pagaba de arriendos. Cuando se termine de pagar, se liberarán más de \$40.000 millones anuales para hacer obras para los ciudadanos. La nueva torre, donde todas las entidades estarán ubicadas en un solo lugar, mejora la comunicación y eficiencia, y aumenta en más del 50 % el espacio de atención al ciudadano.



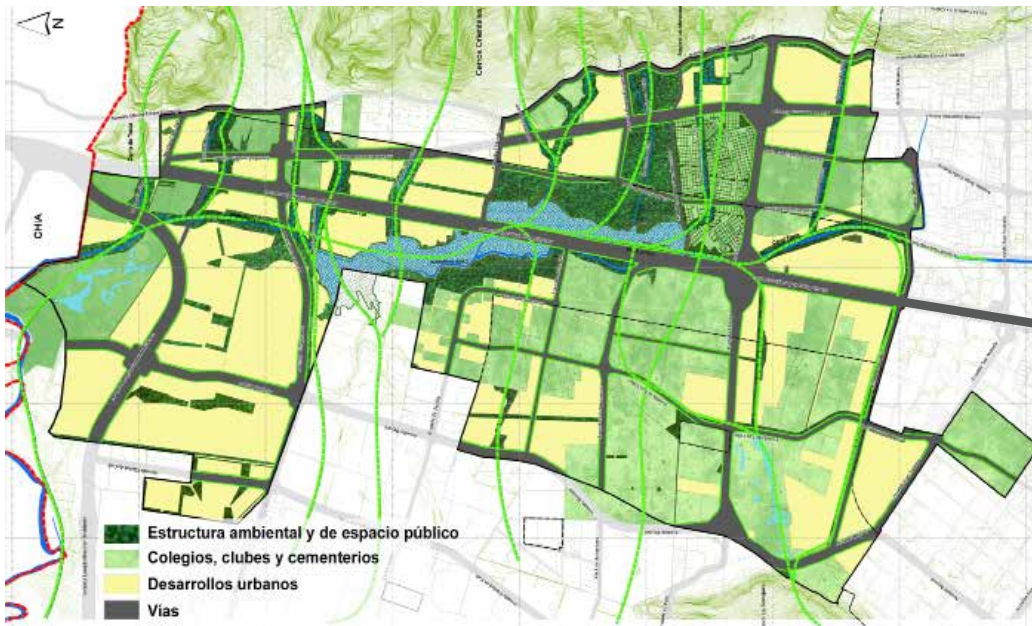
Entrega de títulos barrio María Paz-Kennedy

10.000 hogares tendrán títulos de propiedad de sus viviendas

La Alcaldía Peñalosa habrá entregado más de 10.000 títulos de propiedad, antes del 31 de diciembre de 2019.

Con sus títulos las familias pueden vender sus propiedades, conseguir créditos hipotecarios, heredar la propiedad a sus familiares y en general sentirse tranquilos.

Peñalosa dijo al respecto: “Me complace favorecer a esas familias que a lo largo de muchas décadas construyeron sus viviendas con esfuerzo. Esto se suma a la legalización de más de 120 barrios, los programas de mejoramiento de vivienda y, por supuesto, la construcción de vivienda popular y los subsidios de vivienda, todo para mejorar el acceso y la calidad de la vivienda de los más necesitados”.



Habrán ciclorrutas en todas las calles y en parques lineales.



Tendrá un parque metropolitano de 150 hectáreas.

Ciudad Lagos de Torca, un modelo mundial de urbanismo



El proyecto Lagos de Torca está ubicado entre las calles 193 y 245

Es imposible llevar transporte masivo (Metro o TransMilenio) con bajo costo y alta frecuencia a Chía, Cajicá, Sopó, etc. Porque están lejos y porque la densidad es muy baja (pocas viviendas por hectárea).

El norte de Bogotá está mucho más cerca del centro que esos municipios. Puede urbanizarse con alta densidad, y tener grandes parques y transporte masivo de bajo costo y alta frecuencia. Así se evita que esas viviendas se construyan mucho más lejos y generen problemas de tráfico, consumo de energía y calentamiento global.

Con Lagos de Torca y el resto de Ciudad Norte se tendrán más de 450 mil viviendas (cerca de 1,5 millones de habitantes), a distancias mucho más cortas del trabajo o estudio en Bogotá que desde otros municipios del departamento. Alrededor de la mitad serán viviendas de interés social o prioritario. Quienes vivan allí tendrán muchas líneas de transporte masivo que los llevarán rá-

pidamente a su trabajo, estudio o sitios de recreación.

Lagos de Torca es el primer proyecto de Ciudad Norte y ya está en pleno desarrollo. **Ofrecerá una calidad de vida extraordinaria: cientos de hectáreas de parques; excelentes aceras y ciclorrutas en todas las vías.** Y el modelo de Lagos de Torca hace que los urbanizadores privados asuman el costo de toda la infraestructura de vías, espacios públicos y redes de servicios públicos, etc.

El megaproyecto Lagos de Torca comprende 1.803 hectáreas entre las calles 193 y 245, desde la Carrera Séptima hasta la Avenida Boyacá.

Allí se construirán unas 130.000 viviendas, de las cuales más de 50.000 serán de Interés Social. En Lagos de Torca se construirá el Parque Metropolitano Guaymaral con 150 hectáreas, más grande que el Parque Simón Bolívar (que tiene 113 hectáreas) y habrá cientos de kilómetros de ciclorrutas, muchas de ellas por entre parques lineales.

El megaproyecto contempla 1.800 hectáreas de barrios, parques, alameda y avenidas nuevas.



La descontaminación del río Bogotá: por fin realidad

Río Bogotá a su paso por el noroccidente de la ciudad

La Alcaldía Peñalosa aportó el doble de los recursos que le correspondían para la construcción de la Planta de Canoas, y así lograr la descontaminación total del río Bogotá. Los diseños finales de esta planta están siendo elaborados. El próximo alcalde recibirá la totalidad de los recursos necesarios, los convenios con la CAR, la Gobernación y los diseños detallados fase III, y solamente tendrá que abrir la licitación.

En unos seis años el río Bogotá estará limpio. La Alcaldía Peñalosa también ha diseñado el proyecto llamado Ciudad Río, para que la ciudad crezca contra el río; o mejor dicho, al lado de un parque lineal de 75 km que se hará por el borde del río, con ciclorrutas,

senderos peatonales, bancas, cafés, etc. Este proyecto incluye la adecuación del río complementaria a lo que ha hecho la CAR para evitar inundaciones, con muros de retención en los bordes y la generación de un espejo de agua de 60 metros de ancho y la navegabilidad del río.

La Alcaldía Peñalosa ha adelantado varias obras que harán posible que hacia abril de 2021 se habiliten los interceptores de aguas servidas de los ríos Fucha y Tunjuelo, y así se limpien estos ríos. Esto beneficiará a un millón y medio de bogotanos que viven en los alrededores de estos ríos que hoy sufren por los malos olores y la imposibilidad de disfrutar de estos ríos.



Planta PTAR-Canoas

Con la futura PTAR Canoas, ubicada en límites de Bogotá y Soacha, se busca que el río Bogotá esté descontaminado y pueda ser navegable, gracias al tratamiento de las aguas residuales.



Río Bogotá a su paso por el Puente de Guadua-Calle 80

Los bogotanos tendrán acceso a la naturaleza

Varios proyectos que están avanzando le darán a los ciudadanos un contacto con la naturaleza que hasta ahora no han tenido. Podrán pasear por bellos senderos ecológicos por las riberas de los humedales del Jaboque y el Juan Amarillo; movilizarse a pie o en bicicleta a lo largo del río Fucha desde el río Bogotá hasta los cerros de San Cristóbal; por los parques lineales de los ríos Tunjuelo, Arzobispo; o por el del Canal de Córdoba desde la Calle 170 hasta el Parque Lineal del río Molinos, en la Calle 116, y por este seguir hasta la Carrera Séptima con Calle 108.

Los ciudadanos que quieren salir al campo y a las montañas a tener contacto con el agua, la vegetación nativa, las mariposas y las aves, van a tener pronto tres parques de clase mundial, que cambiarán la manera de vivir, de percibir la vida en la ciudad, el carácter mismo de Bogotá: el Sendero de Las Mariposas; el Parque de San Rafael; y el Parque de Tominé. Y a un plazo un poco mayor, el formidable Parque Lineal del río Bogotá.

El sendero de Las Mariposas recorrerá los cerros de sur a norte. Tendrá numerosos puentes y miradores. Los caminantes disfrutarán de las orquídeas, los helechos, las bromelias, los encenillos y en general de la vegetación nati-



Mirador y ciclorruta-Embalse San Rafael

va, y a la vez tendrán una perspectiva espectacular de la ciudad abajo. Este sendero será tan maravilloso que atraerá ciudadanos de todos los nive-

los de ingresos, que allí se encontrarán como iguales. Será una especie de Gran Parque Central de la ciudad.

Hoy, cuando hay incendios en los cerros, los bomberos no tienen cómo acceder a estos

sistemas de cámaras y seguridad electrónica.

Un propósito fundamental de este sendero es servir como rompefuegos: permitir el acceso de los bomberos, que allí también tendrán acceso a fuentes de agua, en caso de incendios forestales.

Los ciudadanos podrán acceder a un bello parque alrededor del embalse de San Rafael en La Calera, utilizando un cable aéreo que saldrá desde la Troncal Séptima con Calle 134. Este cable también servirá para que los ciudadanos de La Calera y Sopó vayan a sus trabajos en Bogotá, llegando por este al TransMilenio Séptima.

Alrededor del Embalse de Tominé la Alcaldía Peñalosa hará un gran parque con una ciclo-

1.200

hectáreas de naturaleza podrán ser disfrutados por los ciudadanos.



Cable aéreo de la Cra. 7 al Parque San Rafael en La Calera

El sendero tendrá puestos de vigilancia militar y también

rruta de más de 50 km. Estos terrenos alrededor del hermoso cuerpo de agua, aunque han sido de propiedad pública, de la Empresa de Energía y por tanto de los ciudadanos de Bogotá, por muchas décadas, asombrosamente fueron entregados sin costo a particulares para hacer viviendas y clubes, a la vez que se impedía el acceso a los ciudadanos. Ahora, el parque hará posible que todos los ciudadanos puedan ir a hacer picnic, caminar, hacer deportes náuticos y en general disfrutar de la naturaleza.

La Alcaldía ya está llevando miles de niños a acampar en las márgenes del embalse.



El sendero de las Mariposas-cerros orientales

El megaparque San Rafael: un tesoro natural en las montañas

Los bogotanos podrán ir en TransMilenio Séptima y luego en cable, a pie, o en bicicleta a un espectacular parque detrás de las montañas de Usaquén: el Parque de San Rafael.

Allá podrán disfrutar de la vegetación nativa, las mariposas, las aves, caminar a lo largo de kilómetros de senderos, pasear en bicicletas, hacer picnic, pasear en canoa o velero, nadar, en fin, disfrutar de la naturaleza con familia o amigos, muy cerca de Bogotá.

Será doce veces más grande que el Parque Simón Bolívar, con 1.200 hectáreas de naturaleza para disfrutar. Se proyecta que buena parte de las adecuaciones estén listas a finales del presente año y el cable en el segundo semestre de 2020.

El cable también servirá para la movilidad, trayendo a ciudadanos que viven en La Calera o Sopó, al TransMilenio de la Séptima, aliviando así la congestión y la contaminación en la ciudad.



Así será la estación del cable aéreo ubicado en el megaparque San Rafael. Transportará ciudadanos de la Carrera Séptima al municipio de La Calera.

Esta es la Alcaldía que más árboles ha plantado

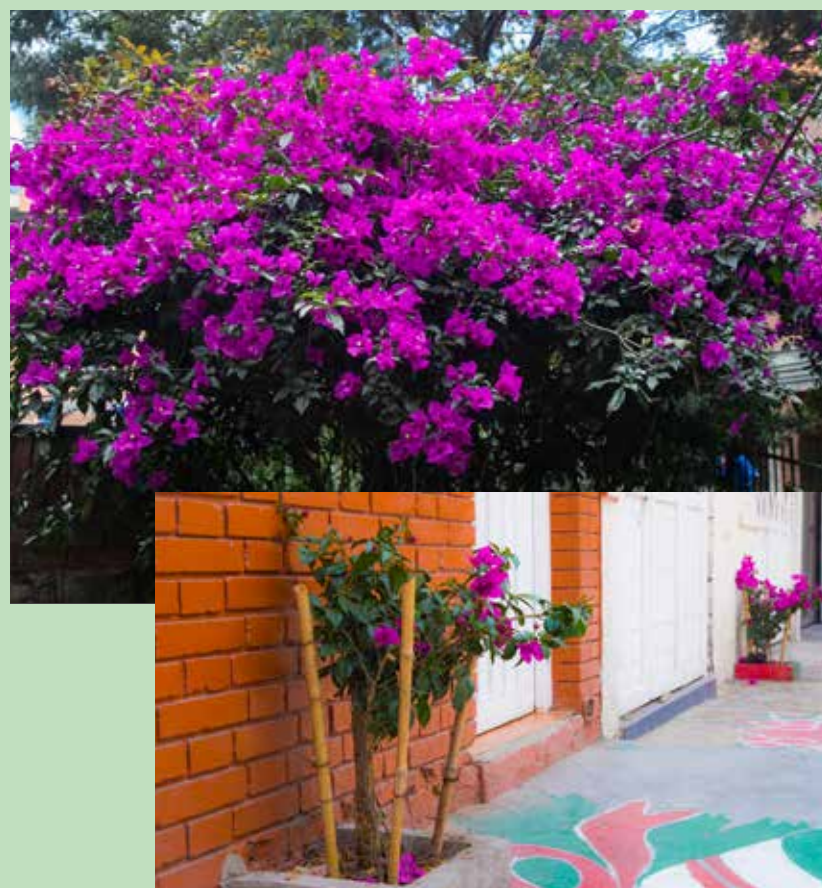


Vivero del Distrito ubicado en el Parque La Florida.

Peñalosa ha sido de lejos el alcalde que más árboles ha plantado en cada una de sus administraciones. Cuando llegó a la Alcaldía por primera vez, ni siquiera había una entidad encargada de la arborización. Y él convirtió al Jardín Botánico en la entidad responsable de la siembra y mantenimiento de los árboles de la ciudad.

En esta Alcaldía se han plantado más de 300 mil árboles y se llegará antes de terminar el año a más de 450 mil.

A veces es necesario cortar árboles que están enfermos, en riesgo de caerse o representan algún riesgo; o es necesario cortarlos para adelantar obras. En ocasiones algunos vecinos de parques que va a hacer la Alcaldía, que no quieren que estos se hagan para que no lleguen ciudadanos de menores ingresos al sector, han hecho grandes escándalos por la tala de unos pocos árboles nada especiales. Pero la realidad es que, por cada árbol cortado, la Alcaldía Peñalosa siembra decenas.



Barrios florecidos

Otro programa concebido e impulsado directamente por el alcalde Peñalosa es la siembra de más de 28.300 buganvillas frente a las casas en barrios populares. Estas plantas crecerán frondosas (ver foto) y llenarán de color y vida las cuerdas. Seguramente inspirará a muchos otros ciudadanos a sembrar más buganvillas u otras plantas. Esto atraerá más aves y mariposas, y seguramente hará que haya más paz y armonía en el ambiente.

El índice más bajo de homicidios de los últimos 40 años en Bogotá

En la Bogotá de Peñalosa los homicidios se redujeron hasta alcanzar la tasa más baja por 100 mil habitantes desde 1970: De 17,4 por 100 mil habitantes en 2014 a 12,7 en 2018.

Y las cifras hasta mediados de 2019, anticipan que la reducción será aún mayor, alcanzando 11 homicidios por 100 mil habitantes.

Peñalosa creó la Secretaría de Seguridad y aumentó el presupuesto de seguridad en 110 %. Por ejemplo, cuando llegó en la ciudad había menos de 300 cámaras de seguridad operando. A finales del 2019 habrá más de 5000, conectadas al Centro de Comando y Control.

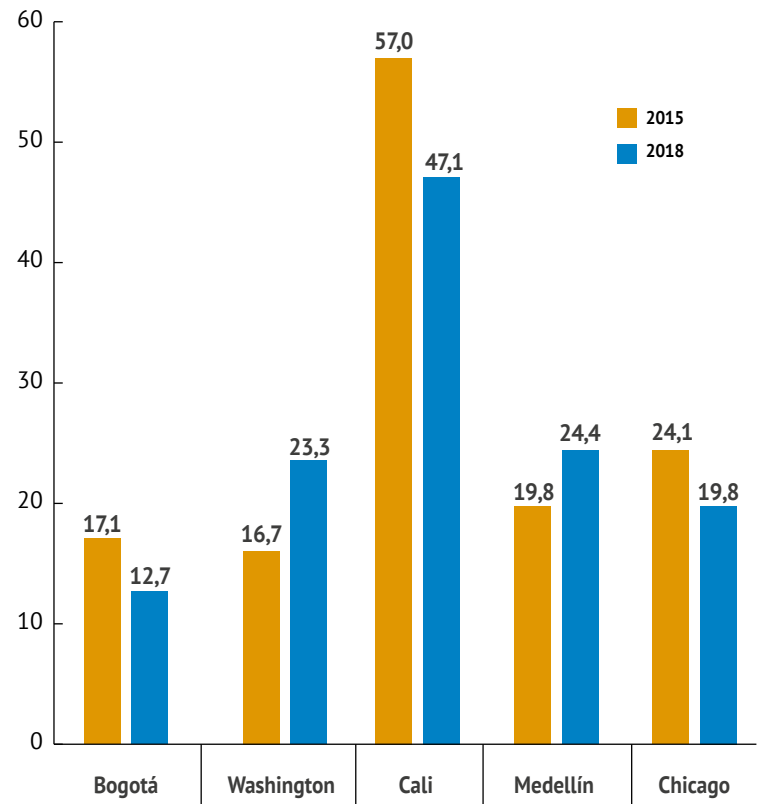
Según las encuestas de la Cámara de Comercio, en 2015, el 38 % de los ciudadanos decía sentirse seguro en su barrio. En 2018 el porcentaje subió a 57 %.

El aumento en el número de turistas que visitan a Bogotá pasó de 8,2 millones en 2015 a 12,9 millones en 2018, lo que genera empleo y muestra una nueva confianza en la ciudad.

La seguridad ha mejorado por la desarticulación de cientos de bandas y la captura de sus miembros por parte de la Policía de Bogotá y la Fiscalía.

También hay una serie de medidas preventivas que están contribuyendo y lo harán hacia los próximos años. La reducción en

Homicidios por 100.000 habitantes



deserción escolar; la enorme reducción en los nacimientos en mujeres menores de 19 años, la reconstrucción y creación de más de mil parques con campos deportivos iluminados, etc.; la limpieza de la ciudad, incluyendo

la erradicación de afiches en los postes, los pasacalles que invadían avenidas y calles de barrios; la reducción del grafiti vandálico y la casi desaparición de las llantas en el espacio público.

Más cámaras para mejorar la seguridad

Cuando llegó Peñalosa a la Alcaldía había menos de 300 cámaras de seguridad en funcionamiento. Al terminar su periodo dejará más de 5.000 cámaras operando conectadas a un moderno Centro de Comando y Control.

Las cámaras facilitan operativos de Policía, seguimiento a delincuentes y suministran pruebas en los procesos de judicialización.



Helicóptero Halcón y drones con visión nocturna

Con el fin de combatir estructuras criminales, la Alcaldía hizo entrega a la Policía de Bogotá de modernos drones con cámaras que alcanzan los 7 km de distancia y una altura de 3.000 metros, además cuentan con visión nocturna. Estos aparatos se suman al 'Halcón', el helicóptero con el que las autoridades custodian Bogotá en las noches.



Nuevas vías y troncales



1
Cra. 7 con Calle 92
Troncal Carrera Séptima: Desde la Calle 34 a la 200, con ciclorruta desde la Calle 100 hasta la 200. Tendrá siete pasos a desnivel que también mejorarán la movilidad de los carros. Amplía la Séptima de dos carriles a seis de la 183 a la 200. Reducirá en más de una hora y media diaria el tiempo de viaje a 500 mil personas.

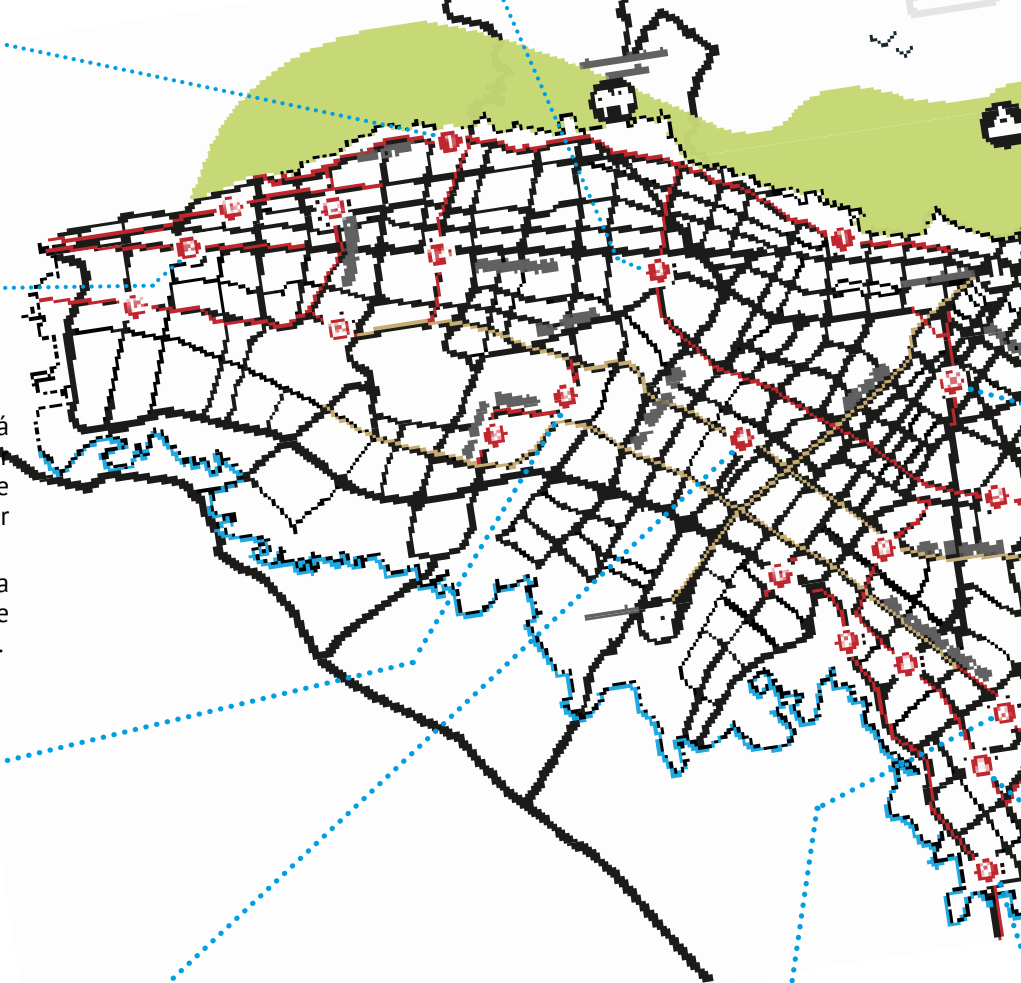


5
Troncal Av. 68-Calle100: Con 17 kilómetros desde la troncal AutoSur hasta la troncal Séptima, multiplicará la cobertura y la eficiencia del transporte masivo en Bogotá, porque intersectará 7 troncales y la línea del Metro. Quedará contratada por la Alcaldía Peñalosa antes de diciembre. Para hacerla, incluyendo la mejora de sus aceras y hacer una ciclorruta, se están comprando 604 predios.



2
Accesos Autopista Norte
Ampliación de la AutoNorte: La Alcaldía Peñalosa dejará contratada la ampliación de la AutoNorte a cinco carriles por sentido para tráfico mixto y un carril para TransMilenio desde el peaje hasta la Calle 190, con aceras amplias y ciclorruta (ver rénder).

Ampliación Carrera Séptima: Así mismo, quedará contratada la ampliación de la Carrera Séptima desde el peaje hasta la Calle 200, donde empalmará con los 6 carriles de la troncal Séptima.



3
Puente Calle 127 sobre Av. Boyacá
Avenida Rincón - Tabor y puente de la 127 sobre Av. Boyacá: La Alcaldía Peñalosa ya inició las obras de la prolongación de la Av. 127 al occidente con un puente sobre la Av. Boyacá y su continuación hacia el occidente para empalmar con la Av. Rincón-Tabor, que la Alcaldía construyó durante los últimos 3 años. Esta vía bordeará el formidable Parque de Cometas y pasará frente al nuevo Centro Felicidad-CEFE que allí se ubicará.



4
Puente de la calle 63 sobre la Av. Boyacá
Nuevo Puente Calle 63 sobre la Boyacá: Este puente ya casi terminado creará una ruta alterna al aeropuerto y ayudará a la movilidad de Engativá.



6
Troncal Avenida Ciudad de Cali: El alcalde Peñalosa en su primera Administración construyó la Av. Ciudad de Cali desde Suba hasta la Avenida 86 en Bosa. Y en esta Alcaldía, ya hizo una gran obra de extensión de esta vía hasta la Av. San Bernardino. Ahora dejará contratada la prolongación hasta el Canal Tibanica en límites con Soacha para empalmar con la Av. Terreros en Ciudad Verde. Tendrá TransMilenio que llevará a los ciudadanos de Soacha y Bosa al Metro.

nciales para Bogotá

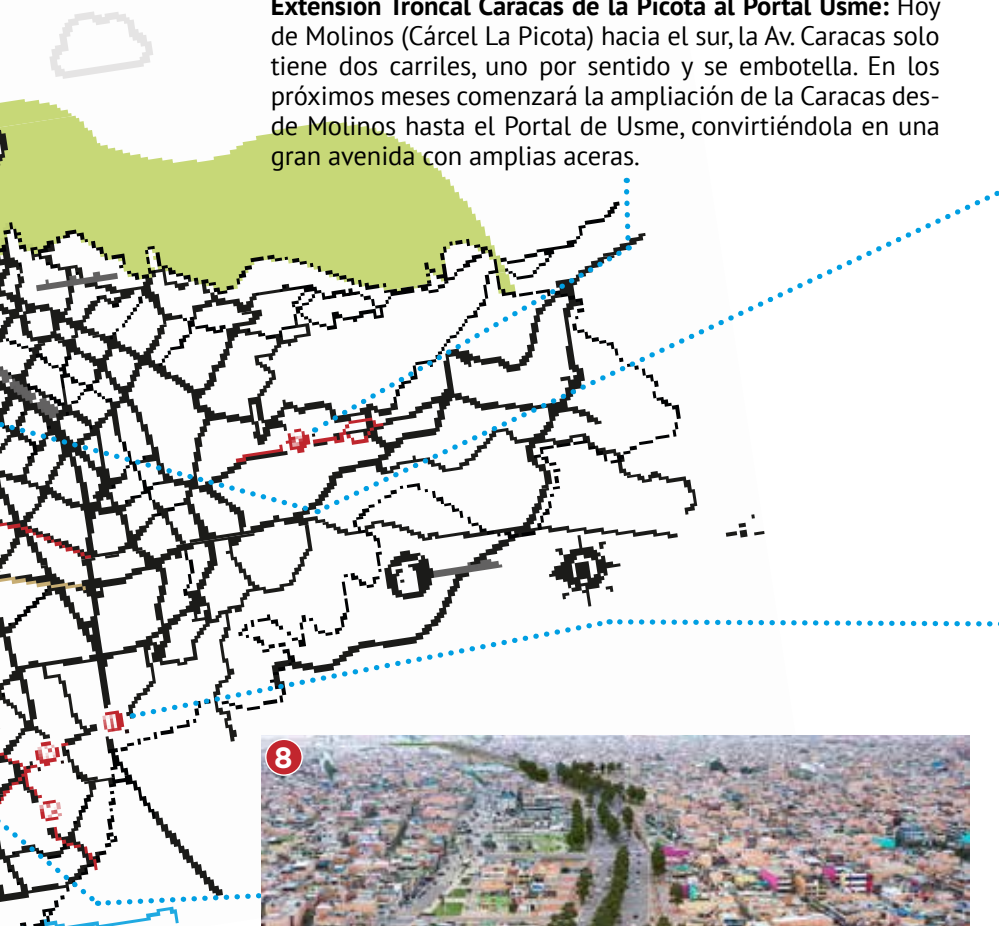


Extensión Troncal Caracas de la Picota al Portal Usme: Hoy de Molinos (Cárcel La Picota) hacia el sur, la Av. Caracas solo tiene dos carriles, uno por sentido y se embotella. En los próximos meses comenzará la ampliación de la Caracas desde Molinos hasta el Portal de Usme, convirtiéndola en una gran avenida con amplias aceras.



Av. Américas con Cra. 50

Av. Américas de la NQS a la Carrera 50: En la Alcaldía Peñalosa se hicieron los diseños de la ampliación de la Calle 13 con troncal TransMilenio desde el río Bogotá hasta la Carrera 50 (pulpo de Puente Aranda) y desde ahí a la NQS por la Av. Las Américas. El tramo de Las Américas queda contratado por la actual Alcaldía. Con aceras muy amplias, ciclorrutas, zonas verdes y mucha arborización, será una de las avenidas más bellas de Colombia y tendrá TransMilenio.



Intercambiador Bosa con AutoSur

Intercambiador Bosa con AutoSur: La Autopista Sur es una vía crucial que comunica Soacha con Bogotá, pero además es la vía que comunica, por ejemplo, el Llano con Buenaventura. El peor trancón ocurre en la intersección de la Avenida Bosa con la AutoSur, junto al Cementerio del Apogeo. La Alcaldía Peñalosa dejará contratada la construcción de un gran intercambiador que acabará con los trancones y mejorará la comunicación de Soacha y Bosa con Bogotá.



Avenida Guayacanes: Atraviesa Kennedy y Bosa. 13 kilómetros de vía de 6 carriles, con aceras amplias y ciclorruta. Para hacerla fue necesario comprar y demoler más de 1.400 edificaciones.



ALO Sur: Esta autopista desde Soacha, entrando a Bogotá en Bosa y yendo hasta la Calle 13 en su primera fase, quedará contratada. La Alcaldía Peñalosa ha hecho esfuerzos inmensos para sacarla adelante, incluyendo la recuperación de predios adquiridos en la primera Alcaldía de Peñalosa para la ALO, que fueron invadidos en la pasada administración. Esta vía en una primera fase no tendrá todos los carriles que finalmente tendrá, pero en el tramo de Bogotá tendrá una acera arborizada, con ciclorruta, de 16 metros de ancho desde el río Bogotá hasta la Calle 13.



Otras vías para la ciudad

- 12 Av. Boyacá de la calle 170 a la 245
- 13 Av. Novena de la calle 170 a la 245
- 14 Calle 153 de la Cra.7a a la Av. Boyacá
- 15 Calle 183 de la Cra.7a a la Av. Boyacá
- 16 Av. Ciudad de Cali, desde la Av. Bosa hasta San Bernardino
- 17 Av. Ferrocarril-Fontibón
- 18 Av. Bosa desde la Av. Ciudad de Cali hasta la Cra. 80



741

buses funcionan con gas natural vehicular y la más avanzada tecnología.

Los nuevos articulados son amigables con el medio ambiente.

Llegan 1441 buses nuevos a TransMilenio para mejorar el servicio

En lugar de renovar la flota de TransMilenio, muchos de cuyos buses ya tenían más de un millón de kilómetros, la pasada Alcaldía renovó los contratos de los operadores de TransMilenio con los mismos buses. Esta es una razón por la que los ciudadanos ven buses que emiten humo y a veces, incluso, se varan.

La Alcaldía Peñalosa adelantó un complejo proceso para hacer una nueva licitación de operación y renovación de la flota. Ya comenzaron a llegar los 1.441 buses nuevos a TransMilenio, la mayoría biarticulados, que aumentarán la capacidad en más de 42 %, lo que significará más comodidad para los pasajeros.

Estos buses tendrán las sillas en los costados, como los metros, lo que representa varias ventajas. Queda así un mayor espacio para que los pasajeros circulen dentro del bus, y no sientan la necesidad de quedarse cerca de las puertas. De otra parte, es más seguro: quienes van sentados no tienen a nadie atrás, y las muje-

res evitan la proximidad de acosadores. Y quienes están sentados miran hacia los que van de pie, vigilando de alguna manera, lo que ayuda a evitar robos.

Estos buses tendrán 11 y 13 cámaras de seguridad y un sistema de georreferenciación y comunicación con la central de operaciones, que permitirá a la Policía saber en qué buses se presenta un robo, dónde está ese bus y a qué estación llegará.

De los buses que llegan, 741 son de gas natural (51 %), tecnología Euro VI, lo más avanzado y más limpio del mundo, y 700 (49 %) son con tecnología diésel Euro V con filtro, también una tecnología muy limpia. TransMilenio generará solamente el 0,3 % de las emisiones en Bogotá.

Los nuevos buses amplían la capacidad en 42 %, esto es, 163.000 cupos adicionales.



Nueva flota de TransMilenio amplía capacidad y mejora comodidad.



13 cámaras en cada biarticulado.



TransMiCable

La Alcaldía Peñalosa recibió el TransMiCable contratado, pero con cero avance del proyecto. Para que fuera una realidad fue necesario realizar modificaciones en sus diseños, comprar predios y ejecutar la obra.

El alcalde Peñalosa concibió y realizó una gran cantidad de obras complementarias, que no hacían parte del proyecto original, para maximizar el impacto positivo del TransMiCable para Ciudad Bolívar.

Amplió los túneles de integración con el portal Tunal, se construyó el SuperCADE Manitas (ver foto), al igual que parques infantiles, centros culturales, canchas múltiples y Centro Día para los adultos mayores. Se implementó el programa para pintar de colores las fachadas.

En su primera Administración, Peñalosa llevó el agua a los barrios Paraíso y Mirador, construyó un colegio y un jardín infantil, y compró los terrenos para el Parque Illimani. Ahora, como complemento del TransMiCable, la Alcaldía está adelantando un gran proyecto de reubicación de viviendas de riesgo en el borde de la montaña para hacer un formidable balcón-mirador de 20.095 m². Allí estará ubicada también

la bandera más ancha del país (ver foto).

Para completar el gran impacto de TransMiCable, está el Parque del Tunal y el Centro Felicidad (CEFE) El Tunal. En su primera Alcaldía, Peñalosa hizo el Portal Tunal, el Parque El Tunal y la Biblioteca del Tunal.

Una familia de la parte alta de Ciudad Bolívar podrá llegar en cable al Portal Tunal, y pasar el puente peatonal para llegar directamente al Centro Felicidad. Mientras el hermano estudia en la biblioteca El Tunal, la hermana podrá estar en clase de natación en la piscina del CEFE.

Ni los estratos más altos de la ciudad pueden disfrutar de una infraestructura tan formidable.

20.000
viajes diarios



SuperCADE que tendrá la estación Manitas de TransMiCable.



El maravilloso mirador con la bandera más grande del país.

La revolución de los



Colegio La Felicidad - Fontibón

IED La Felicidad en Fontibón. 24.000 millones de pesos invertidos para construcción y 1.050 estudiantes se ven beneficiados en la actualidad.



El IED Jorge Isaacs en Bosa San Bernardino: su construcción y 1.100 estudiantes se han b



Colegio Filarmónico Jorge Mario Bergoglio - Suba

IED Jorge Mario Bergoglio en Suba. Hoy beneficia a 550 estudiantes y se invirtió una suma de 11 mil millones de pesos para su construcción.

56 colegios entre nu

- El presupuesto de la Alcaldía Peñalosa para educación es monumental: \$4,1 billones. Con este dinero cada tres años se pagaría un Metro. De estos recursos parte son aportes del Gobierno Nacional y parte de la Alcaldía.
- El porcentaje aportado por la Alcaldía en Bogotá es el más alto de todas las ciudades colombianas: Mientras que en Medellín la ciudad aporta el 23 % del presupuesto de Educación, en Bogotá el aporte de la Alcaldía es del 46 %.

La calidad de la educación pública en Bogotá ha mejorado mucho durante esta Alcaldía: En



Colegio El Ensueño - Ciudad Bolívar

IED El Ensueño en Ciudad Bolívar. Fueron invertidos 21.000 millones de pesos para su construcción y 1.040 estudiantes hoy son beneficiados.



Colegio Soledad Acosta de Samper - Bosa Porvenir

IED Soledad Acosta en Bosa Porvenir. 15 estudiantes beneficiados.

colegios en Bogotá



Colegio Jorge Isaacs - Bosa San Bernardino

Se invirtieron 11.000 millones de pesos para su construcción y hoy beneficia a 1.980 estudiantes.



Colegio Bicentenario de La Independencia - Bosa Laureles

En el IED Bicentenario de la Independencia, ubicado en Bosa Laureles, se invirtieron 43.000 millones de pesos. Se beneficiarán 1.980 estudiantes.

Proyectos y reconstruidos

En el 2015 los resultados de las pruebas SABER 11 de los colegios privados eran 17 puntos porcentuales mejores que los de los colegios públicos. En el 2018 eran solo 10 puntos porcentuales mejores.

- Al llegar Peñalosa a la Alcaldía solo el 4 % de los niños en educación pública estudiaban en jornada completa. Hoy, la cifra es 17,6 % y cuando se terminen los colegios que Peñalosa está construyendo y los que dejará contratados, este porcentaje de niños en jornada completa llegará al 20 %.



Colegio Rogelio Salmons - Ciudad Bolívar

IED Rogelio Salmons en Ciudad Bolívar: se destinaron 34.000 millones de pesos en su construcción y hoy beneficia a 1.620 estudiantes.



Provenir

15.000 millones de pesos invertidos y 515



Colegio Las Margaritas - Kennedy

IED Las Margaritas en Kennedy. Se destinó un presupuesto de 15.000 millones de pesos para su construcción y 520 estudiantes se benefician.

56 colegios entre nuevos y reconstruidos



Colegio Los Cerezos - Suba

Con una inversión de \$1.1 billones, la Alcaldía Peñalosa lleva a cabo la más grande 'revolución' en construcción de colegios en la historia de Bogotá. Ya se entregaron 40 colegios y 16 se encuentran actualmente en obra. En total, la Alcaldía de Bogotá entregará 56 colegios entre nuevos y reconstruidos. Adicionalmente, 8 quedarán con diseños y licencias para su construcción, para un total de 64 colegios. Además, la Alcaldía Peñalosa le ha hecho mejoras importantes en la infraestructura de las edificaciones de 390 colegios.



Colegio Santa Librada - Usme

Este maravilloso colegio fue reconstruido y beneficia a 1.500 estudiantes en las jornadas mañana y tarde. La inversión fue de 13.000 mil millones de pesos.



Colegio Paulo VI - Kennedy

En el colegio de Kennedy, se benefician 1.545 estudiantes en las dos jornadas. En esta obra se invirtieron más de 12.000 millones de pesos incluida su dotación.



Colegio Nydia Quintero de Turbay - Engativá

La institución fue reconstruida totalmente. Gracias a la inversión de 21 mil millones de pesos, más de 1.470 estudiantes disfrutaron de sus modernas instalaciones.



Colegio OEA Antonia Santos - Kennedy

El colegio tuvo una inversión de 8.310 millones de pesos, para atender a 515 estudiantes. Cuenta con 14 aulas con moderno mobiliario. Está ubicado en Kennedy.

El mejor Programa de Alimentación Escolar (PAE)



Antes el PAE era un sinónimo de corrupción y malos manejos, pero esa historia cambió con la Alcaldía Peñalosa: enfrentando políticos interesados en que mantuviera el esquema anterior, se hizo una reforma profunda para dar transparencia, mejorar la calidad y reducir los costos.

Bogotá cuenta hoy con el mejor y más transparente Programa de Alimentación Escolar (PAE) del país, según la calificación del Ministerio de Educación. Se entregan diariamente 900.000 refrigerios y almuerzos balanceados nutricionalmente con altos estándares de calidad.

El PAE de Bogotá fue premiado por la OEA, por la FAO y el Open Contracting de Holanda, por su innovación y transparencia.

También vale la pena señalar que en otras ciudades el PAE es pagado mayoritariamente por el Gobierno Nacional y no cubre a muchos niños; en Bogotá, la cobertura es total y es pagado casi en su totalidad por la Alcaldía.

Menos niños dejan el colegio



Uno de los principales logros en Educación de la Alcaldía Peñalosa ha sido la reducción en la deserción escolar: de 3,6 %, que se registraba en 2015, a 1,67 % en 2019. Anteriormente 29 mil niños abandonaban sus estudios cada año. Ahora solo 11.900 dejan el colegio. Esto representa que unos 16.000 estudiantes que antes dejaban sus estudios cada año, ahora continuarán estudiando.

Esto es además importante porque se ha encontrado una correlación muy importante entre la deserción escolar y la criminalidad.



Colegio Las Américas - Kennedy



Más colegios públicos administrados por concesión

En la primera Alcaldía Peñalosa se comenzaron a construir colegios públicos de una extraordinaria calidad en los sectores populares. Más importante que la calidad de los edificios, fue el esquema revolucionario de Administración que Peñalosa implementó: la “concesión”, o “administración del servicio educativo”, mediante la cual algunos colegios privados de altísima calidad y la Universidad de los Andes asumieron la administración de estos colegios públicos.

Los resultados académicos y en términos de mucho menos drogadicción, embarazos, matoneo, deserción, han sido extraordinarios. En esta Alcaldía, Peñalosa logró aumentar el número de colegios en administración del servicio educativo de 23 a 35. Como cualquier otro colegio público son gratuitos y atienden a los niños del sector.



Bogotá tendrá 20 nuevos jardines infantiles

La Alcaldía Peñalosa dejará 20 jardines infantiles entre nuevos y reconstruidos con los más altos estándares de calidad.



Jardín infantil Oso de Anteojos



Jardín infantil Travesuras de Colores



Jardín infantil El Nogal en Barrios Unidos

El bienestar de los niños obsesiona a Peñalosa. Por eso, construye colegios, parques, también los tiene muy presentes al hacer aceras y ciclorrutas. Pero los más importantes son los menores de 5 años, porque esa etapa de la vida es la más crucial para la formación del ser humano. Por eso construyó, reconstruyó y mejoró jardines infantiles. Dice que hubiera querido hacer más, pero el costo de operación es muy alto y eso le impidió hacerlo.





CEFE Tunal



CEFE San Cristóbal Sur

Centros Felicidad (CEFE) para vivir mejor

Peñalosa ha dicho que cuando más se siente la desigualdad es en el tiempo libre. Mientras que los ciudadanos de ingresos altos tienen viviendas amplias y la posibilidad de ir a restaurantes, actividades culturales y deportivas en gimnasios o clubes, los ciudadanos de menores recursos tienen casas pequeñas y pocas opciones para su tiempo libre.

Por eso Peñalosa compró más terrenos para parques que todos los demás alcaldes de Bogotá de la historia sumados; y ha hecho una inversión sin precedentes en mejoramientos de parques y construcción de infraestructura deportiva, (además de las grandes bibliotecas construidas en su pasada Administración).

Con los Centros Felicidad (CEFE), la Alcaldía Pe-

ñalosa lleva esa filosofía a un nivel superior: Piscinas, salones para clases de pintura, danza, música, etc., megagimnasios y salas de juegos para niños son algunos de los espacios que los bogotanos podrán disfrutar en los nuevos Centros Felicidad (CEFE) que hará realidad la Alcaldía Peñalosa por toda la ciudad.

Los Centros Felicidad (CEFE) permitirán a los ciudadanos de todos los sectores, edades y niveles de ingresos acceder a cursos y actividades culturales y deportivas, y encontrar otras personas con intereses similares.

Cinco

Centros Felicidad quedarán terminados o en obra: Tunal, Fontanar del Río, Las Cometas, San Cristóbal y El Retiro.

En total serán siete Centros Felicidad (CEFE) que con una formidable arquitectura serán íconos de la ciudad hacia el futuro y lugares de encuentro para la comunidad. Dos más, San Bernardo y Gibraltar quedarán con lote, diseños y financiación.



CEFE Fontanar del Río - Suba



CEFE Las Cometas - Suba



CEFE El Retiro - Chapinero



En el Bronx Distrito Creativo

El nuevo Centro de Bogotá

Hace 25 años, el Centro no era un lugar de integración, sino más bien un obstáculo a esta: caos en el espacio público, inseguridad rampante, ollas de droga y crimen impenetrables como El Cartucho y El Bronx, entre otras ahuyentaban locales y turistas. Hoy, el Centro está en proceso de convertirse en lo que debe ser: la sede de las principales instituciones de la Nación y el corazón de una ciudad y de un país.

Hace 20 años

En su primera Alcaldía, Peñalosa acabó con el horror del Cartucho: 23 hectáreas tomadas por la droga y el crimen, donde la Policía no entraba, a dos cuadras de la Plaza de Bolívar y la Presidencia de la República. Allí, Peñalosa demolió 600 edificaciones y creó el parque Tercer Milenio, que hoy se está reconstruyendo (ver foto pág. 43).

En esa Alcaldía también recuperó la Plaza

de San Victorino y sus alrededores, de una ocupación caótica de ventas informales que llevaba décadas y que generaba gran inseguridad. También peatonalizó la Av. Jiménez, sacando a la superficie un hilo de agua del río San Francisco.

El nuevo centro

En esta Alcaldía, Peñalosa acabó con la república independiente del crimen que era el Bronx, otro espacio tomado por la

criminalidad y las drogas, donde tampoco entraba la Policía, y que hacía prácticamente imposible transitar en sus alrededores.

Más de 2.320 ex habitantes de calle, la mayoría provenientes del Bronx, se han rehabilitado con los programas que para ellos tiene la Alcaldía, de ellos 578 culminaron con éxito, logrando alejarse de las calles. Peñalosa aumentó en 73 % el presupuesto para atención a habitantes de calle. En lo corrido del año 2018, 9.056



Así quedará el sector de San Bernardo-Centro de Bogotá

habitantes de calle fueron atendidos en los diferentes centros de atención con el fin de trabajar en sus proyectos de vida. Además, 623 ciudadanos habitantes de calle finalizaron con éxito su proceso de superación del fenómeno.

Bronx Distrito Creativo

El complejo arquitectónico del Bronx Distrito Creativo será uno de los más hermosos y emblemáticos de Colombia.

En ese sitio donde quedaba el Bronx se están demoliendo decenas de edificaciones. Y la Alcaldía compró al Ejército el bello edificio del Batallón de Reclutamiento. Este edificio y otros que se construirán en las áreas demolidas, conformarán el Bronx Distrito Creativo. Allí también la Alcaldía construirá una sede del SENA que se especializará en temas relacionados con el arte, el diseño y la creatividad; y la nueva sede de la Alcaldía de Mártires. Todos estos edificios quedarán contratados antes de terminar esta Alcaldía.

Parque Tercer Milenio

Adyacente al Bronx está la recientemente recuperada Plaza de Los Mártires, donde fueron fusilados decenas de jóvenes patriotas en la época libertadora, y la Basílica del Voto Nacional, también restaurada por la Alcaldía Peñalosa.

El Centro también se beneficiará no solo de la peatonalización de la Séptima, sino del Paseo Comercial del Bronx, que conectará la Av. NQS con La Candelaria, con aceras amplias, cables soterrados, cámaras de seguridad, peatonalizaciones y arborización.

En la parte sur del lote generado por la demolición del Cartucho que hizo Peñalosa, pronto se iniciará la construcción de un nuevo centro comercial complementario del GranSan, que potenciará la venta de confecciones producidas mayoritariamente en Bogotá y así generará empleo.



Museo de Bogotá

Cuando Peñalosa creó el Parque Tercer Milenio donde quedaba El Cartucho, hizo un parque muy contemplativo para sentarse, caminar y meditar. Pero en ese sector ese tipo de parque facilitaba el consumo de droga y no atraía suficientes ciudadanos.

Por esa razón ahora la Alcaldía Peñalosa está convirtiendo el parque Tercer Milenio en un espectacular centro deportivo y recreativo de más de 20 hectáreas: tendrá canchas de fútbol en pasto sintético, pati-

4.000

Viviendas de Interés Social serán construidas en San Bernardo

nódromo, pista de skate, juegos infantiles, entre otros, para promover una recreación más activa y atraer jóvenes deportistas que ahuyenten a los consumidores y vendedores de droga.

Como espectacular complemento a este polo de deportes ubicado a solo dos cua-

dras de la Plaza de Bolívar, quedará el Centro Felicidad (CEFE) de San Bernardo, en terrenos generados en estos últimos tres años mediante la demolición de edificaciones en un sector que también estaba tomado por el negocio y el consumo de la droga.

En San Bernardo, la Alcaldía Peñalosa también está construyendo el proyecto de vivienda (mediante renovación urbana) mejor ubicado que pueda haber en Colombia: casi 4000 viviendas (ver foto pág. 42), colindantes o muy cercanas a cuatro líneas de TransMilenio y al Metro; y a la Plaza de Bolívar.

El Metro, por supuesto, favorecerá el acceso al Centro, a sus espacios culturales (hay más museos en el Centro de Bogotá que en todas las ciudades colombianas sumadas), universidades, lugares de trabajo. Y TransMilenio Séptima-Décima reducirá a menos de la mitad los tiempos de viaje desde el nororiente hasta la Plaza de Bolívar y alrededores.

Nuevo hospital San Juan de Dios

El proyecto que la Alcaldía Peñalosa dejará contratado en el terreno del San Juan de Dios, que incluye un formidable nuevo Hospital de Santa Clara con más de 300 camas y el mejoramiento de todo el sector, también contribuirá al fortalecimiento del nuevo Centro.

La Alcaldía entregó la nueva Cinemateca. Y dejará el lote y los diseños para la nueva sede de la Orquesta Filarmónica de Bogotá. Por su parte el Gobierno Nacional hizo una formidable ampliación del Teatro Colón.

A todo esto, se suman otros proyectos como la restauración y embellecimiento de más de 1400 fachadas en La Candelaria, o la nueva iluminación de la Plaza de Bolívar.



Parque Tercer Milenio

Una ciudad de parques

Es casi imposible que un ciudadano en Bogotá no haya visto el mejoramiento radical de algún parque cerca de su casa o sitio de trabajo: Se han iluminado más de 1.500 parques y se han intervenido 1.218 con obras que incluyen pistas de patinaje, pistas de skate, pistas de BMX, juegos infantiles, muros de escalar para niños, gimnasios, canchas de tenis y canchas múltiples.

Los parques que se han hecho en Bogotá son de la más alta calidad y no tienen nada que envidiarle a los mejores del mundo. Por ejemplo, los juegos infantiles son importados y no solamente entretienen, sino que garantizan la seguridad de los niños.

En su primera Alcaldía, Peñalosa construyó la primera cancha de pasto sintético de Colombia, en la Aurora, Usme. **En esta Alcaldía, dejará más de 150 canchas nuevas.**

La demanda de canchas de fútbol en Bogotá es altísima y si la grama es natural se vuelve un barrial o una polvareda. O sucede algo peor: para evitar su deterioro, solo se permite su uso a unos pocos futbolistas élite o semiélite, y los niños de los barrios no pueden usarlos.

Las canchas en pasto sintético pueden ser usadas 24 horas al día. Y no solo se usan para jugar fútbol, sino para hacer aeróbicos, yoga, etc... Estas canchas facilitan el deporte y así evitan que los jóvenes caigan en la dro-

gadicción. También se convierten en un sitio de reunión e integración de la comunidad.

Las encuestas de la Cámara de Comercio señalan que han aumentado mucho las visitas a los parques: **cada vez más gente va a los parques** y cada vez se quedan más tiempo. Más gente en el espacio público produce más seguridad.

Muchos parques se han hecho nuevos donde había potreros abandonados. Algunos se han hecho en terrenos adquiridos por la anterior Alcaldía Peñalosa para parques, que seguían siendo potreros sin infraestructura alguna.

Por ejemplo, en su primera Alcaldía, Peñalosa compró los predios de los parques Fontanar del Río, Gilma Jiménez y La Esperanza, y reservó para parque el predio de la colina del Tanque de Suba y el de Gibraltar, que ahora se llamará Bicentenario.

Peñalosa ha sido prácticamente el único alcalde que ha destinado recursos a la compra de terrenos para parques. **Como alcalde, compró más predios para parques que todos los demás alcaldes de la historia sumados.**

Antes de la Alcaldía Peñalosa, los ciudadanos se quejaban de que los parques estaban tomados por los vendedores y consumidores de droga. Este problema ha sido prácticamente superado.



Parque La Victoria - San Cristóbal



Parque El Taller - Ciudad Bolívar



150

Canchas sintéticas



10

pistas de patinaje



1.500

Parques iluminados



8

skatepark

165

Zonas de juegos infantiles



1

pista profesional BMX

189

Gimnasios al aire libre

La Alcaldía Peñalosa dejará más de 150 canchas de fútbol en pasto sintético iluminadas.



Parque Fontanar del Río - Suba



s y campos deportivos



Parque Gilma Jiménez - Kennedy



Parque Burgos Britalia - Suba



Parque El Jazmín - Puente Aranda



Parque La Esperanza - Bosa



Parque Casablanca - Suba

Color y autoestima para los barrios



Cerro Norte La Mariposa en Usaquén

Un programa del corazón del alcalde Peñalosa es la pintura de decenas de miles de viviendas en barrios populares, con un programa liderado por la Secretaría de Hábitat. Son los ciudadanos los que deciden si pintan y cómo pintan, y la Alcaldía les da la pintura, la capacitación en oficios y el apoyo de pintores. Pero más importante todavía que la belleza de los barrios, es la construcción de organización comunitaria, autoestima e identidad.

Los ciudadanos de todas las edades reciben formación en pintura y otros oficios, y son ellos los que mayoritariamente se en-

cargan de pintar sus barrios. La Alcaldía de Bogotá ha apoyado la pintura de 97.000 fachadas en 95 barrios de 10 localidades, como parte del programa 'Habitarte'.

En algunos casos, con la pintura de cada casa se forman murales a gran escala que, vistos a los lejos, convierte estos sectores en puntos de referencia de la capital, como el que se está logrando en 'La Mariposa', que se creó con la pintura de fachadas de siete barrios de los cerros de Usaquén (ver foto). Esta obra se puede apreciar desde sectores muy amplios del norte de la ciudad e incluso desde los aviones.

Más de 3.000 viviendas mejoradas



La Alcaldía Peñalosa, a través de la Secretaría de Hábitat, ha realizado obras para mejorar radicalmente más de 3.000 viviendas de hogares de muy bajos recursos, en Ciudad Bolívar, Usme, Rafael Uribe, Usaquén, Bosa, Suba y San Cristóbal. Estas mejoras consisten en instalación de nuevos baños, lavaderos, cocinas, pisos, pintura, redes hidráulicas y sanitarias, cielorrasos y pintura, entre otros.

Reducción del embarazo adolescente

Para el alcalde Peñalosa ha tenido una gran importancia lograr que las mujeres no se conviertan en madres a una edad demasiado temprana, para que así ellas puedan estudiar más, explorar sus intereses, desarrollar más su potencial y además ser mejores madres.

En la inmensa mayoría de los casos de nacimientos a mujeres menores de 19 años, el padre del niño deja muy pronto de ser la pareja de estas mujeres, si es que alguna vez lo fueron. Estos nacimientos de estas mujeres muy jóvenes también son causantes frecuentemente de problemas graves de pobreza.

Mediante diversos programas se ha logrado reducir el nacimiento de niños de mujeres menores de 19 años: pasó de 15.766 casos en 2015 a 10.949 casos en 2018. Una reducción de 31 %.

Uno de los mecanismos para lograr esto es la plataforma web SXPERTO, que ha recibido distinciones internacionales.



Más de 600 habitantes de calle recuperados

En la actual Alcaldía, incluyendo la intervención del Bronx, donde habitaban más de 2.000 habitantes de la calle, 633 de ellos, que se acogieron a los programas de rehabilitación durante esta Administración, lograron recuperarse y dejar atrás esta vida, mientras que otros 1.000 siguen en el proceso. La Secretaría Social, a través del Idiprón, dispone en la actualidad de 15 centros de atención para habitantes de calle con 2.781 cupos, de los cuales tres quedan en el departamento de Cundinamarca y el resto están distribuidos en las localidades de Santa Fe, Mártires, Puente Aranda y Engativá.

En inversión para habitantes de calle se pasó de un presupuesto de 156.534 millones de pesos de la administración anterior, a 272.478 millones para el cuatrienio de la Administración Peñalosa.

Contamos con 700 servidores públicos, ángeles azules, personas que atienden a los habitantes de calle y hacen búsqueda activa los 7 días de la semana las 24 horas. En 2019 han sido atendidas 7.169



Ex habitantes de calle beneficiados con programas del Distrito

personas entre comunidad y ciudadanos habitantes de calle a través de jornadas de desarrollo. Se construyó un hogar de paso para habitantes de calle con carretas y sus mascotas de compañía, con 100 cupos día y 100 cupos noche. Así como una

'Granja agropecuaria' con 100 cupos que, por primera vez, vincula acciones para desarrollar capacidades con inclusión social y productiva por medio del aprendizaje de oficios agropecuarios, que promuevan un desarrollo personal y ocupacional.



Reducción de pobreza multidimensional



La Alcaldía Peñalosa redujo la pobreza multidimensional en Bogotá del 5,9 % en 2016 al 4,3 % en 2018, el más bajo de la historia. Esto significa que la ciudad tiene 114.000 personas menos en esta situación, la cifra más baja en su historia y se debe a las inversiones gigantescas de 7,3 billones de pesos que está haciendo la Alcaldía en salud, educación, integración social, atención integral a los niños y a los adultos mayores, entre otros sectores.

Este logro fue posible, no obstante las dificultades que implica haber recibido a más de 300.000 venezolanos, la mayoría de bajos recursos.



Bogotá protege a los animales

Un avance trascendental dio Bogotá en cuanto al cuidado y la protección de las mascotas, con la creación del Instituto de Protección y Bienestar Animal (IDPYBA), la primera entidad en Colombia y Latinoamérica dedicada exclusivamente al bienestar y amparo de los animales que habitan en la ciudad.

Desde su creación, en diciembre de 2017, con corte a julio de 2019, el instituto ha atendido a más de 280.000 animales a través de programas como el Escuadrón Anticrueldad. Al tiempo que 1.654, entre perros y gatos, se han salvado gracias a los médicos del programa de Urgencias Veterinarias.

Gracias a este trabajo, Bogotá fue galardonada con el primer lugar por ser una "Ciudad Amiga de los Animales" por la organización internacional World Animal Protection.

Centro de fauna silvestre

