

Estudios de
Opinión
sobre el Corredor Verde en la Cra. 7

Noviembre 01 de 2020

Análisis de encuestas
Sondeo Especial
Presencial N° 01



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.



- **Ficha técnica**
- **Análisis de los resultados**
- **Conclusiones**



- **Objetivo:** conocer información de interés de los ciudadanos, en el marco del desarrollo de las campañas comunicacionales, políticas públicas, programas y proyectos que adelanta la Administración Distrital. En esta medición la temática abordada es el proyecto del nuevo Corredor Verde en la Carrera Séptima de Bogotá.
- **Población de interés:** personas de 18 y más años edad que residen en el área de influencia de la carrera séptima. Se consideró además que quienes responden la encuesta lleven por lo menos seis meses residiendo en la ciudad, sobre el área de influencia del corredor de la carrera séptima.
- **Diseño:** se implementó un diseño probabilístico, estratificado (zona) en tres etapas: MAS (áreas geográficas), MAS (vivienda) y MAS (personas)
- **Marco de muestreo:** manzanas que están ubicadas a una distancia máxima de 500 metros alrededor de la carrera séptima. La UT utilizó información cartográfica disponible en la web.
- **Factor de expansión:** se aplica a hogares con ajuste por estrato. A nivel de los respondientes, se consideró un ajuste de estructura y nivel de sexo y grupos de edad.
- **Cobertura geográfica:** área de influencia de la carrera séptima que también se divide en tres zonas de alto interés: de la calle 26 a la calle 40, de la calle 40 a la calle 100 y de la calle 100 a la calle 200. Adicionalmente, en esta presentación se compara con los resultados total Bogotá del Sondeo Presencia 1, cuya ficha técnica se anexa al final de esta presentación.
- **Tamaño de la muestra:** el tamaño de muestra para esta medición es de 1.521 hogares.
- **Técnica de recolección:** cuantitativa mediante cuestionario estructurado tipo encuesta.
- **Fecha de aplicación:** el levantamiento de las encuesta inició el día (19-10-2020) y terminó el día (23-10-2020).
- **Margen de error:** 2,9% para el total del corredor y 5,2% para cada zona de interés.

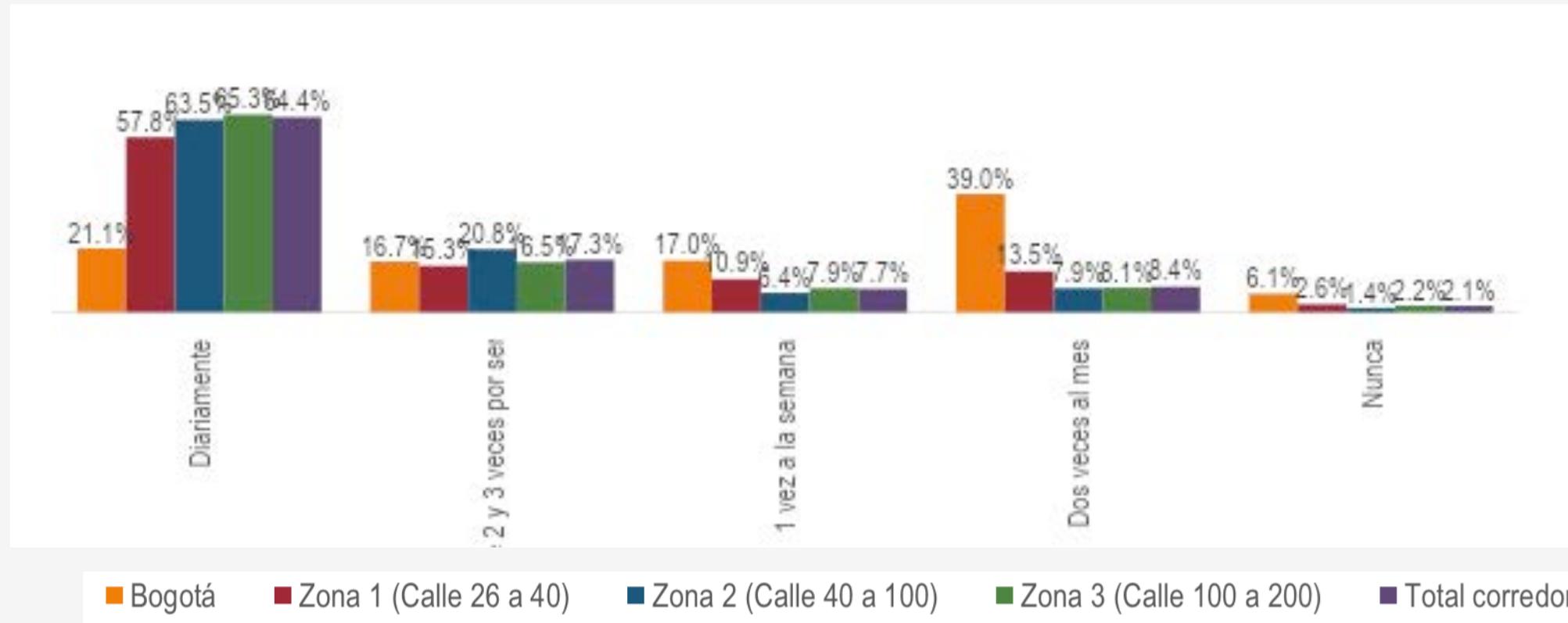
Análisis de resultados:

**Uso, conocimiento
y percepción de la
propuesta del nuevo
corredor verde por
la carrera séptima**



Análisis de resultados: Proyecto del nuevo Corredor Verde en la Carrera Séptima

Antes de la pandemia ¿con qué frecuencia tomaba esta vía para desplazarse? ,por zona y total

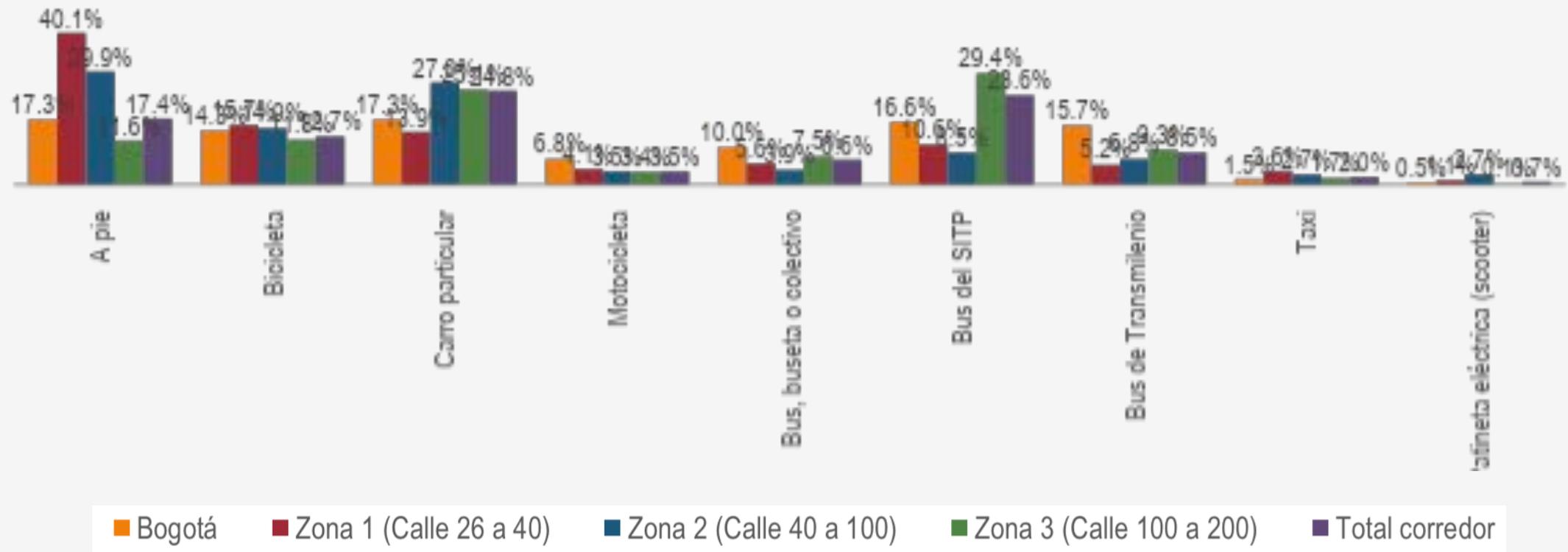


n=1508

Análisis de resultados: Proyecto del nuevo Corredor Verde en la Carrera Séptima



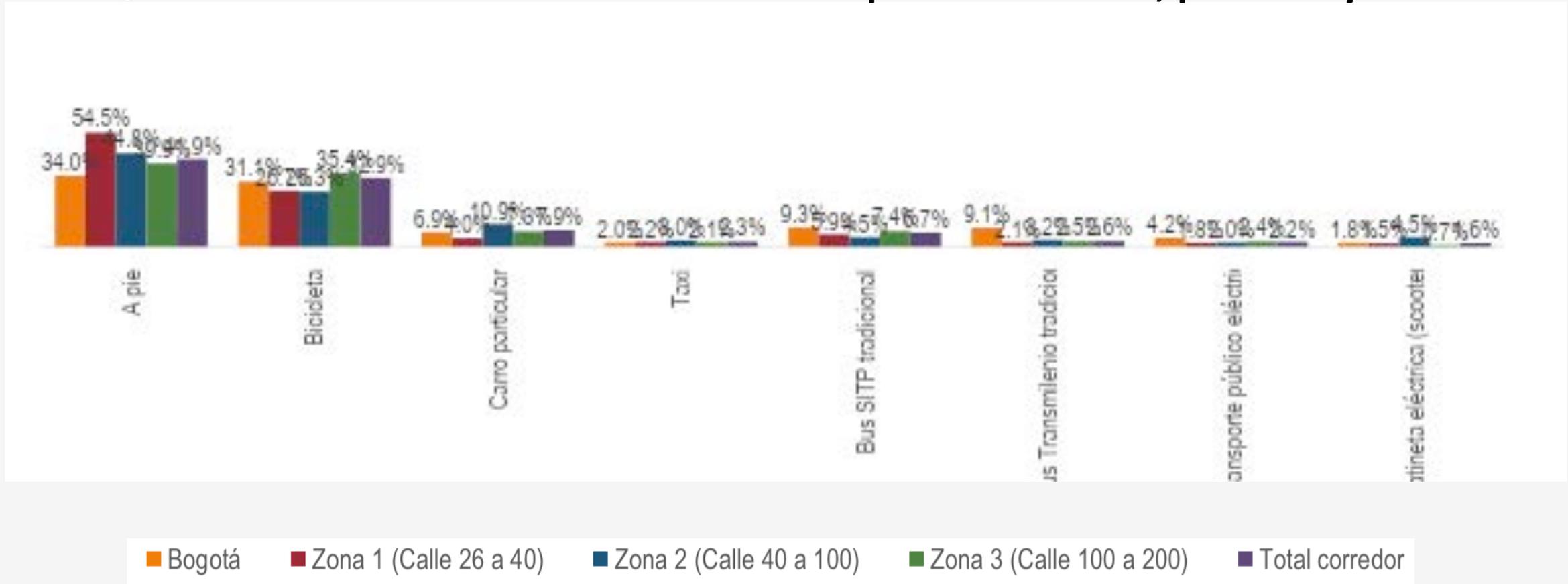
¿Cuál es el principal medio de transporte que utiliza cuando usted se moviliza por la carrera 7? , por zona y total



n=1508

Análisis de resultados: Proyecto del nuevo Corredor Verde en la Carrera Séptima

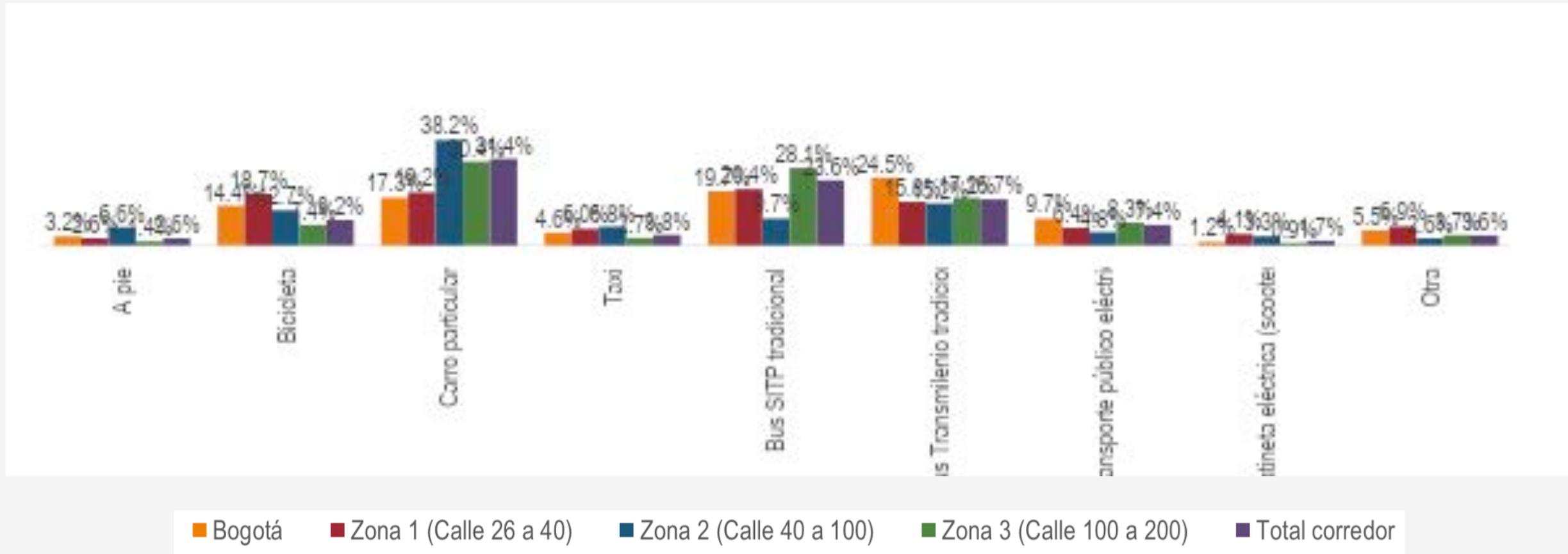
¿Cuál sería la manera ideal de movilizarse por la carrera 7?, por zona y total



n=1521

Análisis de resultados: Proyecto del nuevo Corredor Verde en la Carrera Séptima

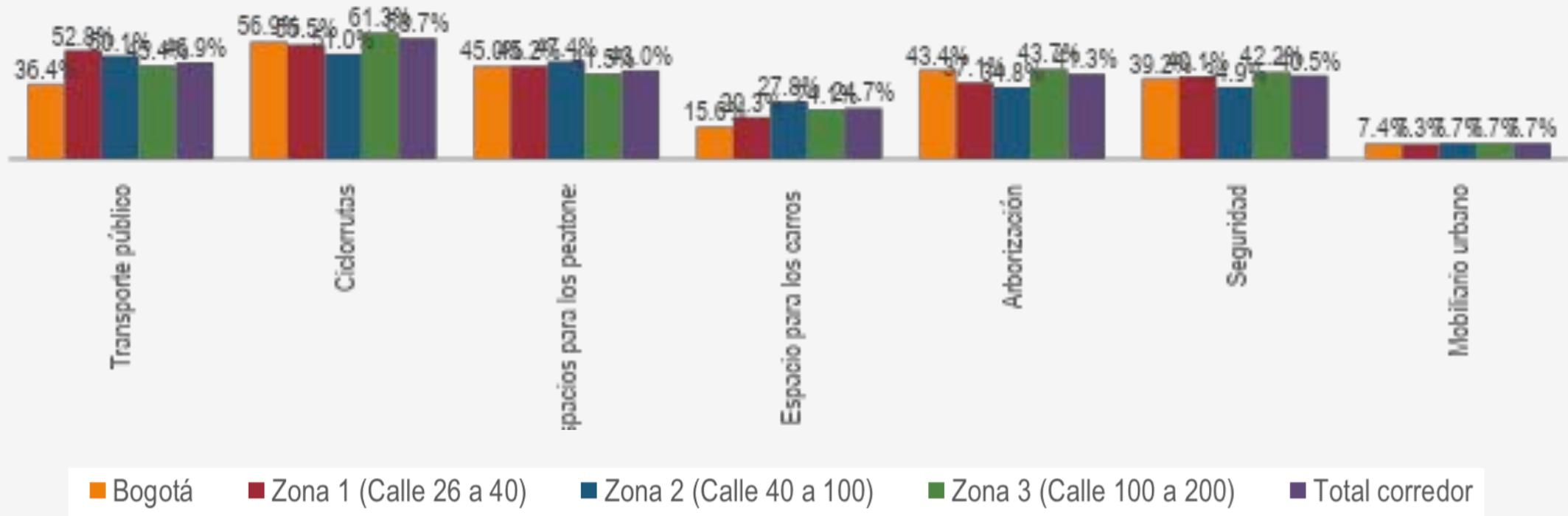
¿Cuál sería la manera ideal de moverse por la carrera 7?, por zona y total



n=1521

Análisis de resultados: Proyecto del nuevo Corredor Verde en la Carrera Séptima

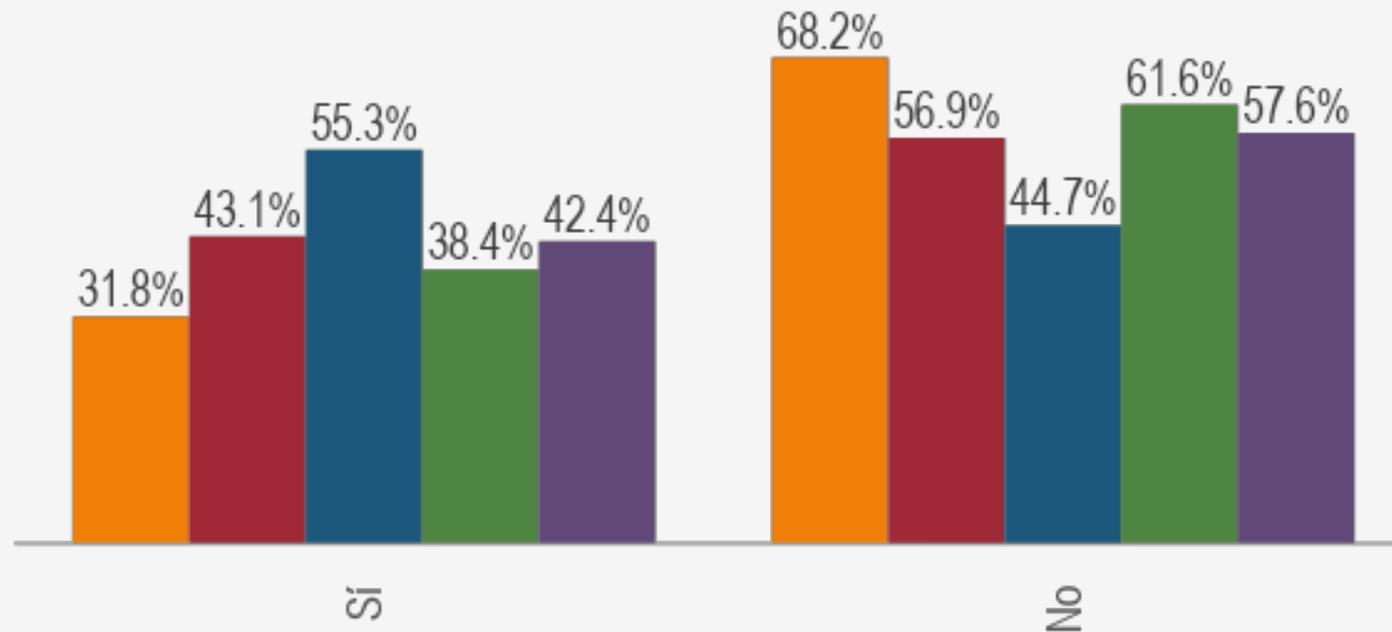
¿Cuáles de los siguientes elementos usted priorizaría para el nuevo corredor verde?, por zona y total (Tres principales)



n=1521

Análisis de resultados: Proyecto del nuevo Corredor Verde en la Carrera Séptima

¿Ha visto u oído información sobre el proyecto del Corredor Verde por la Séptima?, por zona y total



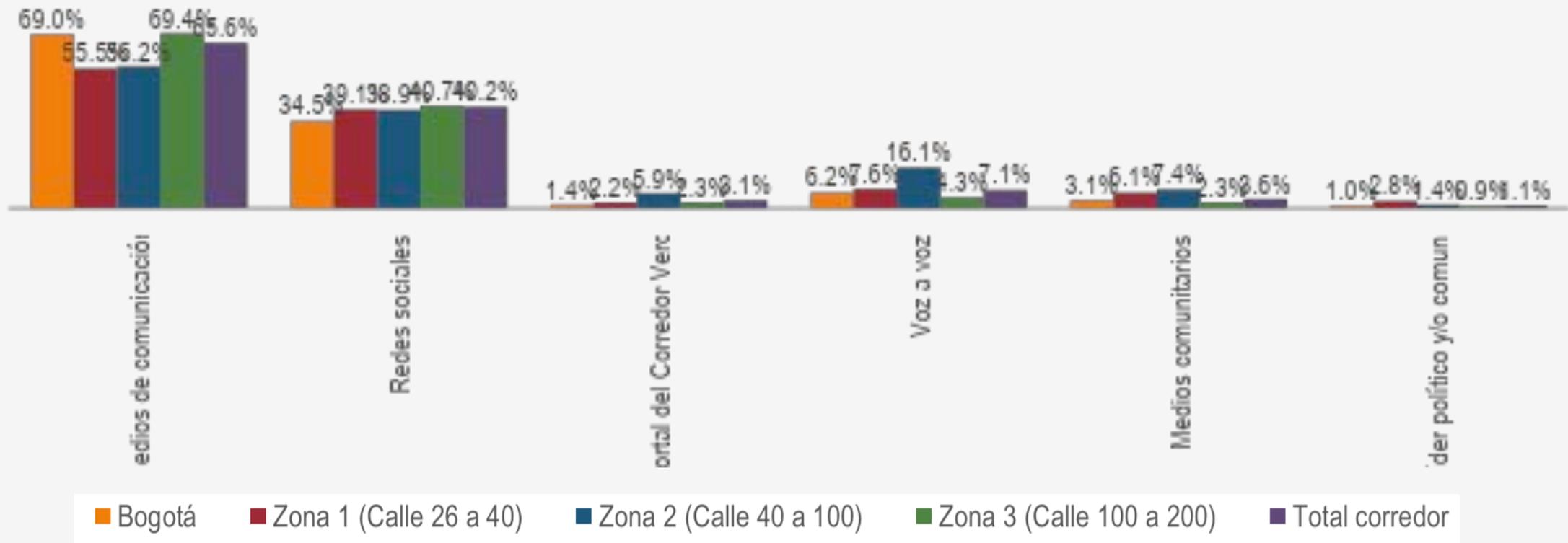
■ Bogotá ■ Zona 1 (Calle 26 a 40) ■ Zona 2 (Calle 40 a 100) ■ Zona 3 (Calle 100 a 200) ■ Total corredor

n=1521

Análisis de resultados: Proyecto del nuevo Corredor Verde en la Carrera Séptima



¿Por cuáles medios se informa usted más sobre un tema como este?,
por zona y total (medios reportados)

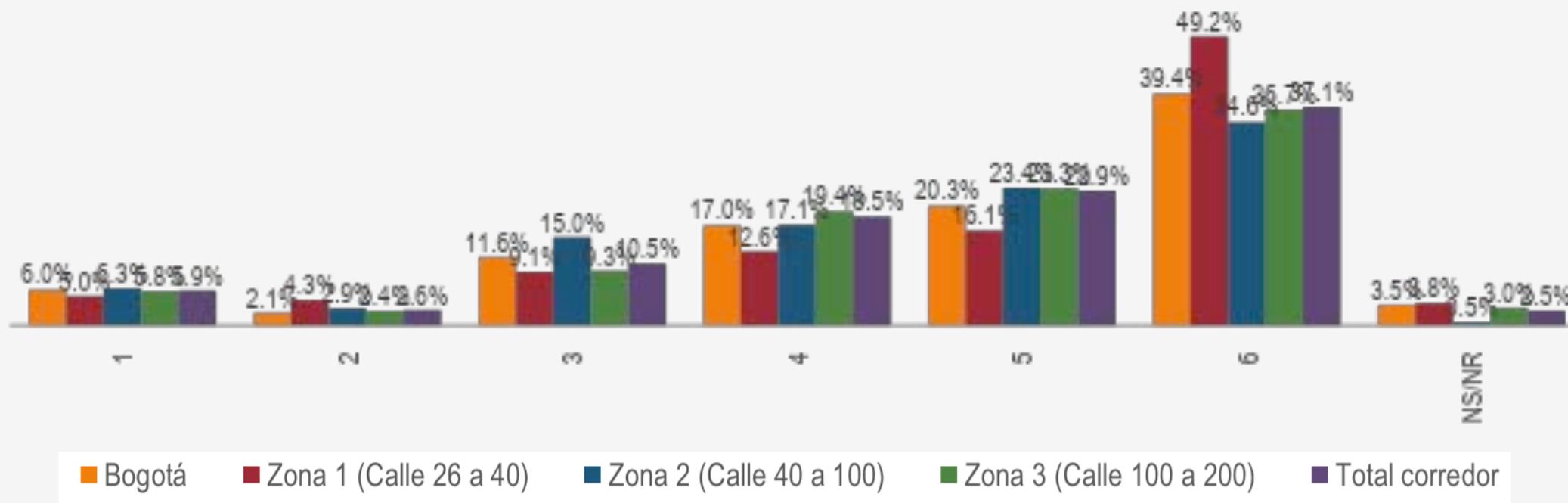


n=1521

Análisis de resultados: Proyecto del nuevo Corredor Verde en la Carrera Séptima



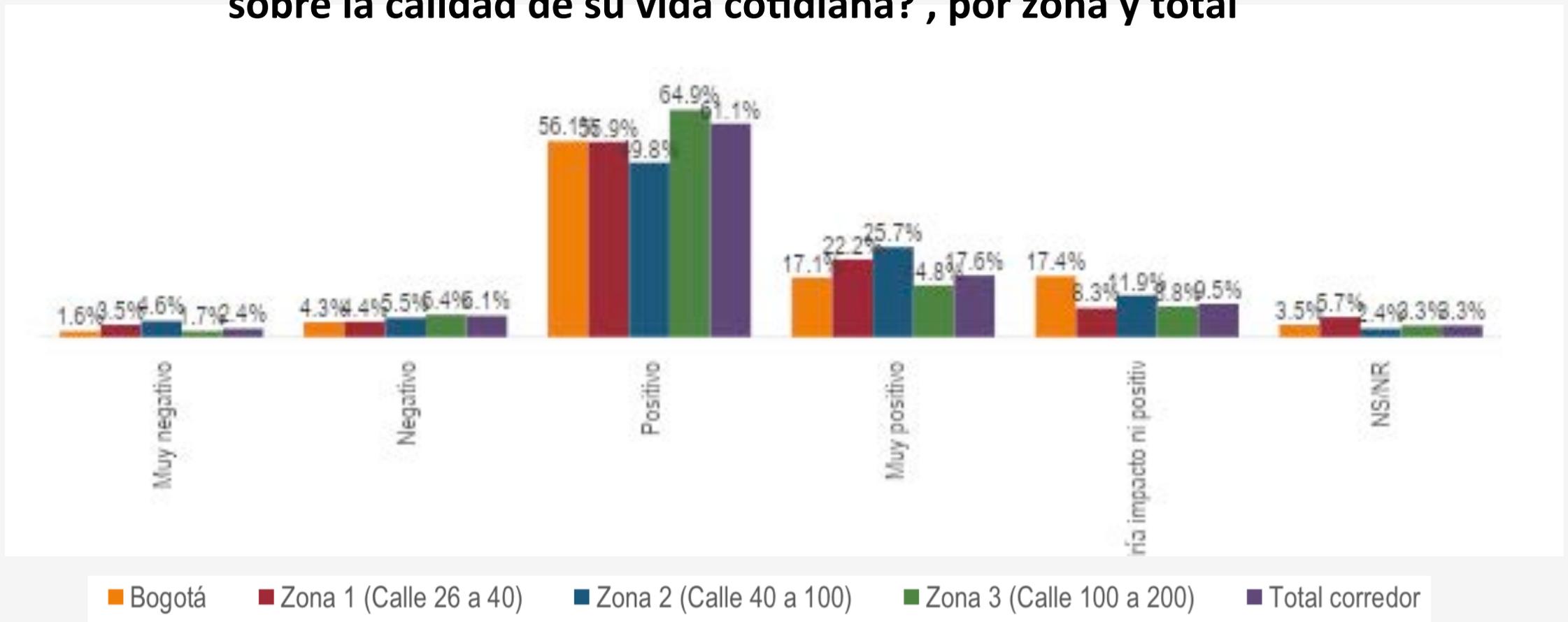
¿Qué tan de acuerdo está con el proyecto del Corredor Verde por la Séptima?
Califique en una escala de 1 a 6, donde 1 es “totalmente en desacuerdo” y 6
“totalmente de acuerdo”, por zona y total



n=1521

Análisis de resultados: Proyecto del nuevo Corredor Verde en la Carrera Séptima

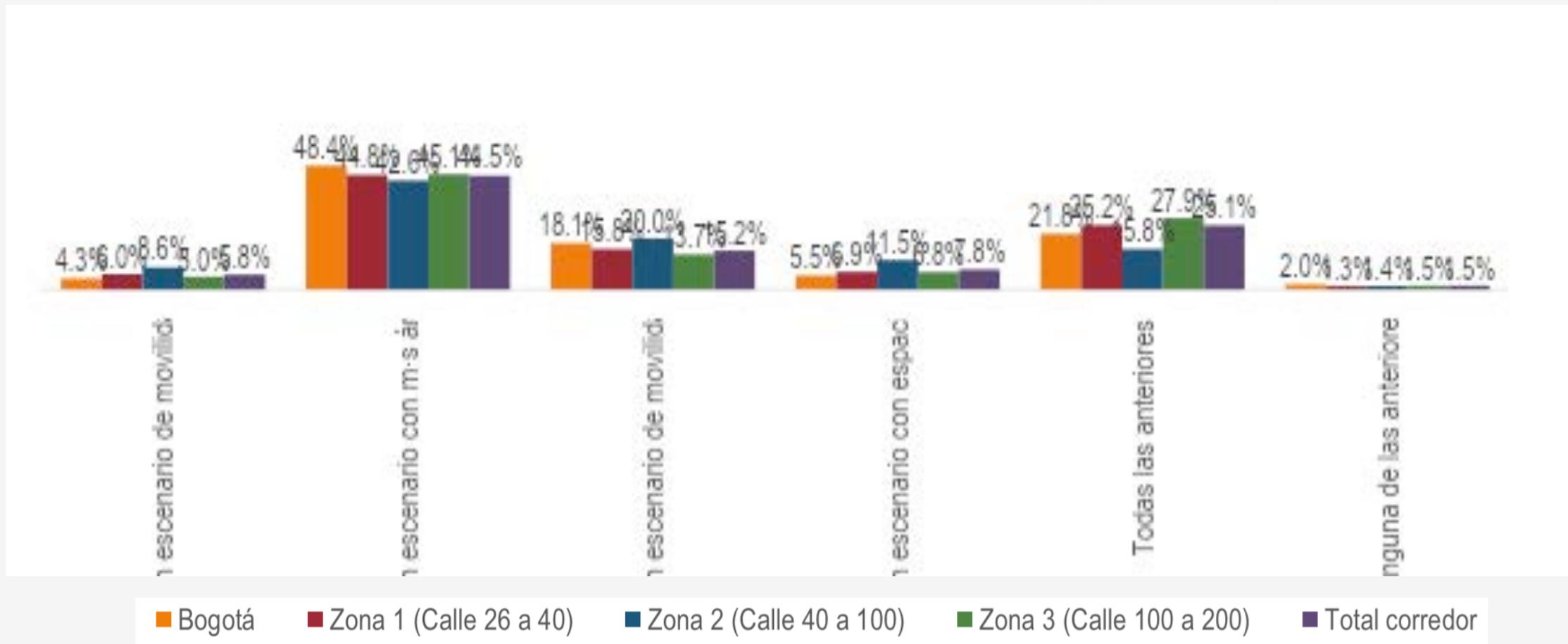
Cuando el proyecto esté terminado, ¿cuál cree que será el impacto sobre la calidad de su vida cotidiana? , por zona y total



n=1521

Análisis de resultados: Proyecto del nuevo Corredor Verde en la Carrera Séptima

Usted relaciona la frase “corredor verde” con, por zona y total



n=1521

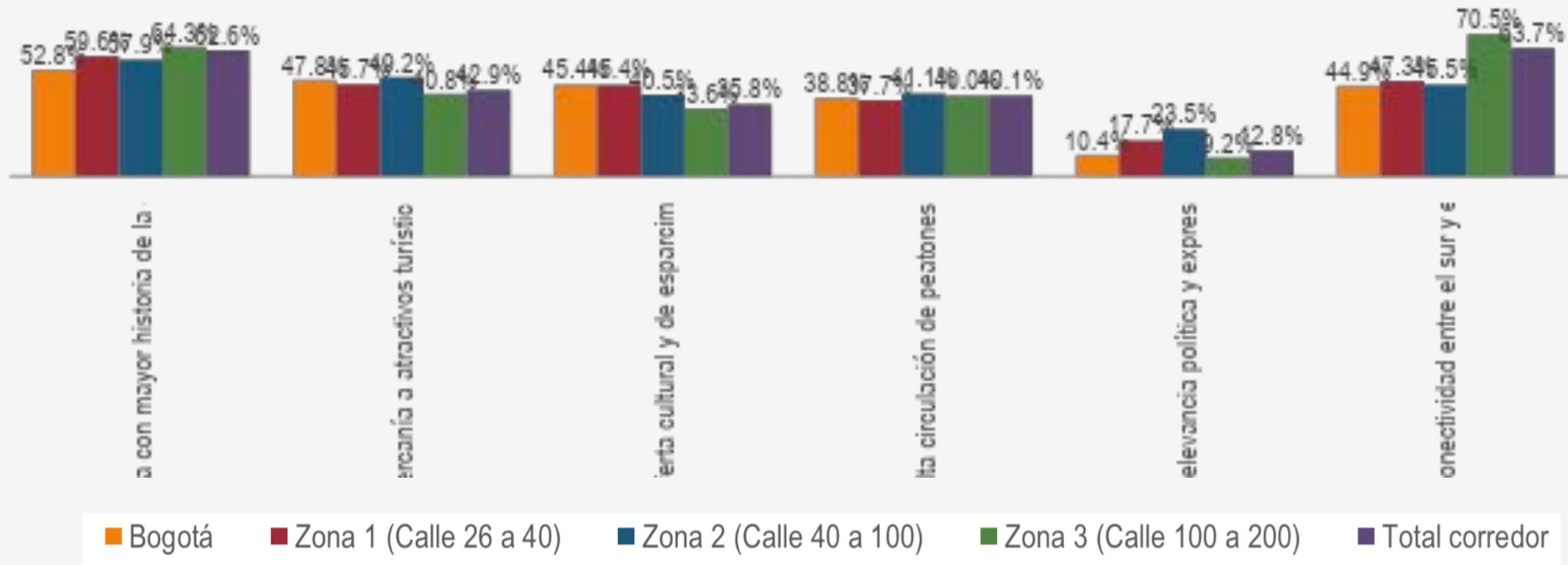
Análisis de resultados:

**Visión del corredor
emblemático de la
carrera séptima**



Análisis de resultados: Proyecto del nuevo Corredor Verde en la Carrera Séptima

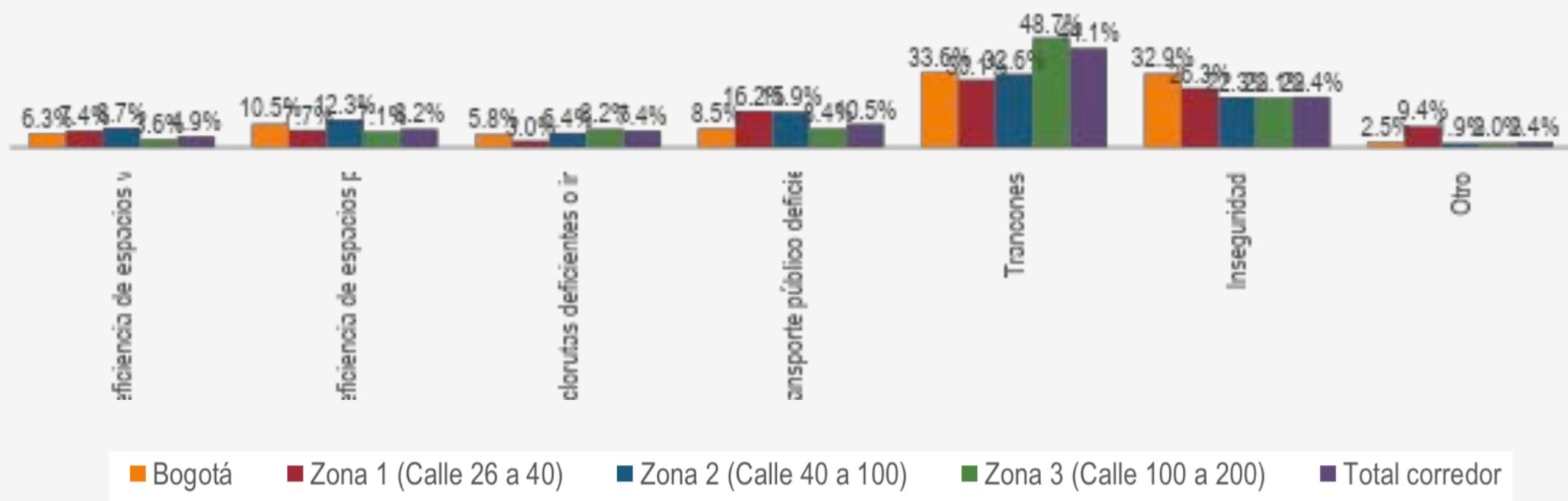
En su opinión, ¿cuáles son las tres cualidades más importantes de la carrera séptima para la ciudad? , por zona y total



n=1521

Análisis de resultados: Proyecto del nuevo Corredor Verde en la Carrera Séptima

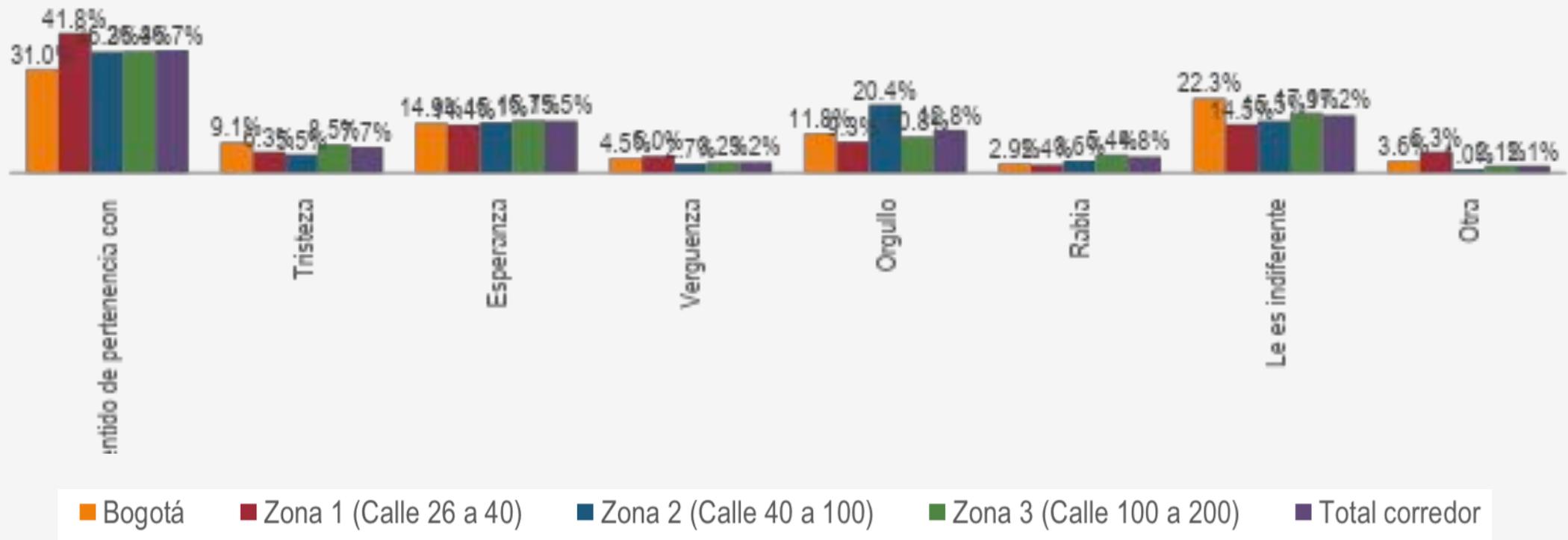
¿Cuál cree que es el principal problema en la carrera séptima que se debe solucionar?, por zona y total



n=1521

Análisis de resultados: Proyecto del nuevo Corredor Verde en la Carrera Séptima

Cuando se habla de Bogotá, algunos ven como un referente o imaginario a la carrera séptima. ¿Qué es lo que más le inspira la carrera séptima?, por zona y total



n=1521

Análisis de resultados:

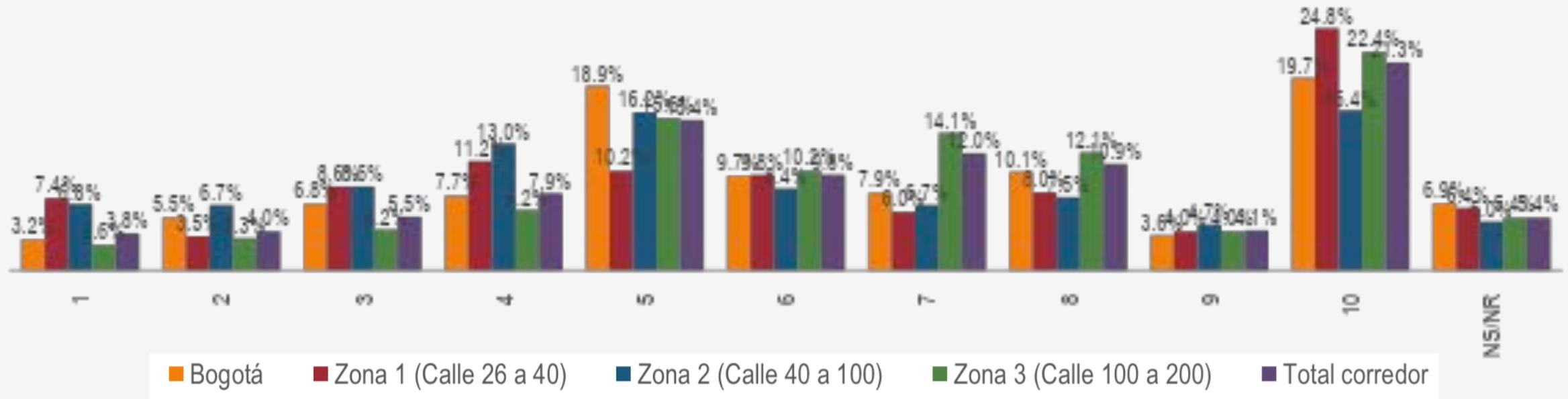
**Normas sociales
y confianza**



Análisis de resultados: Proyecto del nuevo Corredor Verde en la Carrera Séptima

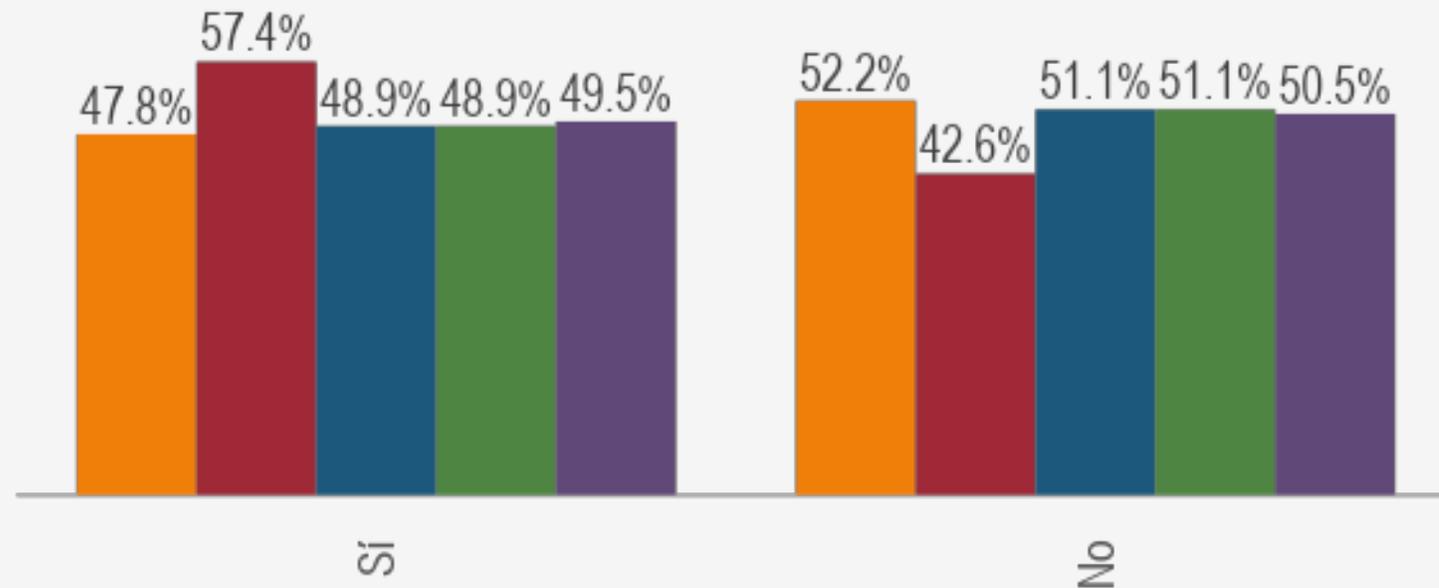


De 10 personas cercanas a usted, ¿cuántas cree usted que apoyan el proyecto de corredor verde por la carrera 7ma?, por zona y total



n=1521

¿Le gustaría participar con sus comentarios en la co-creación del proyecto corredor verde?, por zona y total

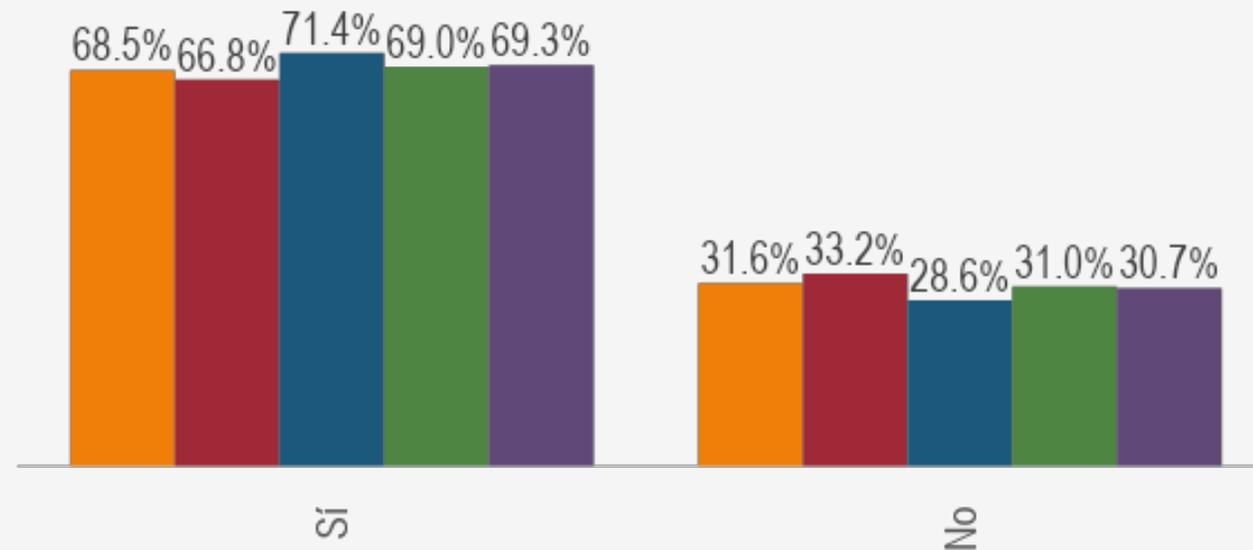


■ Bogotá ■ Zona 1 (Calle 26 a 40) ■ Zona 2 (Calle 40 a 100) ■ Zona 3 (Calle 100 a 200) ■ Total corredor

n=1521

Análisis de resultados: Proyecto del nuevo Corredor Verde en la Carrera Séptima

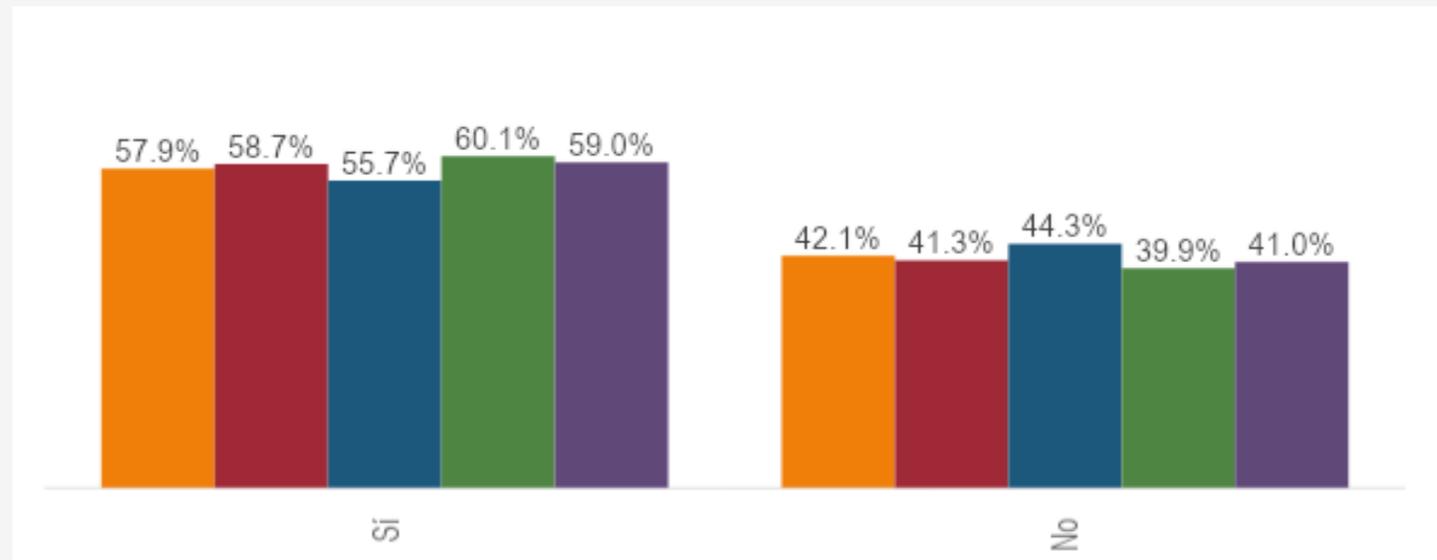
¿Tendría disposición a dedicar dos horas de su tiempo extra-laboral o extra-curricular para participar en un taller virtual de participación ciudadana para el Corredor Verde?, por zona y total



■ Bogotá ■ Zona 1 (Calle 26 a 40) ■ Zona 2 (Calle 40 a 100) ■ Zona 3 (Calle 100 a 200) ■ Total corredor

Análisis de resultados: Proyecto del nuevo Corredor Verde en la Carrera Séptima

¿Autoriza a que se le contacte para enviarle información sobre el corredor verde y los espacios de participación?, por zona y total



■ Bogotá ■ Zona 1 (Calle 26 a 40) ■ Zona 2 (Calle 40 a 100) ■ Zona 3 (Calle 100 a 200) ■ Total corredor

n=1521

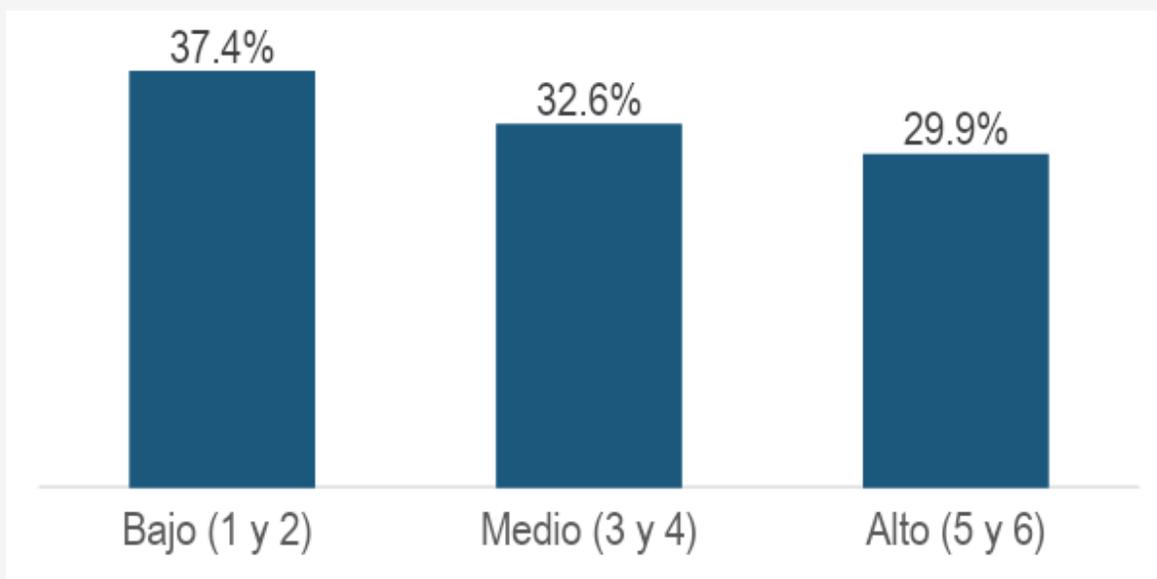
Análisis de resultados:

Características sociodemográficas



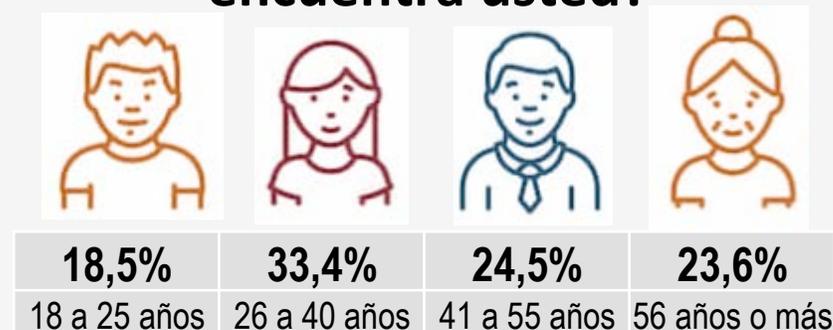
Análisis de resultados: Características socio-demográficas

¿Con cuál estrato le llega el servicio de energía eléctrica donde usted reside?



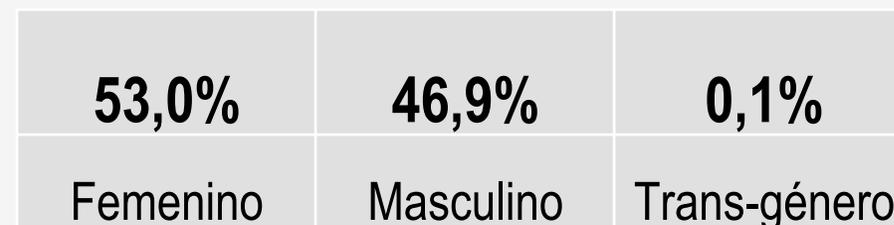
n=1521

¿En qué grupo de edad se encuentra usted?



n=1521

¿Con qué género se identifica usted?



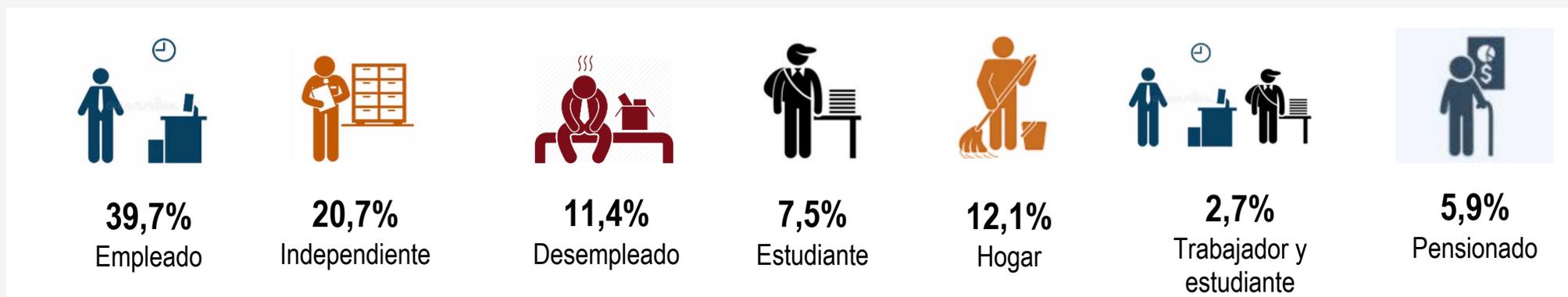
n=1521

Análisis de resultados: Características socio-demográficas

¿Cuál es el nivel educativo más alto alcanzado por usted?



¿Cuál es su ocupación actual?



n=1521

Conclusiones



- En su mayoría los capitalinos creen que la mejor manera de movilizarse por la Séptima en trayectos cortos es **a pie** y en **bicicleta** para todas las zonas analizadas.
- En trayectos largos, se considera en las zonas **calle 40 a 100** y **calle 100 a 200** que el mejor medio para movilizarse por la séptima es carro particular, mientras que los capitalinos en la zona de la calle 26 a la 40, es el Bus SITP.
- La opinión de los ciudadanos respecto a lo que debe priorizarse en el nuevo corredor es **ciclo rutas**. Esta opinión se reiterada en todas las zonas, seguida de transporte público y espacios para peatones.
- Hay espacio para comunicar el proyecto del corredor verde por la Séptima. No obstante, se resalta que más de la mitad de los bogotanos en la zona de la **calle 40 a 100**, ha oído o visto información sobre el proyecto.



- **La comunicación debería enfocarse en los medios de comunicación tradicionales**, los cuales son señalados como la forma más usada para enterarse de asuntos como éste en todas las zonas analizadas.
- **Los bogotanos están muy de acuerdo con el proyecto**, pues la mayoría de ellos lo califican con 5 o 6, en una escala del 1 al 6, encontrándose una percepción aún mejor entre aquellos en la zona de la calle 26 a la 40.
- La principal sensación que inspira **la Carrera Séptima entre los capitalinos es sentido de pertenecía**.

Distribución de la muestra por zona



Zona	%
Zona 1 (Calle 26 a 40)	23,0
Zona 2 (Calle 40 a 100)	38,4
Zona 3 (Calle 100 a 200)	38,6
Total	100,0

Ficha técnica sondeo presencial N°1



- **Objetivo:** conocer información de interés de los ciudadanos, en el marco del desarrollo de las campañas comunicacionales, políticas públicas, programas y proyectos que adelanta la Administración Distrital. En esta medición la temática abordada es el proyecto del nuevo Corredor Verde en la Carrera Séptima de Bogotá.
- **Población de interés:** personas de 18 y más años edad que residen en las zonas urbanas de 19 localidades del Distrito Capital. Para esta medición se consideró además que quienes responden la encuesta lleven por lo menos seis meses residiendo en la ciudad.
- **Diseño:** se implementó un diseño probabilístico, estratificado (localidades) en cuatro etapas: MAS (sectores cartográficos), MAS (áreas geográficas), MAS (vivienda) y MAS (personas).
- **Marco de muestreo:** manzanas, asociadas a su localidad y estrato según Censo Nacional de Población y Vivienda 2018 del DANE . La UT utilizó información cartográfica disponible en la web.
- **Factor de expansión:** se aplica a hogares con ajuste por estrato y por localidad. A nivel de los respondientes, se consideró un ajuste de estructura y nivel de sexo y grupos de edad.
- **Cobertura geográfica:** Bogotá D.C., zonas urbanas de 19 localidades
 - **Tamaño de la muestra:** el tamaño de muestra para esta medición es de 1506 hogares.
 - **Técnica de recolección:** cuantitativa mediante cuestionario estructurado tipo encuesta.
 - **Fecha de aplicación:** el levantamiento de las encuesta inició el día (16-10-2020) y terminó el día (20-10-2020).
 - **Margen de error:** 2,99%

GRACIAS



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

